

圖像索引

1 配備與控制開關的操作

2 使用須知

3 啓動及駕駛要領

4 緊急狀況處理

5 防鏽與車身外觀保養

6 定期保養

7 自行保養

8 規格

索引

前言

歡迎有卓越優值感的個人或具有前膽性的組織團體成為本公司（日野）汽車的愛用者。對於每一部以精緻的設計、精確的工藝和精益求精的造車品質所製造出來的日野新車，我們都深深引以為傲。

請車主仔細的按這本手冊的指示使用。本手冊是為使您熟悉本公司（日野）車輛的特點，以延長汽車使用壽命，確保行車安全而編輯的。

請記住，本公司經銷商保養廠對我們各型車輛的性能，均非常了解，而且樂意為顧客解答一切疑難，如車主有任何需要，本公司經銷商保養廠均可提供周詳的保養和妥當的服務。

假如將這輛車售予另一用戶時，請一併將這本使用手冊轉交承購本車的新客戶，使新車主也能瞭解本手冊所提供的資訊。

本手冊內所列的全部資料和規格雖然為目前的最新版本。然而產品的設計需不斷的精益求精，因此本手冊的內容若有任何變動，恕不另行通知。

本手冊配合本公司各型車輛的駕駛使用，同時並對全部設計的性能，包括自選配件在內，均加以說明，因此您可能會發現某些有說明的配備並未安裝在您的車上。

請依規格來確認安裝在您車上的配備。

© 2024 和泰汽車股份有限公司

版權所有。如未經和泰汽車股份有限公司書面同意，不得翻印或影印本手冊的任何一部份或全部內容。

有關本手冊中的重要訊息

警告及注意

本手冊中，您將會看到警告和注意警示標語。您必須小心遵照這些警示以避免可能的傷害或損壞。

它們是依據下列情況使用：

警告

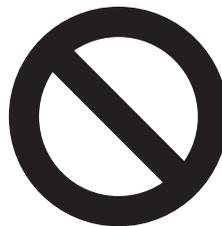
警告標語表示，若您忽略此警告時，可能導致人員傷亡。並告知您務必執行或禁止進行的事項，以降低您與其他人員受傷的風險。

注意

注意標語表示，若您忽視此注意事項時可能會造成車輛或配備損壞，並告知您務必執行或禁止進行的事項，以降低車輛或其配備損壞的風險。

- AdBlue[®] 是 Verband der Automobilindustrie e.V (VDA) 的註冊商標。

禁止標誌



在本手冊中，您將會看到一個圓圈內有一斜線，這個圖示代表：「請勿」、「請勿如此操作」或「請勿容許此情況發生」。

有關本手冊中的重要訊息

配件、備件和日野車輛改裝

目前市場上有許多非日野正廠的零件及配件。如果使用這些非正廠零件和配備 (即使這些零件獲得國家正式的授權)，可能會影響車子的安全。對於這些非正廠的零件和配備，日野汽車不接受對這些零件和配備的任何責任或保證，也不會提供更換或安裝這些零件的服務。

本車不應使用任何非正廠產品進行改裝。使用非正廠產品改裝可能會影響性能、安全或耐用性，甚至違反政府所訂的相關法規。此外，因改裝所造成的損害或性能問題也將無法列入保固範圍。

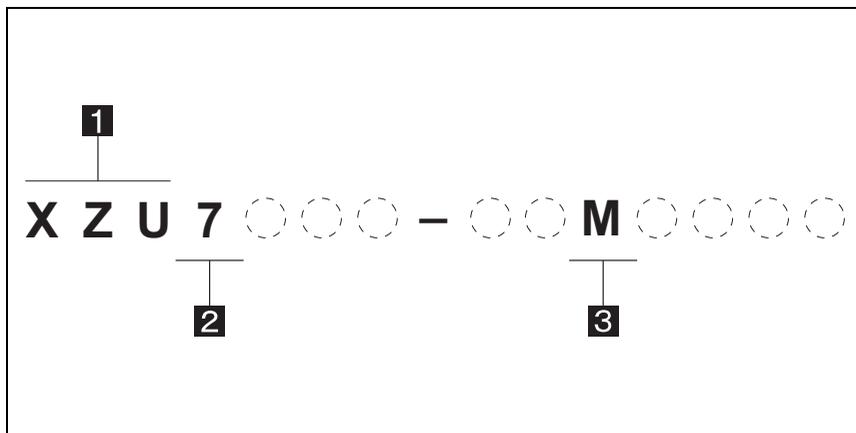
安裝車用無線電系統

在您的車輛上安裝車用無線電系統可能會影響某些電子系統如電子控制式噴射泵、電子引擎控制系統和 ABS 系統，因此有需要安裝時，請先和本公司經銷商保養廠洽詢有關安裝的特別指示或注意事項。

關於安裝車用無線電系統的頻帶、功率、天線位置及配件等的資訊，請洽本公司經銷商保養廠。

車型代碼

車型代碼顯示在製造廠標籤上或標示有「MODEL」字樣的名牌上。關於製造廠標籤或銘牌位置，請參閱「車輛識別資料」(→P. 240)。檢查車型代碼來確定您的車型款式。



1 基礎碼

XZU 配備 N04C 引擎車型
 XKU 搭載 N04C 引擎車型 (油電複合動力車輛)

2 駕駛艙型式

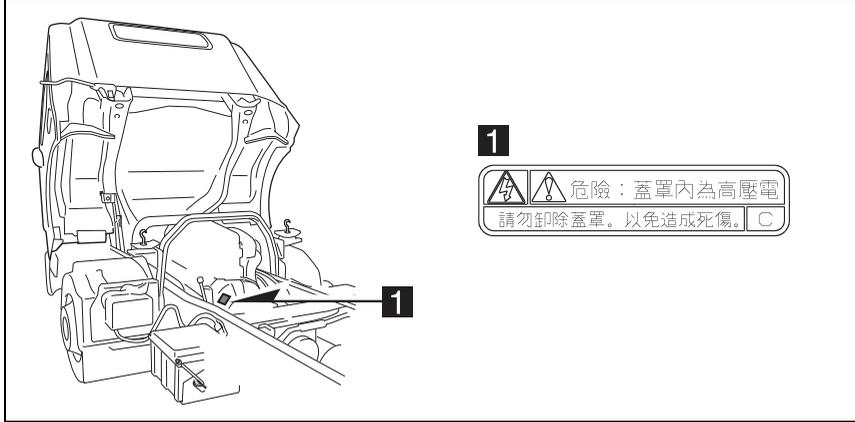
6 標準駕駛艙車型
 7 寬體車頭車型

3 變速箱

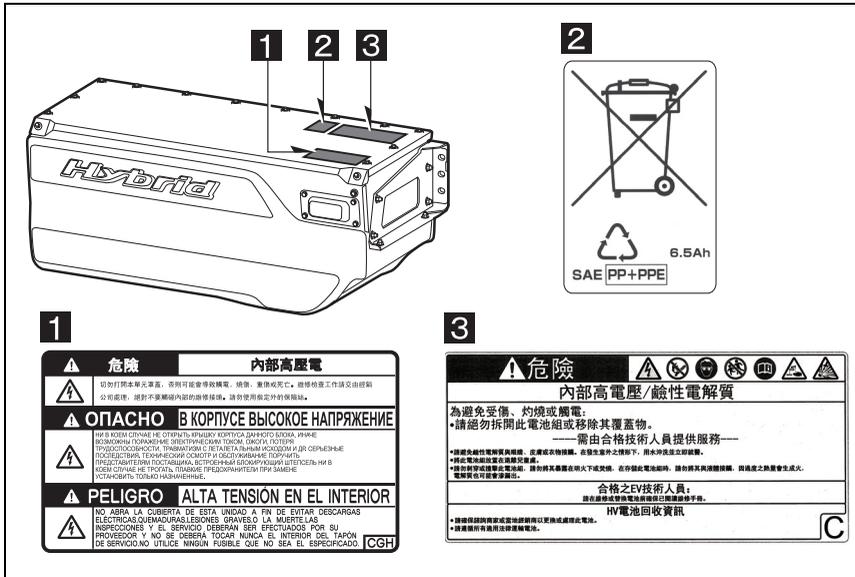
M MT (5 速手排變速箱)
 F MT (6 速手排變速箱)
 T AT (自排變速箱)
 V AMT (自手排變速箱)

油電複合動力車的安全標籤

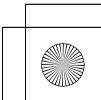
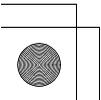
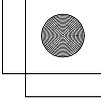
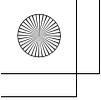
▶ 油電複合動力系統



▶ PCU* (電力控制單元)



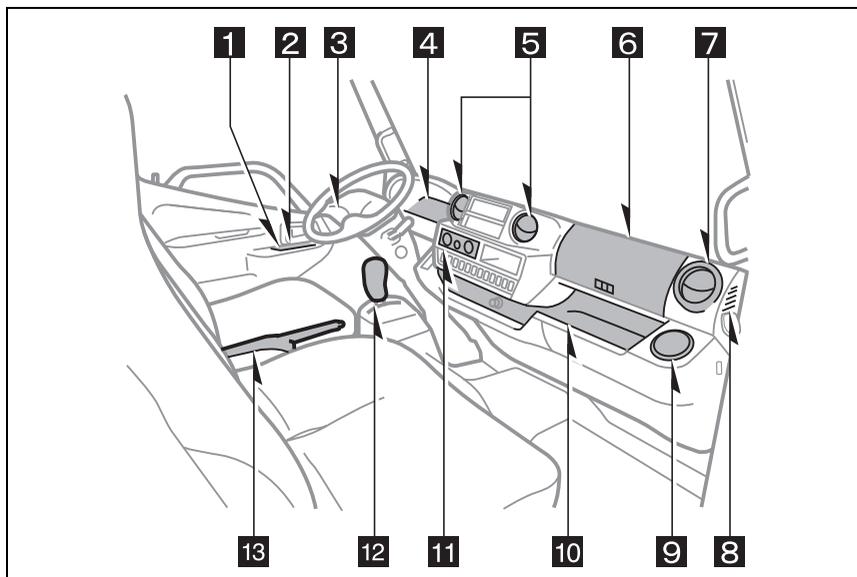
* :安全標籤視車輛規格而定不盡相同。



圖像索引

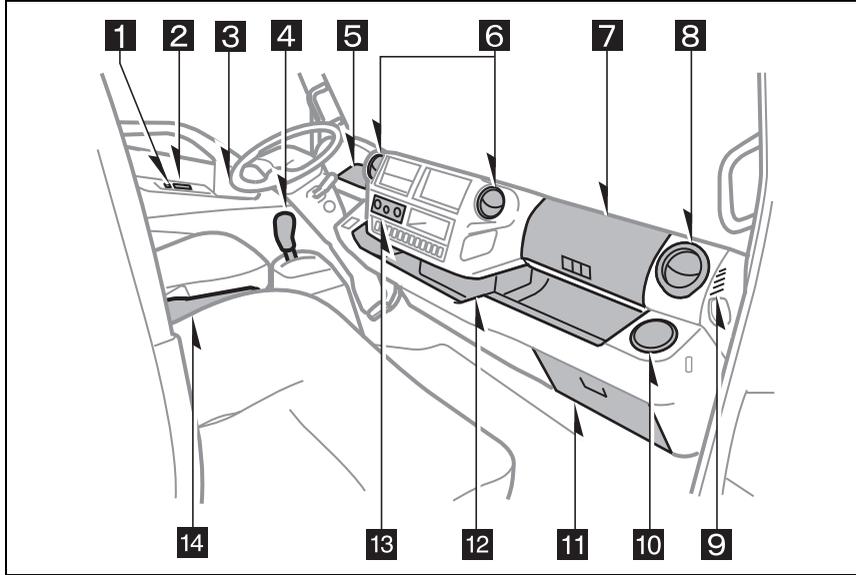
■ 儀表板配置圖 (視圖 A)

▶ 標準駕駛艙車型



1 車窗鎖定開關	23
2 電動窗開關	23
3 煙灰缸	201
4 儀表板	13
5 中央通風口	195
6 儀表板上置物盒	202
7 側出風口	195
8 側除霧器出風口	195
9 罐裝飲料架	203
10 寬置物格	205
11 空調控制	195
12 手排 / 自排排檔桿	
手排變速箱排檔桿	117
自排變速箱排檔桿	119
13 駐車煞車拉桿	174

► 寬體駕駛艙車型

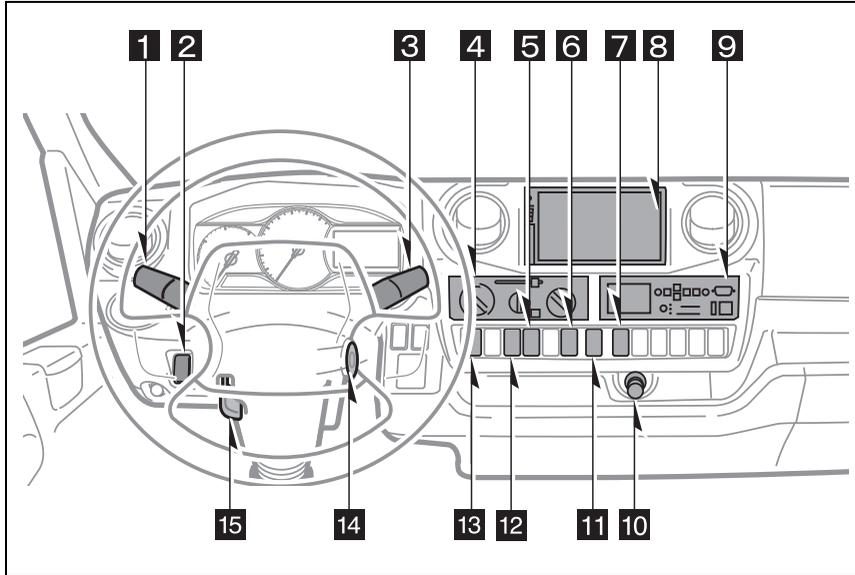


1	車窗鎖定開關	23
2	電動窗開關	23
3	煙灰缸	201
4	手排 / 自排排檔桿	
	手排變速箱排檔桿	117
	自排變速箱排檔桿	119
	AMT (自手排變速箱) 排檔桿	128
5	儀表板	13
6	中央通風口	195
7	儀表板上置物盒	202
8	側出風口	195
9	側除霧器出風口	195
10	罐裝飲料架	203
11	下置物盒	203
12	寬置物格	205
13	空調控制	195
14	駐車煞車拉桿	174

10 圖像索引

■ 儀表板配置圖 (視圖 B)

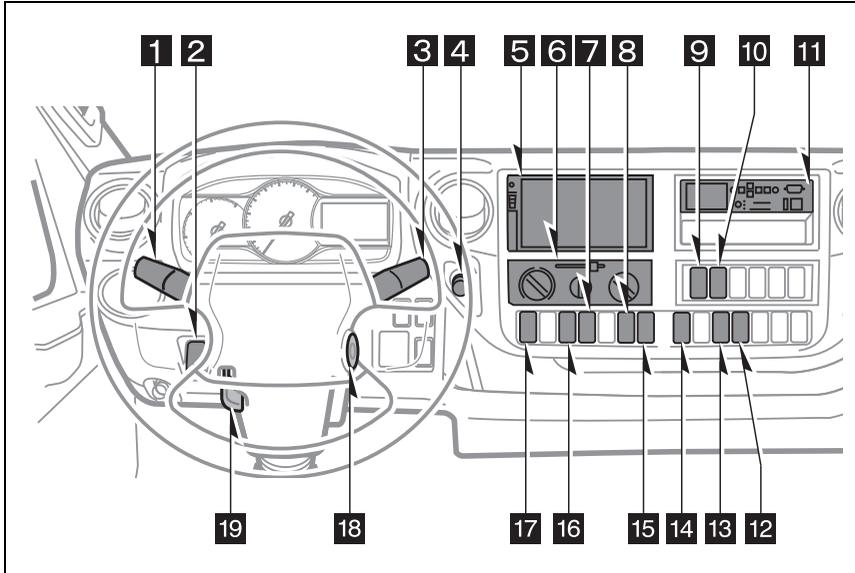
▶ 標準駕駛艙車型



1	頭燈和方向燈	43
	前霧燈和後霧燈開關	46
2	LED 室內燈開關	47
3	雨刷和噴水器開關	47
	排氣減速器 (排氣煞車) 開關	173
	暖車開關	200
4	空調控制	195
5	緊急警示燈開關	45
6	頭燈光束高度控制旋鈕	44
7	LDWS OFF / PCS OFF 開關	149、161
8	音響系統	181
9	行車記錄器	112
10	點煙器	201
11	VSC (車輛穩定控制系統) OFF 開關	233
12	DPR (柴油微粒主動濾清系統) 開關	215
13	PTO(動力輸出) 控制開關	207

14 點火開關 116
15 可調式方向盤釋放桿 42

► 寬體駕駛艙車型



1 頭燈和方向燈 43
 前霧燈和後霧燈開關 46
2 LED 室內燈開關 *1 47
3 雨刷和噴水器開關 47
 排氣減速器 (排氣煞車) 開關 173
 暖車開關 200
4 點煙器 201
5 音響系統 181
6 空調控制 195
7 PTO(動力輸出) 控制開關 207
8 DPR (柴油微粒主動濾清系統) 開關 215
9 緊急主開關 * 2 134
10 緊急選擇開關 * 2 134
11 行車記錄器 99
12 ES 斜坡起步開關 * 1 167

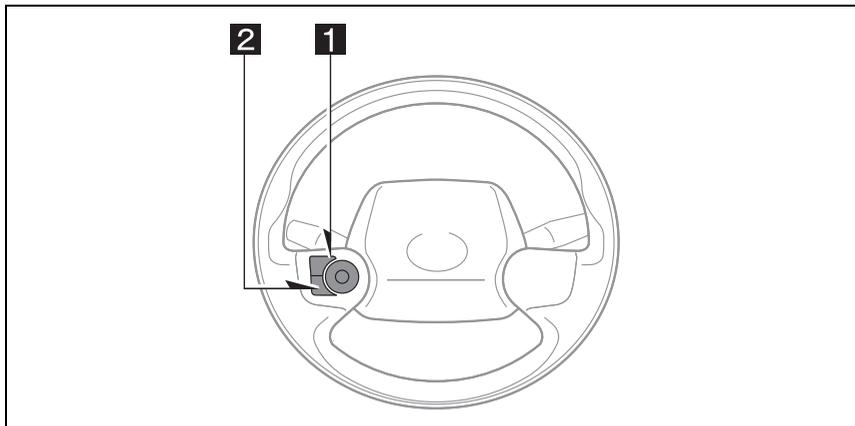
12 圖像索引

13	IDLE STOP 怠速熄火取消開關 * 2	257
14	LDWS OFF / PCS OFF 開關	149、161
15	VSC (車輛穩定控制系統) OFF 開關	233
16	頭燈光束高度控制旋鈕	44
17	緊急警示燈開關	45
18	點火開關	116
19	可調式方向盤釋放桿	42

*1 : 若有此配備

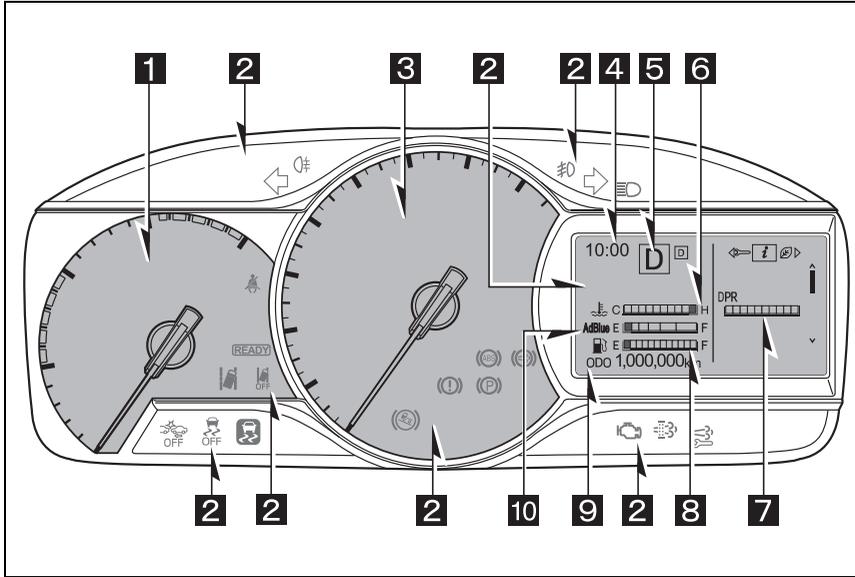
*2 : 配備油電複合動力車型

► 轉向



1	資訊顯示幕控制開關	52
2	通話開關	182

■ 儀表板配置圖



1	轉速表	50
2	維修警示燈和指示燈	99
3	速率表	
4	時鐘	52
5	自排變速箱檔位指示燈 AMT (自手排變速箱) 檔位指示燈	
6	引擎冷卻液溫度表	49
7	DPR 表	215
8	燃油表	49
9	里程表	51
10	AdBlue® 刻度計	217

14 圖像索引

■ 儀表板指示燈符號

指示器配備與否視車型而定。

-  後霧燈指示燈
-  ES 斜坡起步指示燈 *
-  方向燈指示燈
-  遠光燈指示燈
-  排氣煞車指示燈
-  安全帶警示燈 *
-  煞車系統警示燈 *
-  ABS (防鎖定煞車系統) 警示燈 *
-  DPR (柴油微粒主動濾清系統) 警示燈 *
-  READY 指示燈
-  前霧燈指示燈
-  VSC (車輛穩定控制) 指示燈
-  駐車煞車警示燈 *

-  MIL (故障指示燈) *
-  VSC OFF 指示燈
-  排氣後處理系統保養指示燈 *
-  PCS OFF 指示燈
-  LDWS (車道偏離警示系統) 指示燈
-  LDWS (車道偏離警示系統) OFF 指示燈

*: 相關細節，請參閱「維修警示燈和警告蜂鳴器」章節之說明。
(→P. 99)

■ 資訊顯示幕指示燈符號

指示器配備與否視車型而定。

 PTO (動力輸出) 控制指示燈

 引擎機油油壓過低
警示燈 *

 燃油不足指示燈

 駕駛艙舉升警示燈 *

 自排變速箱油溫度
警示燈 *

 O/D (超速傳動) OFF 指
示燈

 充電系統警示燈 *

 自排變速箱警示燈 *

 引擎過熱警示燈 *

 燃油濾清器警示燈 *

 保養指示燈 *

 AdBlue® 指示燈 *

 AdBlue® 品質警示燈 *

 排氣系統故障燈 *

 觸媒溫度警示燈 *

 渦輪增壓警示燈 *

 低動力警示燈 *

 燃油濾清器檢查警示燈 *

 檢診警示燈 *

 TRC (循跡控制) 指示燈 *

 HV (自手排變速箱) 警示
燈 *

 DC/DC 轉換器警示燈 *

 AMT 警示燈 * 或變速箱
警示燈

 離合器磨損警示燈

 自排變速箱油溫度
警示燈 *

 IDLE STOP 怠速熄火取
消指示燈

 IDLE STOP 怠速熄火指
示燈

16 圖像索引



離合器高溫警示燈

*: 相關細節，請參閱「維修警示燈和警告蜂鳴器」章節之說明。
(→P. 99)



1-1. 鑰匙及車門

鑰匙	20
車門	22
電動窗	23
車斗尾門和邊門	24
駕駛艙舉升	25
引擎檢修孔蓋	32
油箱蓋	33

1-2. 座椅、安全帶、方向盤及後視鏡

座椅	35
駕駛座椅	35
乘客座椅	37
中央摺疊輔助座椅	37
安全帶	38
可調式方向盤	42
車外後視鏡	42

1-3. 燈光及雨刷

頭燈和方向燈	43
頭燈光束高度控制	44
緊急警示燈	45
前及後霧燈	46
室內燈	46
LED 室內燈	47
擋風玻璃雨刷和噴水器 ..	47

1-4. 儀表和維修警示燈

燃油表	49
引擎冷卻液溫度表	49
轉速表	50
里程表	51
資訊顯示幕	52
維修警示燈和警告蜂鳴器	99
行車記錄器	112

配備與控制開關的操作

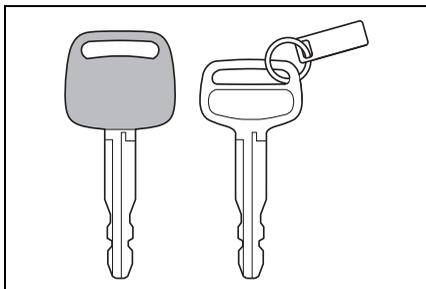
1

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車 | 1-8. 其他設備 |
| 點火開關 116 | 點煙器和煙灰缸 201 |
| 手排變速箱 117 | 儲物注意事項 202 |
| 自排變速箱 119 | 儀表板上置物盒 202 |
| AMT(自手排變速箱) ... 128 | 下置物盒 203 |
| LDWS (車道偏離警示系統)
..... 149 | 罐裝飲料架 203 |
| PCS (預警式防護系統) 152 | 中央扶手置杯架
(寬體駕駛艙車型) 204 |
| ES 斜坡起步系統 167 | 中央摺疊輔助座椅
置物格 204 |
| 排氣減速器 (排氣煞車)
開關 173 | 寬置物格 205 |
| 駐車煞車 174 | 頂上置物盒 206 |
| 車速限制器 (SLD) 175 | 車門置物袋 206 |
| 車輛周邊監控系統 176 | PTO (動力輸出) 系統 . 207 |
| 1-6. 音響系統 | 腳踏墊 208 |
| AM-FM ETR 收音機 / USB/
BT/AUX 181 | |
| 1-7. 空調系統 | |
| 控制 195 | |
| 空氣流向選擇鈕設定 196 | |
| 操作要領 197 | |
| 車廂快速加溫系統 200 | |

鑰匙

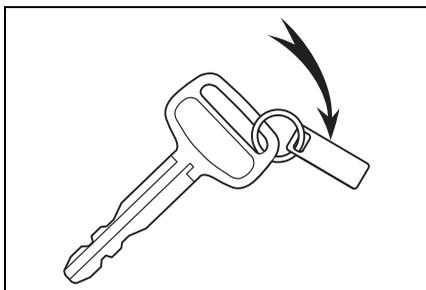
此鑰匙可以打開全部的鎖。

由於車門可以不使用鑰匙即可上鎖，為避免車門被鎖住又無鑰匙的情形發生，應隨身攜帶備用鑰匙，以備不時之需。



■ 鑰匙號碼牌

號碼牌上標示著您鑰匙的編號。請將此號碼牌存放於皮夾等安全處，不要放在車上。



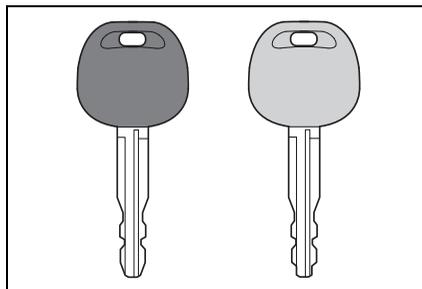
如果不慎遺失鑰匙或需要多一份鑰匙，可交由本公司經銷商保養廠依鑰匙號碼為您複製鑰匙。

建議您將鑰匙編號寫下，並妥善保存於安全處。

引擎晶片防盜器*

*:此功能安裝與否視車型等級與選購配備而定。

此設備在一次要基礎上操作，因此，必須能接受有害的干擾（包括來自同一類型的發射台），並且不得對於在主要基礎上運作的系統造成有害的干擾。



■ 內建傳感晶片鑰匙

在主副鑰匙的鑰匙頭內，有一個用於引擎晶片防盜系統的傳感晶片。這些晶片是使系統能正常運作所必需的配置，因此請小心不要遺失這些鑰匙。若您自行打造另一把鑰匙，則您將會無法取消系統或啟動引擎。

⚠ 注意

當使用內含傳感晶片的鑰匙時，請遵守以下注意事項。否則，鑰匙有可能損壞或無法正常運作。

- 不可弄彎鑰匙把手或讓鑰匙重擊到其他物體。
- 不可讓鑰匙長時間暴露於高溫之下，例如陽光直接照射下的儀表板置物盒上。

- 不可在鑰匙上安裝金屬或磁性物品或將鑰匙置於這類物品的附近。
- 絕不可分解鑰匙。
- 不可將鑰匙置於會產生磁場的物品 (例如電視機、音響系統、玻璃檯面或如低頻醫療設備等醫療電氣設備) 附近。
- 不可弄濕鑰匙或將其置於超音波清洗器中清洗。
- 小心切不可遺失主鑰匙。若所有主鑰匙皆遺失，則必須更換車上電腦以製作新的鑰匙。更多相關資訊，請洽詢本公司經銷商保養廠。同一輛車最多可使用 5 支主鑰匙和 3 支副鑰匙。更多相關資訊，請洽詢本公司經銷商保養廠。

在以下的情況，車輛將無法正常從鑰匙頭中的傳感晶片接收到電子代碼，且引擎可能無法啟動。

- 鑰匙有金屬鑰匙圈在鑰匙把手上。或金屬物品在鑰匙把手上。
- 將其他金屬物品按在鑰匙把手上 (包括其他車輛的鑰匙) 。
- 與其他傳感晶片鑰匙重疊使用鑰匙。
- 在其他傳感晶片鑰匙附近使用鑰匙。

■ 引擎晶片防盜系統

引擎晶片防盜系統是一種防盜系統。當您將鑰匙插入點火開關時，鑰匙頭中的傳感晶片會傳送電子代碼至車輛。當晶片中的電子代

碼與車輛所登錄的 ID 代碼相符時，引擎才會啟動。

絕不可在離開車輛時將鑰匙遺留在車內。

此系統的設計雖可有助於防止車輛被盜，但無法保證可安全有效地防範所有的竊盜手法。

- 每部車輛各有不同的 ID 代碼。
- 將完成登錄的鑰匙插入點火開關會自動取消引擎晶片防盜系統，使引擎得以啟動。
- 在極少數的情況中，引擎會由於操作情況及 / 或環境而可能無法啟動。當發生引擎無法啟動的情況時，將鑰匙從點火開關中抽出並等待 10 秒以上，然後再嘗試啟動引擎。

▲ 注意

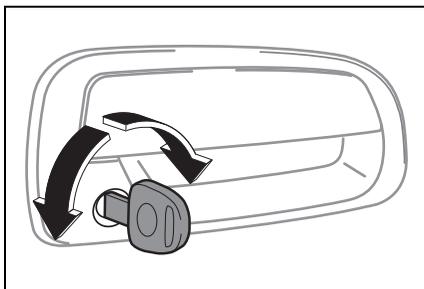
- 不可改裝、拆卸或分解引擎晶片防盜系統。若是未經授權進行變更或改裝，將會無法保證引擎晶片防盜系統的正常運作。
- 晶片防盜系統免保養。

■ 傳送器、接收器和晶片防盜器的注意事項

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

車門

■ 用鑰匙上鎖及開鎖



把鑰匙插入鑰匙孔並轉動鑰匙。

上鎖：鑰匙向前轉動。

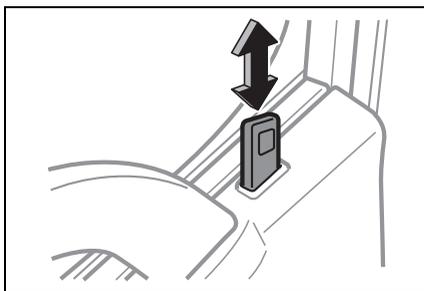
開鎖：鑰匙向後轉動。

▶ 配備電動車門鎖系統車型

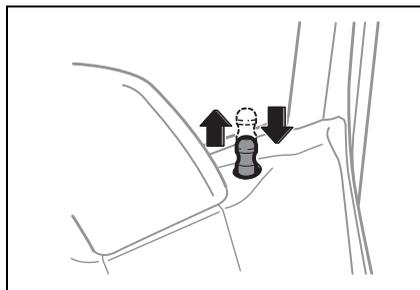
所有車門會與駕駛側車門同時上鎖和開鎖。

■ 使用門內鎖鈕上鎖及開鎖

▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型



移動鎖鈕。

上鎖：鎖鈕向下壓。

開鎖：鎖鈕向上拉。

▶ 配備電動車門鎖系統車型

所有車門會與駕駛側車門同時上鎖和開鎖。

如果要從車外上鎖車門，則在關門前將鎖鈕向下壓，拉住門外把手再關閉車門。小心切勿把鑰匙遺留在車內。

▲ 警告

行駛前，特別是在車上有孩童時，請確認車門已關妥及上鎖。除了正確使用座椅安全帶，鎖住車門可避免駕駛人及乘客於發生意外事故時被拋出車外，並可防止車門無意間被打開。

依中華民國「道路交通安全規則」第一百十二條第一項第十五款規定：「停車向外開啓車門時，應注意行人、車輛，並讓其先行」。

電動窗

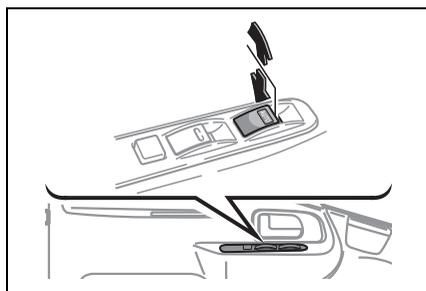
車窗可由各車門上的開關來操作。

鑰匙位於點火開關「ON」位置時，電動窗才能作用。

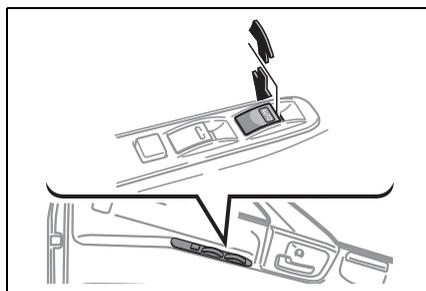
■ 操作駕駛側車窗

使用駕駛側車門上的開關。

▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型



一般操作：只要按住開關，車窗便會移動。

打開：輕輕壓下開關。

關閉：輕輕扳起開關。

自動操作：將開關完全按下或扳起，然後將您的手放開，則車窗會自動開到全開或關至全關位置。如果中途想要停止車窗時，

則往相反方向輕壓或輕拉一下即可。

如果電瓶被拆開或失效，當電瓶重新接回、更換或重新充電後，電動窗可能無法自動操作。如發生此狀況，應將各車門的電動窗初始化。

■ 電動窗初始化

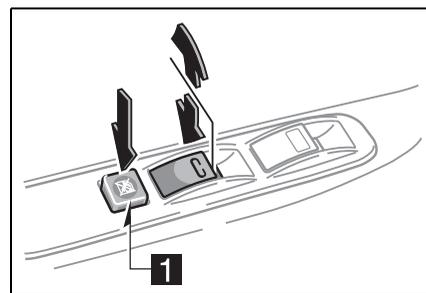
1. 壓下開關，使電動窗降下到一半位置。
2. 往上扳起開關，使電動窗完全關閉並持續扳住開關 1 秒鐘。

確認車窗已可以自動開啓及關閉。如電動窗仍無法正常操作，請至本公司經銷商保養廠檢查。

■ 操作乘客座車窗

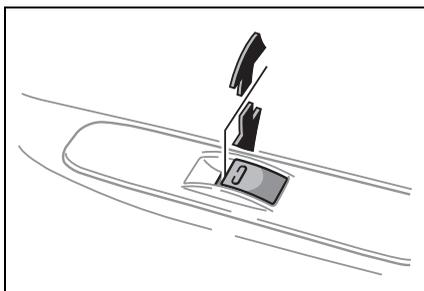
可利用乘客座車門上的電動窗開關，或駕駛座車門上的電動窗開關來控制乘客座車窗。

▶ 駕駛側



1 車窗鎖定開關

▶ 乘客側



只要按住開關，車窗便會移動。

打開：壓下開關。

關閉：扳起開關。

如果您按下駕駛座車門上的車窗鎖定開關，則乘客座車窗將無法打開或關閉。

▲ 警告

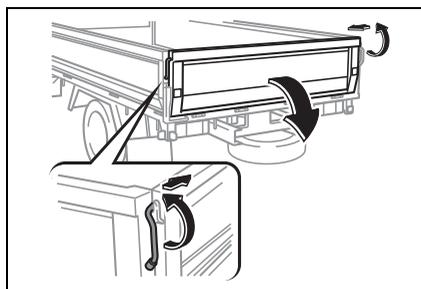
依照中華民國道路交通安全規則第一百三十六條第一項第六款規定：「乘車時頭手不得伸出車外」。

車斗尾門和邊門 *

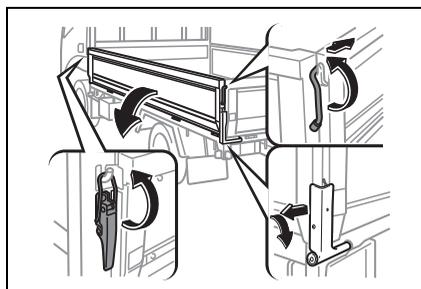
*:此功能安裝與否視車型等級與選購配備而定。

要放下車斗尾門和邊門時，請如圖所示打開鎖扣。

► 車斗尾門



► 車斗邊門



車斗尾門有鐵鍊可保持在水平開啓位置。

有關裝載貨物時之注意事項，請參閱「貨物裝載注意事項」章節之說明。(→P. 240)

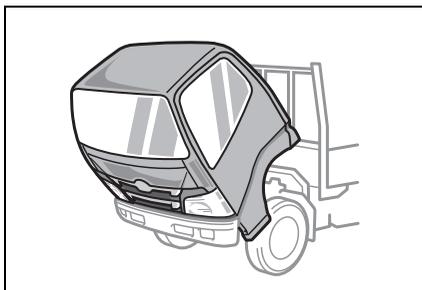
關上車斗門時，務必將鎖扣確實扣妥。

▲ 警告

如果在停車時打開的車斗尾門遮擋到煞車燈／尾燈和後反光片、倒車燈或後方向燈，則必須以三角警告標誌或其他設備對其他用路人示警。

▲ 注意

應避免在車斗尾門或邊門打開的狀態下行駛。

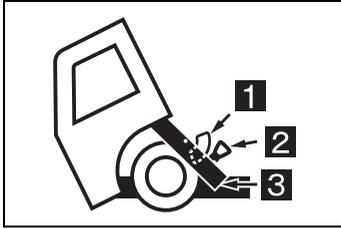
駕駛艙舉升**■ 舉升駕駛艙之前****▲ 警告**

舉升及降下駕駛艙時請注意下列事項以避免可能導致死亡、嚴重傷害或財產損失的危險。

- 將車輛停妥在水平地面並確定駕駛艙四周有寬裕的空間，然後再舉升駕駛艙。
- 確實拉起駐車煞車並把排檔桿排至空檔位置（配備自動變速箱車輛排至「P」檔位置）。
- 將引擎熄火並用擋塊擋住車輪。
- 取出駕駛艙內或駕駛艙上的物品並確實關上車門。
- 取出駕駛艙內的任何水杯、飲料瓶罐。如果液體潑灑到電子部件，可能會造成短路而引發火災。
- 確定沒有人在駕駛艙內或駕駛艙周圍，且車輛前方、周圍或駕駛艙上方沒有障礙物。

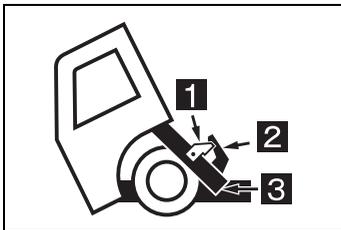
- 車輛行駛過後，扣座、止擋器、支桿和其他部件如引擎、水箱和排氣管的溫度可能非常高。開始執行駕駛艙下方工作之前，請確定這些部件已經充分降溫。

▶ 標準駕駛艙車型



- 1 止擋器
- 2 扣座
- 3 支桿

▶ 寬體駕駛艙車型



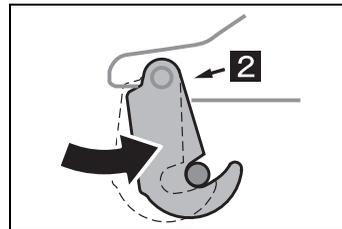
- 1 止擋器
- 2 扣座
- 3 支桿

- 如果駕駛艙加裝有重型設備 (如車頂支架)，請勿獨自操作駕駛艙升起或降下。
- 升起或降下駕駛艙時，絕不可將身體探入駕駛艙下方。
- 駕駛艙舉升後，請確定駕駛艙止動支桿下方確實鎖定在扣座中，並提起止擋器將扣座完全鎖住。

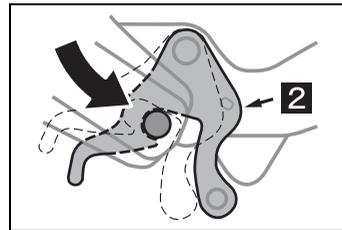
- 降下駕駛艙之前，請確定沒有任何物品 (如工具、手套或清潔布) 留在駕駛艙下方。
- 降下駕駛艙後，請確定扣座已將把手扣妥。



- 1 把手
- ▶ 標準駕駛艙車型



- 2 扣座
- ▶ 寬體駕駛艙車型



- 2 扣座
- 駕駛艙沒有確實鎖定時，不可駕駛車輛。否則，駕駛艙可能會無預期舉升而造成意外事故。

● 若有此配備：車頭舉升警示燈亮時，不可駕駛車輛，此時表示駕駛艙沒有鎖定。相關細節，請參閱「維修警示燈和警告蜂鳴器」章節之說明。(→P. 99)

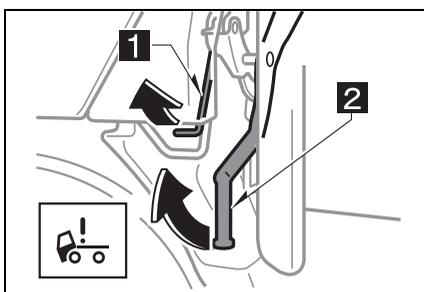
舉升駕駛艙

▶ 標準駕駛艙車型

1. 將控制桿朝您的方向拉出並將把手向上扳。

若有此配備：將駕駛艙開鎖時，資訊顯示幕中的舉升警示燈會亮起。

相關細節，請參閱「維修警示燈和警告蜂鳴器」章節之說明。(→P. 99)

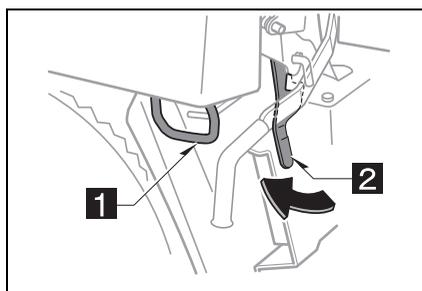


- 1 拉桿
- 2 把手

▲ 警告

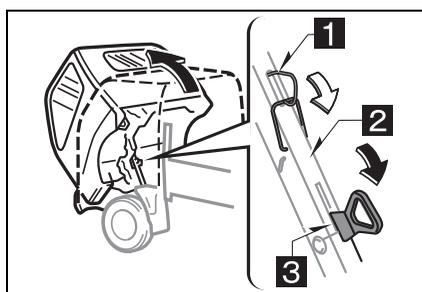
若有此配備：車頭舉升警示燈亮時，不可駕駛車輛，此時表示駕駛艙沒有鎖定。駕駛艙可能會無預期舉升而造成意外事故。

2. 抓住把手來扶住駕駛艙，同時將拉桿朝您的方向拉出。



- 1 把手
- 2 扣桿

3. 小心舉升駕駛艙，讓扣座和駕駛艙止動支桿確實扣在一起。駕駛艙完全舉升後會自動鎖定。



- 1 止擋器
- 2 支桿
- 3 扣座

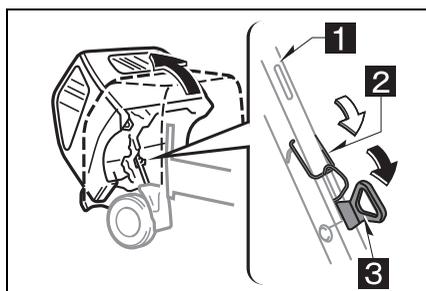
▲ 警告

駕駛艙完全舉升後，確認駕駛艙止動支桿下半部已確實由扣座鎖定且駕駛艙沒有向下降。

4. 將止擋器塞入駕駛艙止動支桿下半部的開口。

1

配備與控制開關的操作



- 1 支桿
- 2 止擋器
- 3 扣座

▲警告

確認駕駛艙止動支桿的下半部已確實由扣座鎖定。在駕駛艙舉升後將止擋器塞入駕駛艙止動支桿下半部的開口，將扣座鎖定。否則，駕駛艙可能會降下並造成嚴重人員受傷。

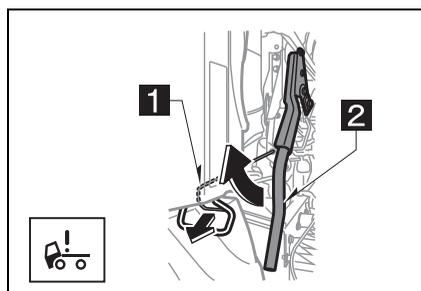
► 寬體駕駛艙車型

1. 將控制桿朝您的方向拉出並將把手向上扳。

若有此配備：將駕駛艙開鎖時，資訊顯示幕中的舉升警示燈會亮起。

相關細節，請參閱「維修警示燈和警告蜂鳴器」章節之說明。

(→P. 99)

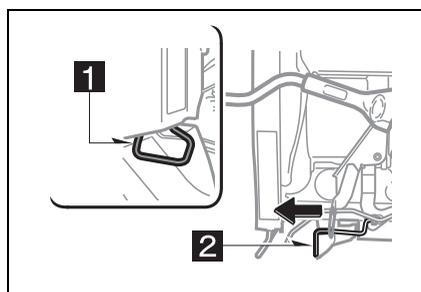


- 1 拉桿
- 2 把手

▲警告

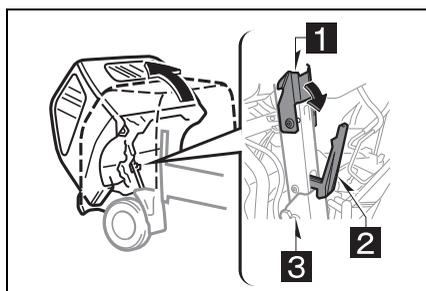
若有此配備：車頭舉升警示燈亮時，不可駕駛車輛，此時表示駕駛艙沒有鎖定。駕駛艙可能會無預期舉升而造成意外事故。

2. 抓住把手以扶住駕駛艙，同時將拉桿朝自己的方向拉動。



- 1 把手
 - 2 拉桿
3. 小心舉升駕駛艙直到扣座完全鎖定。

駕駛艙完全舉升後會自動鎖定。

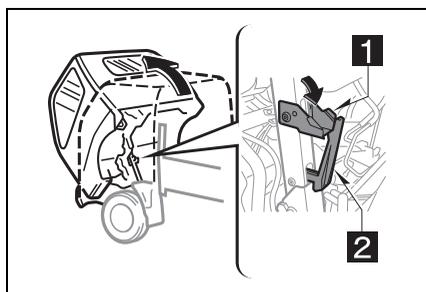


- 1 止擋器
- 2 扣座
- 3 支桿

警告

駕駛艙完全舉升後，確認駕駛艙止動支桿下半部已確實由扣座鎖定且駕駛艙沒有向下下降。

- 4. 拉下止擋器直到其鎖定扣座。



- 1 止擋器
- 2 扣座

警告

駕駛艙舉升後，請確定駕駛艙止動支桿下半部確實鎖定在扣座中，並拉下止擋器直到將扣座完全鎖住為止。否則，駕駛艙可能會降下並造成嚴重人員受傷。

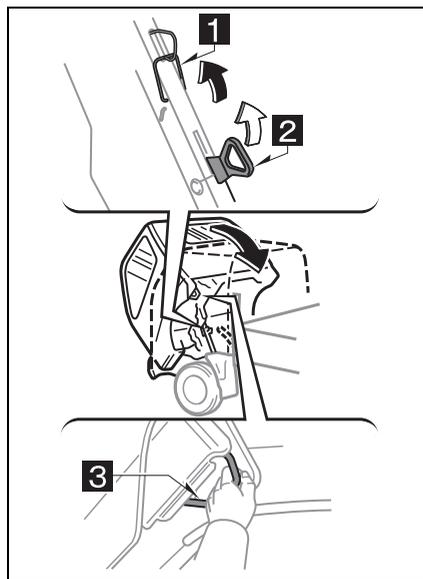
降下駕駛艙

- ▶ 標準駕駛艙車型

警告

降下駕駛艙之前，請確定沒有任何物品（如工具、手套或清潔布）留在駕駛艙下方，駕駛艙周圍也沒有任何人。

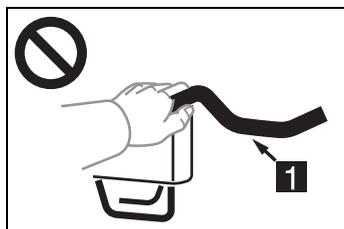
- 1. 拉起止擋器，然後塞入駕駛艙止動支桿上方開口。
- 2. 抓住把手來扶住駕駛艙，同時拉起並釋放扣座。



- 1 止擋器
- 2 扣座
- 3 把手

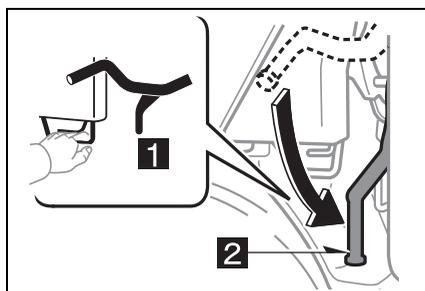
▲警告

降下駕駛艙時，不可抓住把手向下拉。如此，駕駛艙可能會解除鎖定而造成意外。



1 把手

3. 慢慢降下駕駛艙直到扣桿完全鎖定。
4. 將把手向下拉直到由扣座完全鎖定為止。



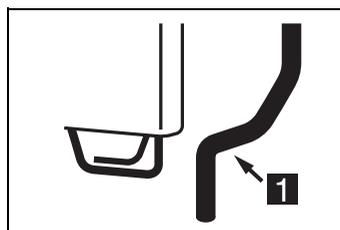
1 扣桿

2 把手

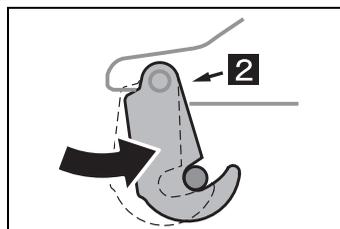
5. 確認駕駛艙已確實鎖定。
 確認資訊顯示幕中的駕駛艙舉升警告燈已經熄滅（若有此配備）。
 相關細節，請參閱「維修警示燈和警告蜂鳴器」章節之說明。
 (→P. 99)

▲警告

降下駕駛艙後，請確定扣座已將把手扣妥。駕駛艙沒有確實鎖定時，不可駕駛車輛。否則，駕駛艙可能會無預期舉升而造成意外事故。若有此配備：車頭舉升警示燈亮時，不可駕駛車輛，此時表示駕駛艙沒有鎖定。



1 把手



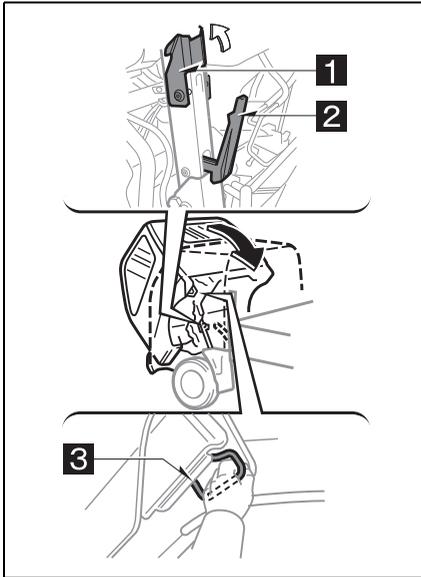
2 扣座

► 寬體駕駛艙車型

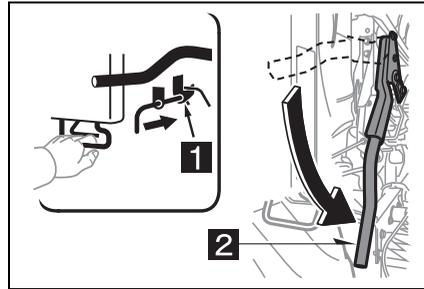
▲警告

降下駕駛艙之前，請確定沒有任何物品（如工具、手套或清潔布）留在駕駛艙下方，駕駛艙周圍也沒有任何人。

1. 拉起並收回止擋器直到鎖定為止。
2. 抓住把手以扶住駕駛艙，同時將扣座開鎖。



- 1 止擋器
- 2 扣座
- 3 把手



- 1 扣桿
- 2 把手

5. 確認駕駛艙已確實鎖定。

確認資訊顯示幕中的駕駛艙舉升警告燈已經熄滅 (若有此配備)。
相關細節，請參閱「維修警示燈和警告蜂鳴器」章節之說明。
(→P. 99)

1

配備與控制開關的操作

警告

降下駕駛艙時，不可抓住把手向下拉。如此，駕駛艙可能會解除鎖定而造成意外。

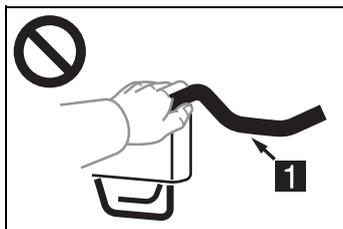
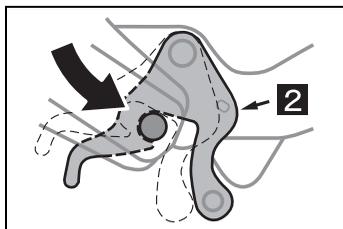
1 把手

- 3. 慢慢降下駕駛艙直到扣桿完全鎖定。
- 4. 將把手向下拉直到由扣座完全鎖定為止。

▲警告

降下駕駛艙後，請確定扣座已將把手扣妥。駕駛艙沒有確實鎖定时，不可駕駛車輛。否則，駕駛艙可能會無預期舉升而造成意外事故。

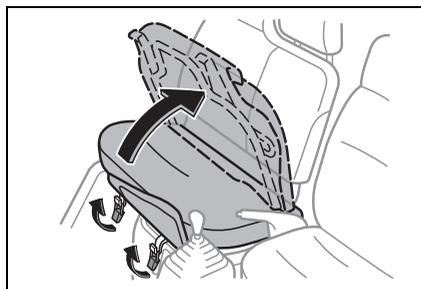
若有此配備：車頭舉升警示燈亮時，不可駕駛車輛，此時表示駕駛艙沒有鎖定。

**1** 把手**2** 扣座**引擎檢修孔蓋***

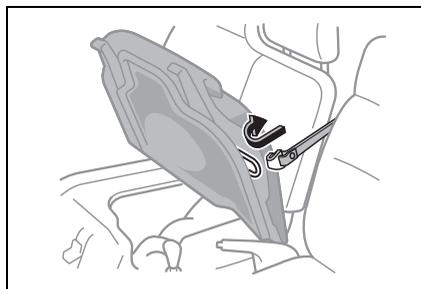
*:此功能安裝與否視車型等級與選購配備而定。

打開引擎檢修孔蓋

1. 扳起乘客座椅下方的兩個鎖扣桿。



2. 將孔蓋掀起後，將繫帶掛至掛鉤上。確認繫帶已確實鉤住。

**關閉引擎檢修孔蓋**

關閉引擎檢修孔蓋前，確認沒有遺留任何工具或抹布。

以開啓時的相反順序關閉引擎檢修孔蓋。(相關細節，請參閱「打開引擎檢修孔蓋」。)

警告

- 關閉引擎檢修孔蓋時，請確認腳踏墊不會干擾到引擎檢修孔蓋。否則乘客車室內有可能會進水，或者可能會充滿廢氣味道。
- 確認引擎檢修孔蓋有確實鎖定。否則孔蓋有可能會在行駛途中開啓或關閉。

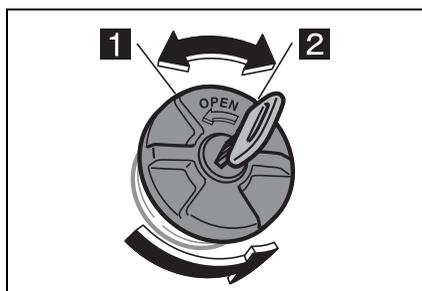
油箱蓋

加油時，引擎請務必熄火。

蓋子打開時，聽到輕微嗖嗖聲是正常現象。要裝上油箱蓋時，確認油箱蓋的凸緣與油箱添加口的凹槽是否對齊。

要拆下油箱蓋時，以鑰匙解除鎖定，再慢慢以逆時鐘方向轉動，然後稍微停一下再取下。

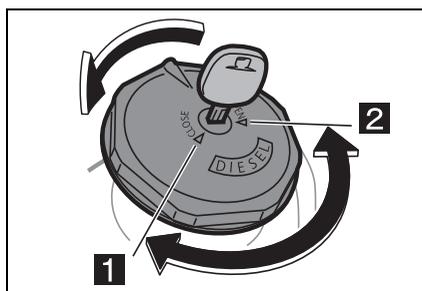
● A 型



1 解鎖

2 上鎖

● B 型



1 上鎖

2 解鎖

1

配備與控制開關的操作

▲警告

- 加油時，切勿抽煙或點火，否則會引起火災。油氣是易燃性的。
- 打開蓋子時不可快速取下，在炎熱天氣，如果油箱蓋開啓太快可能使燃油自加油頸噴出造成傷害。
- 確認將油箱蓋完全裝上，以防止在發生事故時燃油溢出。
- 僅可更換日野正廠油箱蓋，因其具備調節油箱壓力的特殊設計。
- 打開油箱蓋時請確定蓋上沒有塵土或其他異物。如果蓋上有塵土，請務必擦拭乾淨以免塵土進入油箱中。
- 行駛過突起的道路時若感覺到車輛下方遭受碰撞，請將車輛停在不會阻礙交通的安全地點，並檢查是否有燃油洩漏及油箱是否受損。如果漏油，或者油箱有任何部位受損或破裂，請立即到本公司經銷商保養廠接受檢修。

座椅

當車輛在行駛時，所有乘客的椅背應豎起，靠緊椅背乘坐並繫上安全帶。

▲警告

- 在乘客確實坐妥前請勿行駛車輛。乘客未坐妥當和 / 或未繫上安全帶，在緊急煞車或撞擊事件時可能會造成死亡或嚴重傷害。
- 行駛中，勿讓任何乘客站立或在座椅間走動。否則，可能在意外撞擊事故或緊急煞車時造成嚴重傷害。

駕駛座椅

座椅調整注意事項

▲警告

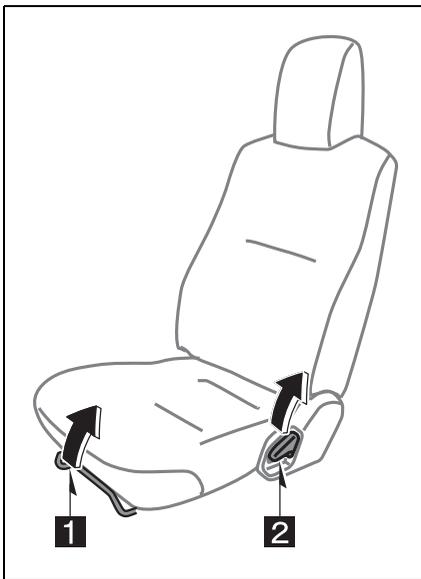
- 勿在車輛行駛中進行調整座椅，座椅可能出乎意料的移動，導致駕駛對車輛的失控。
- 調整座椅之後，試著向前和向後滑動，以確認座椅是否在固定位置。
- 向前或向後推動椅背上端，確認椅背已確實鎖定。否則，安全帶可能無法正常運作。
- 要調整懸吊座椅的承載重量，請在車輛停止時將座椅移到最後側位置以利調整旋鈕。不可在行駛時調整懸吊座椅的調整旋鈕。車輛的失控可能會導致不預期的意外事故。
- 切勿將東西放在座椅底下，否則物品可能會干涉到座椅鎖定機構，或不預期推動座椅位置調整桿，而使座椅突然移動，造成駕駛對車輛失去控制。
- 座椅調整時，切勿將手放在座椅底下或靠近移動零件上，以免夾傷你的手或手指。

調整駕駛座椅

▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型



1 座椅位置調整桿

座椅可前後調整。將扳桿向上拉即可將座椅解鎖。然後以少許的身體力量滑動座椅至想要的位置，再放開調整桿，即可將座椅鎖定。

2 椅背角度調整桿

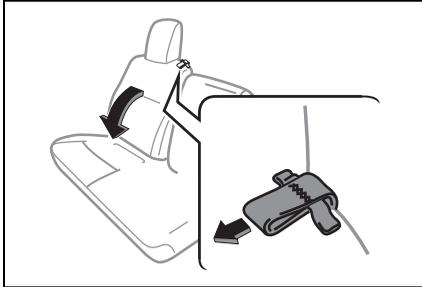
椅背傾斜角度可自由調整。向前傾斜並拉起調整桿，然後向後傾斜至想要的角度，再放開調整桿。

▲ 警告

避免椅背過度傾斜。安全帶在駕駛者端坐並靠緊椅背的狀態下，才能在正面或後面撞擊時提供最大的保護作用。如果您後傾，腰部的安全帶可能滑過您的臀部而直接束緊您的腹部或甚至於肩部的安全帶勒住頸部。在正面撞擊時，椅背愈傾斜者，其乘坐人員受傷的風險也愈大。

乘客座椅

▶ 標準駕駛艙車型

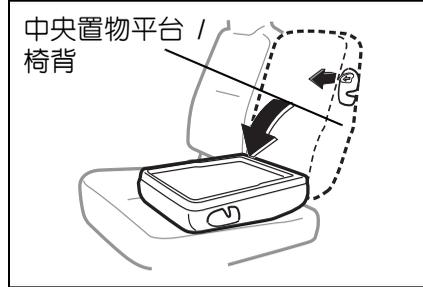


▶ 寬體駕駛艙車型

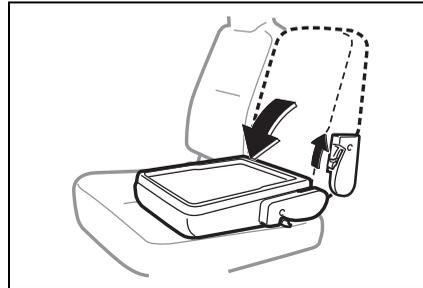


中央摺疊輔助座椅

▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型



- 當有臨時乘坐需求時，可將中央置物平台上扳供作臨時輔助座椅使用。
- 當要把中央摺疊輔助座椅的椅背往前摺疊時，請將鎖定釋放桿完全往下拉，收合恢復為中央置物平台。

1

配備與控制開關的操作

安全帶

安全帶注意事項

日野強烈建議駕駛人及車上乘客隨時繫上備妥之安全帶。否則可能增加乘客在意外事故時受到嚴重傷害的風險。

車上裝置的安全帶是以成年人的身材設計，可以讓各種體型的成年人適當的繫上安全帶。

■ 孩童

在孩童成長到可以正確繫用車內的安全帶之前，請使用孩童適用的兒童安全防護系統。

若小孩已夠大而無法使用兒童安全座椅時，應讓小孩坐於乘客座椅上並且必須繫好安全帶。

不可讓小孩站立或跪於座椅上。小孩若未適當的繫好安全帶，則於緊急煞車或碰撞事件中將造成嚴重傷害或死亡。亦不要讓孩童坐在您的腿上。使用手臂握住孩童無法提供足夠的防護。

■ 懷孕婦女

日野汽車建議應使用安全帶。請依照醫生指示使用。腰部安全帶應確實繫好，盡量低至臀部而非腰部。

■ 傷患

日野汽車建議應使用安全帶。使用前先與醫生討論並依照其指示。

如果您居住的國家有安全帶規定，請洽詢本公司經銷商保養廠有關安全帶更換或安裝的相關規定。

▲ 警告

車輛行駛時，車內乘客應坐在椅上並繫上安全帶。否則，乘客很可能在意外撞擊事故或緊急煞車時受到嚴重傷害。

使用安全帶時，注意下列事項：

- 使用時限一人佩帶。一條安全帶不可繫上兩人或更多人，即使小孩也不可以。
- 避免椅背過度傾斜。安全帶在駕駛者端坐並靠緊椅背的狀態下，才能在正面或後面撞擊時提供最大的保護作用。如果您後傾，腰部的安全帶可能滑過您的臀部而直接束緊您的腹部或甚至於肩部的安全帶勒住頸部。在正面撞擊時，椅背愈傾斜者，其乘坐人員傷亡的風險也愈大。
- 勿損傷安全帶上的編織或金屬部分。使用時注意帶子不可被座椅或車門夾住。
- 定期檢查安全帶系統，檢查是否有割痕、磨損和零件鬆脫。損壞部分應即更換。勿分解或改裝系統。

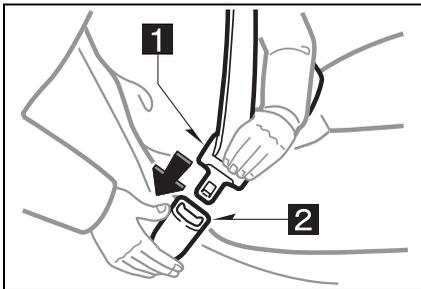
- 確保安全帶的清潔和乾燥。清洗時使用中性清潔劑或溫水。絕不可使用漂白劑、染劑或研磨清洗劑或使安全帶接觸上述物品，否則會使安全帶變得非常脆弱。請參閱「車內清潔」章節之說明。(→P. 301)
- 如果發生過嚴重的碰撞事故，必須更換安全帶(包括螺栓)。即使無顯著損傷，也要更換安全帶總成。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第五款規定：「駕駛人、前座及小型車後座乘客均應繫妥安全帶」。

3 點式安全帶

調整座椅至所需位置(僅限駕駛座椅)，坐直並盡量靠近椅背乘坐，

拉出安全帶並將扣片插入帶扣內以繫好安全帶。

(範例)



1 扣片

2 帶扣

當扣片插入帶扣時，您將聽到卡嗒聲響。

安全帶長度會依照您身材及乘坐位置自動調整。

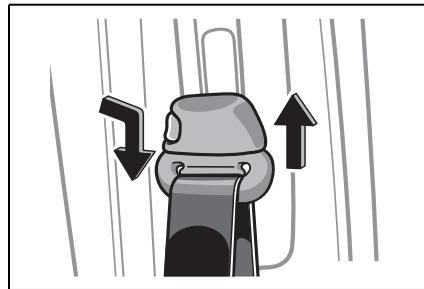
緊急煞車或遭遇撞擊時，捲收器會鎖住安全帶。若您突然向前傾，它也有可能將安全帶鎖住。在緩慢輕鬆的動作下，安全帶不會被鎖住，您也可以完全自由地移動。

如果安全帶無法自捲收器拉出，請用力拉一下然後放鬆。即可順利將安全帶自捲收器拉出。

▲ 警告

- 插入扣片之後，確認扣片和帶扣兩者之間扣緊，安全帶沒有扭曲。
- 勿塞入硬幣、髮夾等物品至帶扣內，以免扣片與帶扣無法正常扣住。
- 如果座椅安全帶作用不正常，應立即聯絡本公司經銷商保養廠。勿在安全帶修復前使用該座位，它無法保護成年乘客或您的孩童免於死亡或嚴重傷害。

■ 調整肩部安全帶固定座(僅適用於駕駛側)



- 將肩部安全帶調整至適合您的最佳位置。駕駛座側肩部安全

帶固定座的高度可分 5 段調整。

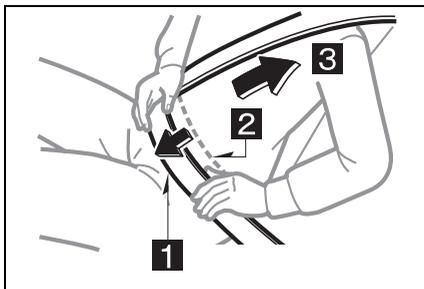
- 要將肩部安全帶固定座往上移動時，將其握住並移動即可。
- 安全帶固定座要往下移動時，要按下按鈕並移動錨環。當安全帶固定座到達適合的位置後，再將手放開。
調整之後，查看安全帶固定座是否確實緊固。

▲ 警告

調整肩部安全帶固定座時，請勿讓肩部安全帶碰觸到您的頸部或臉部。並且，務必儘可能地調整安全帶高度至您的肩部。

調整腰部及肩部安全帶。

(範例)



1 儘可能低到臀部位置

2 過高

3 向上拉緊

腰部安全帶儘可能低到臀部位置，不可放在腰部。然後，向上拉動經過門柱固定扣環的肩部安全帶至舒適的位置。

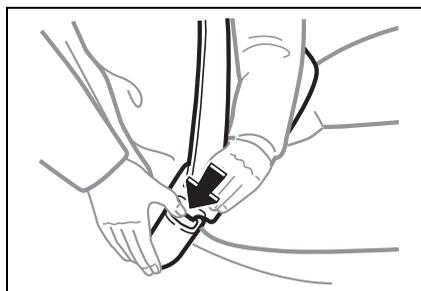
▲ 警告

- 腰部安全帶位置過高或太鬆，在意外撞擊事故或其他意外事件時它可能滑過您的臀部造成嚴重傷害。請將腰部安全帶盡可能調低至臀部。
- 為了您的安全，切勿將肩部安全帶置於手臂下方。

解開安全帶時，按下帶扣釋放鈕，安全帶即自動捲收縮回。

如果安全帶未順利縮回，拉出檢查是否纏繞或扭曲。確認縮回時沒有扭曲。

(範例)



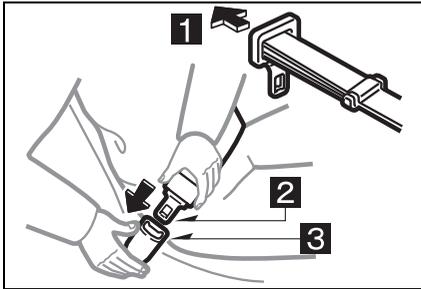
2 點式安全帶

端正坐直並儘量向靠近椅背乘坐。將安全帶扣片插入帶扣內，以繫好安全帶。

當扣片插入帶扣時，您將聽到卡嗒聲響。

如果安全帶不夠長，可將扣片與安全帶成直角的拉出即可延長。

(範例)



- 1 延長
- 2 扣片
- 3 帶扣

▲ 警告

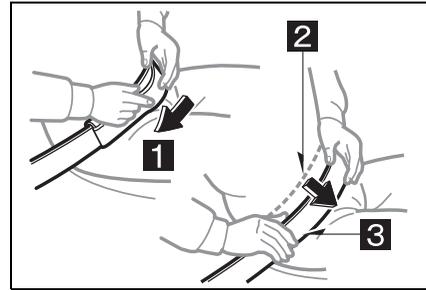
- 插入扣片之後，確認扣片和帶扣兩者之間扣緊，安全帶沒有扭曲。
- 勿塞入硬幣、髮夾等物品至帶扣內，以免扣片與帶扣無法正常扣住。
- 如果座椅安全帶作用不正常，應立即聯絡本公司經銷商保養廠。勿在安全帶修復前使用該座位，它無法保護成年乘客或您的孩童免於死亡或嚴重傷害。

縮短過長的安全帶，並調整至適當位置。

要縮短安全帶，只要拉安全帶自由端即可。

腰部安全帶應盡量低至臀部，而非腰部，然後，調整至舒適位置。

(範例)



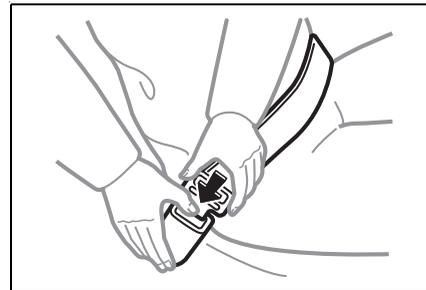
- 1 調整至服貼位置
- 2 過高
- 3 儘可能低到臀部位置

▲ 警告

腰部安全帶位置過高或太鬆，在意外撞擊事故或其他意外事件時它可能滑過您的臀部造成嚴重傷害。請將腰部安全帶儘可能調低至臀部。

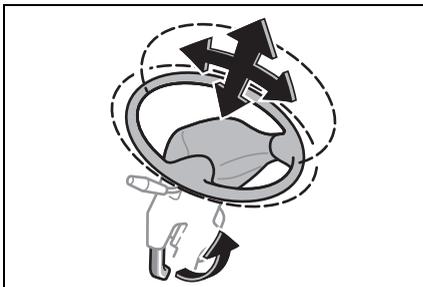
要解開安全帶時，壓下帶扣釋放按鈕即可。

(範例)



可調式方向盤

若要調整方向盤的位置，向上拉起鎖定釋放桿，然後傾斜方向盤到想要的角度，並推或拉動方向盤到想要的方向盤高度，再壓下鎖定釋放桿。



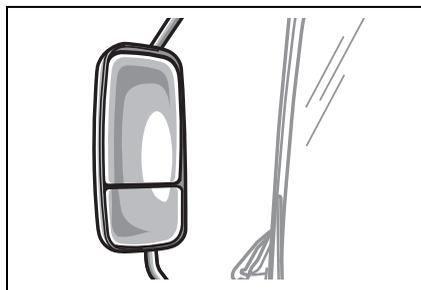
▲ 警告

- 勿在行駛中調整方向盤位置。此種動作可能會造成駕駛失控並發生意外，進而造成嚴重傷害甚至死亡。
- 方向盤調整後，請前後上下搖動方向盤以確認是否固定良好。

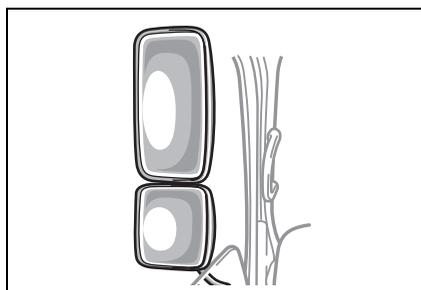
車外後視鏡

調整後視鏡至您可以在鏡中看見車身側面。

▶ A 型



▶ B 型



▶ 配備照地鏡車型

後視鏡在分界線的上下兩側有不同曲率。下側鏡面提供較寬廣視線，所以上下兩側會提供不同的視覺距離。

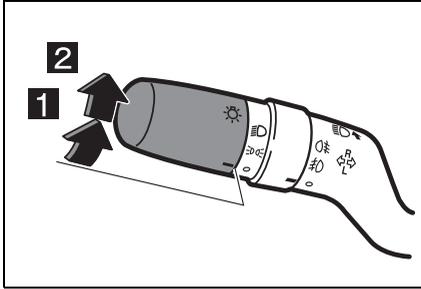
▲ 警告

勿在行駛中調整後視鏡。此種動作可能會造成駕駛失控並發生意外，進而造成嚴重傷害甚至死亡。

頭燈和方向燈

頭燈

旋轉控制桿末端的旋轉鈕即可亮起下列燈光。



1 車寬燈、標誌燈、尾燈、牌照燈和儀表板燈

2 頭燈和上列所有燈光

先將頭燈亮起後，才能調整頭燈光束高度。

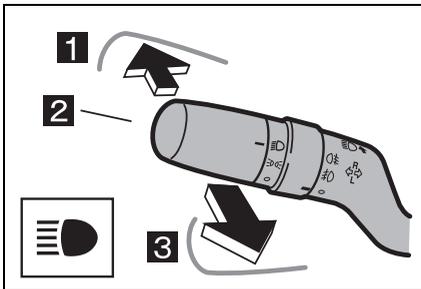
請參閱「頭燈光束高度控制」章節之說明。(→P. 44)

⚠ 注意

為避免電瓶沒電，當引擎熄火時，切勿長時間打開車上燈光。

■ 遠光燈和近光燈

欲開啓遠光燈時，將頭燈 / 方向燈操作如下：



欲切換遠光燈，開啓頭燈並將控制桿向前方推至如上圖所示位置即可 (**1**)。如將控制桿朝向您拉至如上圖所示位置 (**2**)，則可切換近光燈。

儀表群上的藍色指示燈亮起，代表您已開啓遠光燈。

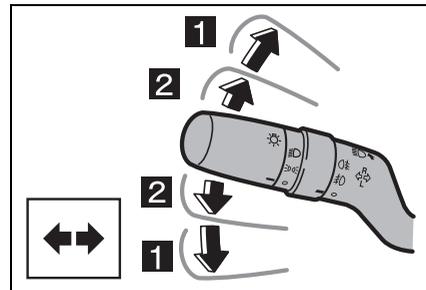
■ 閃爍遠光燈

將控制桿拉至如上圖所示位置 (**3**)。放開控制桿遠光燈就會熄滅。

即使頭燈開關未開啓時，頭燈閃光仍可作用。

方向燈

要轉彎時，可將控制桿往上或往下撥至位置 **1**。



方向燈不論點火開關在任何位置均可操作。

在轉彎後方向盤回正時，控制桿會自動回復至中立位置。但是若只是變換車道，則可能需要用手撥回。

在變換車道時，亦可將控制桿往上或往下撥至 (**2**) 並固定不動，

1

配備與控制開關的操作

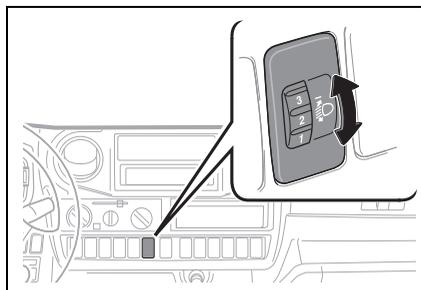
待變換車道完成後，放開控制桿即會自動彈回。

若位於儀表群內之方向燈指示燈（綠色燈）閃爍比平常快時，即表示前或後側方向燈泡燒毀。請參閱「更換燈泡」章節之說明。（→P. 353）

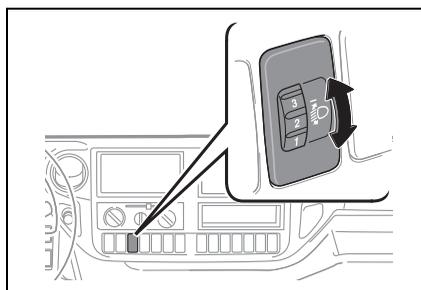
頭燈光束高度控制

轉動旋鈕來調整頭燈光束的高度。

▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型



下表是正確的旋鈕設定例子。在其他未列出的負載情況下，請將頭燈光束高度調整為車上只有駕駛者時的高度。旋鈕的數字愈大，頭燈光束高度愈低。

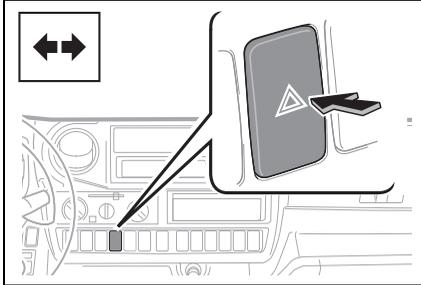
隨時保持頭燈光束在正確高度，以免影響其他用路駕駛人。

載重狀況	旋鈕位置
只有駕駛者 (無載運貨物)	0
駕駛者 + 滿載貨物	1 — 5

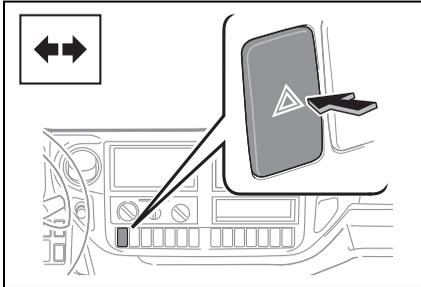
緊急警示燈

按下開關，即啟動緊急警示燈。

▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型



緊急警示燈不論點火開關在任何位置均可操作。

所有方向燈均會閃爍。

若車子必須停於交通危險區域時，打開緊急警示燈以警告其他駕駛者，

車子務必儘量靠邊停。方向燈在緊急警示燈作動時無法運作。

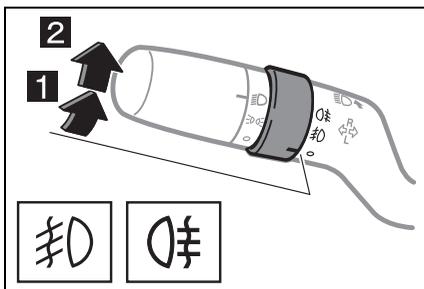
注意

為防止電瓶沒電，引擎未運轉時，勿讓警示燈長時間使用。

1

配備與控制開關的操作

前及後霧燈



欲開啓前霧燈時，請將頭燈 / 方向燈作用桿的旋鈕環轉至位置

1。

欲開啓後霧燈時，請轉動頭燈及方向燈作用桿的旋鈕環至位置

2。

當尾燈亮時，此燈將隨之亮起。
當所有燈光關閉時，霧燈即自動熄滅。

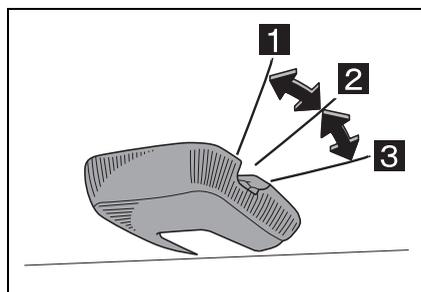
關閉頭燈開關後，即使再次開啓頭燈，後霧燈也不會亮起。(僅後霧燈)

若要開啓後霧燈，請再次依照前述的說明轉動開關。

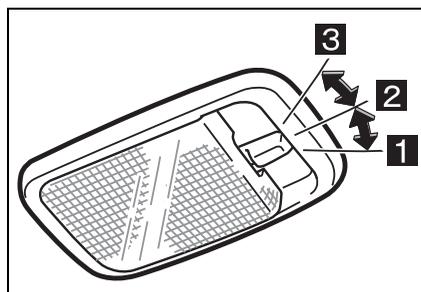
室內燈

扳動此開關即可亮起室內燈。室內燈有下列位置：

▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型



1 車門

打開任一側車門時，室內燈即會亮起。兩側車門都關閉後，此燈即熄滅。

2 OFF

關閉室內燈。

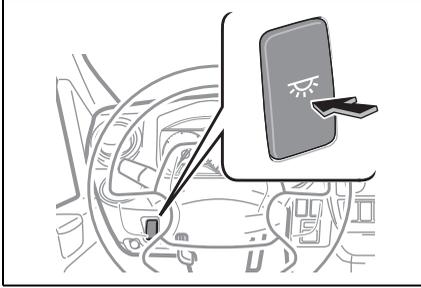
3 ON

任何時間都是亮起狀態。

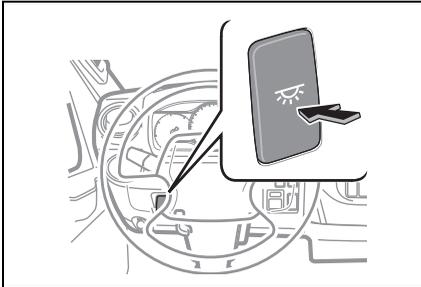
LED 室內燈 *

*:此功能安裝與否視車型等級與選購配備而定。

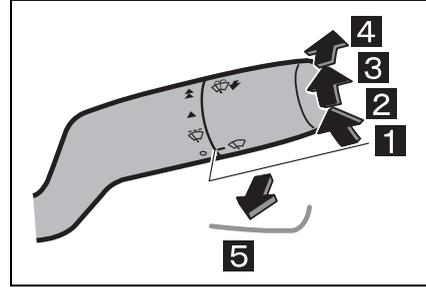
▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型

**擋風玻璃雨刷和噴水器**

將控制桿往下拉至想要位置，即可開啓擋風玻璃雨刷。點火開關必須在「ON」位置。

**1** OFF**2** 間歇**3** 低速**4** 高速**5** 噴水器 / 雨刷同時作動

如果想要使噴水器噴出清潔液時，請將控制桿向後扳到底。

在清潔液噴出後，即使擋風玻璃雨刷在 OFF 位置，雨刷也會作動幾次。

關於噴水器清潔液的添加說明，請參閱「添加噴水器清潔液」章節。(→P. 352)

寒冷氣候時，使用噴水器前先用除霧器將擋風玻璃加溫。這樣可以防止噴水器清潔液凍結在擋風玻璃上，而影響您的視線。

每次噴灑時間不可超過 15 秒。

1

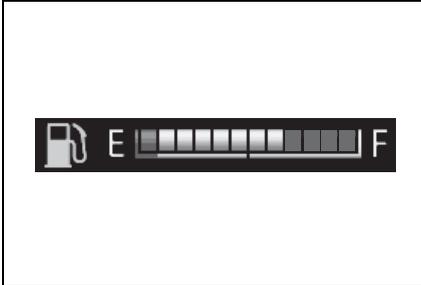
配備與控制開關的操作

 **注意**

擋風玻璃乾燥時不可操作雨刷。否則可能會刮傷玻璃。

燃油表

點火開關開啓時，燃油表便會指示出油箱中剩餘的大約油量。



接近滿油：燃油表在「F」

接近無油：燃油表在「E」

在燃油表指向「E」(空)之前請盡快加油。

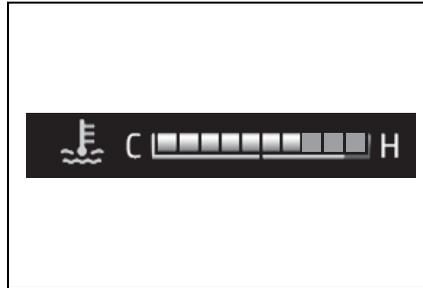
如果燃油量接近「E」且燃油表最末一格以閃爍來顯示低油量警示時，請盡快加滿油箱。

在爬坡或過彎道時，因燃油在油箱內流動的關係，燃油表指針可能會擺動或燃油表的最末一格可能會提前閃爍。

當油箱中的油量過低時，燃油表圖像將會轉為琥珀色。

若有更多的燃油從該狀態下減少，則最末一格將會閃爍並且警告訊息會顯示。(→P. 52)

引擎冷卻液溫度表



當點火開關轉到「ON」時，此表就會顯示引擎冷卻液的溫度。引擎的工作溫度會依氣溫與引擎負荷而產生各種變化。

若是您的車輛過熱(引擎冷卻液溫度表圖像會轉為紅色並且會顯示警告訊息。關於訊息的詳細資訊，請參閱「警示顯示」。(→P. 68))，請將車輛停下並讓引擎冷卻。

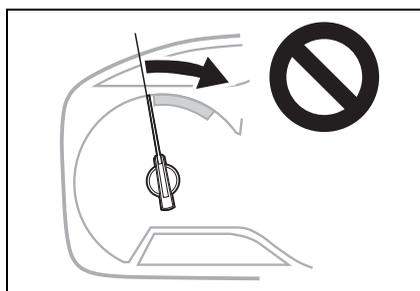
車輛過熱時，引擎冷卻液溫度警示燈與蜂鳴器聲會同時作用。

如果在嚴苛的行車條件下，引擎就有可能產生過熱的現象，例如：

- 炎熱氣候下行駛長爬坡路段。
- 高速行駛後減速慢行或停車。
- 在走走停停的路況長時間怠速運轉且使用空調。
- 拖曳尾車時。

⚠ 注意

- 不可取出引擎冷卻系統中的節溫器，此動作可能會造成引擎過熱。節溫器是設計用來控制冷卻液的流動，保持引擎在適當的溫度範圍內運轉。
- 引擎過熱時不可繼續行駛。請參閱「如果引擎過熱」章節之說明。(→P. 280)

轉速表

轉速表顯示出引擎的轉速，其單位是每分鐘多少千轉。可利用它來選擇正確的換檔點，以防止引擎負荷過重或轉速太高。

⚠ 注意

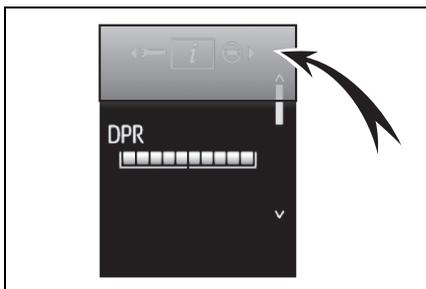
切勿使指針進入紅色區域，如此可能會引起引擎嚴重損壞。

為了較佳的燃油經濟性，指針應保持在經濟區域之內，高轉速行駛，將導致引擎的過度磨損及高耗油量。

■ 節能環境燈

資訊顯示幕的背景顏色會隨著行車狀況改變。當以 ECO 模式行駛時，背景顏色會從藍色轉變為淡藍以至黃綠色。在燃油效率差的情況下行駛時，其即會轉為藍色。

(範例)



里程表

此表會顯示里程表。

里程表：會顯示車輛已行駛的總里程數。



1

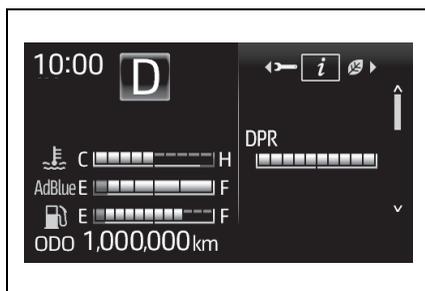
配備與控制開關的操作

資訊顯示幕

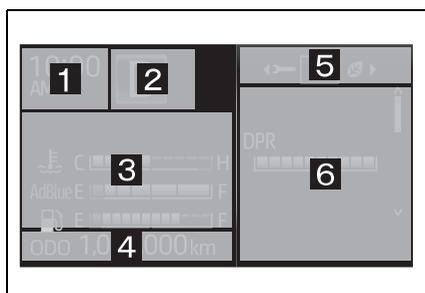
⚠ 注意

此處資訊顯示幕的圖解僅作為範例。其可能會與實際的顯示有所不同。

資訊顯示幕會告訴駕駛人各種不同的車輛狀況，包括油耗，計程表里程以及運轉時間，車輛保養週期和重要注意訊息。



■ 顯示



1 時鐘

會顯示時鐘。

2 檔位指示器

會顯示變速箱檔位。系統運作時，指示燈會亮起。

3 儀表和警示燈

顯示水溫表、AdBlue® 表和燃油表。發出警告時，會顯示警示燈。

4 里程表

會顯示里程表。

5 頁籤

會顯示頁籤。

6 主畫面

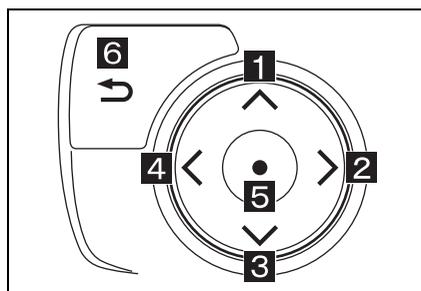
會顯示車輛資訊、節能駕駛輔助、儀表設定、保養選單和車輛系統設定（若有此配備）。

一般顯示幕：

當鑰匙轉至「ON」位置時，若先前顯示的是車輛資訊或節能駕駛輔助資訊，就會顯示最近一次顯示的畫面。若先前顯示的是儀表設定和車輛系統設定，就會顯示節能駕駛輔助資訊。若先前顯示的是保養選單，就會顯示車輛資訊。

資訊顯示幕控制開關

操作開關即可切換顯示畫面或選擇功能。



1 上移

2 右移

3 下移

4 左移

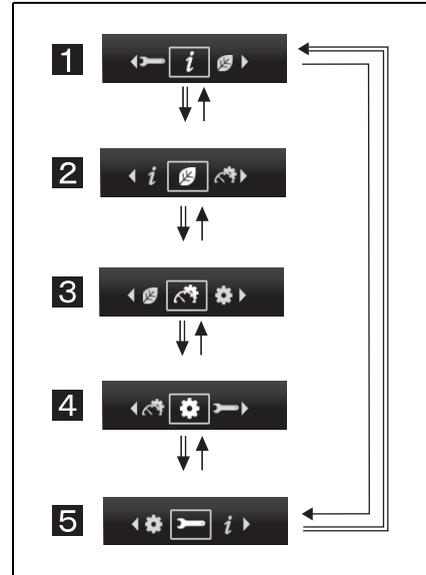
5 設定

6 返回

開關	操作	行動
	按下	上移
	←=====	
	按住至少 1 秒	連續上移
	←=====	
	按下	下移
	←.....	
	按住至少 1 秒	連續下移
	←.....	
	按下	左移
	←—————	
	按住至少 1 秒	連續左移
	←—————	
	按下	右移
	====→	
	按住至少 1 秒	連續右移
	====→	

開關	操作	行動
	按下	設定
	←-----	
	按住至少 1 秒	重設
	←-----	
	按下	返回
	←-----	
其他情況		
←-----		

■ 切換頁籤



1 車輛資訊

會顯示 DPR 表、電壓表、計程表、平均油耗、平均車速、運轉時間和計時表。

1

配備與控制開關的操作

2 節能駕駛輔助資訊

顯示油門位置、瞬間油耗及平均油耗。(油電複合動力車除外)

會顯示油電複合動力系統、油電複合動力油耗、節能燈光率、加速度、平均油耗、瞬間油耗以及再生量。(僅限配備油電複合動力車型)

3 儀表設定

可顯示畫面調整、日期、時間設定等；您也可以聆聽測試蜂鳴器聲響。

4 車輛系統設定 *

可顯示安全駕駛輔助功能。

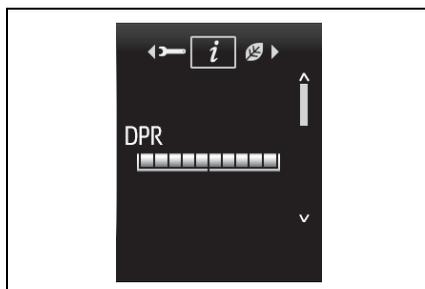
5 保養選單

顯示系統檢查、當前 / 先前故障及檢查 / 保養備忘錄。

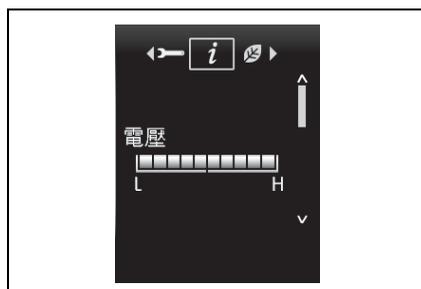
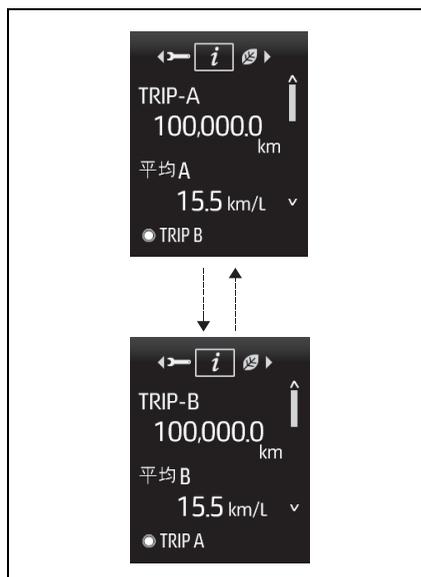
*:若有此配備

車輛資訊頁籤**■ DPR 表**

DPR:此表會顯示目前 DPR 濾清器中的碳微粒積存量。

**■ 電壓表**

電壓：此表顯示車輛電池電壓。

**■ 計程表 / 平均油耗**

里程：以 km 顯示自上次歸零後的行駛里程數。

每次按下資訊顯示幕控制開關中的設定按鈕，就會切換「TRIP-A」和「TRIP-B」。

TRIP-A：0.0 — 999,999.9 km

TRIP-B：0.0 — 999,999.9 km

要將計程表歸零，按住資訊顯示幕控制開關中的「設定」按鈕 1 秒以上。

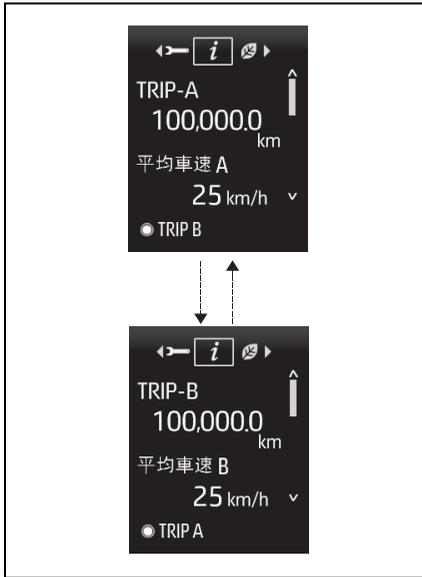
同時，平均油耗及平均車速也會歸零。

平均：自上次歸零後的平均油耗會以 km/L 顯示。

要將平均油耗歸零，按住資訊顯示幕控制開關中的「設定」按鈕 1 秒以上。

同時，計程表及平均車速也會歸零。

■ 計程表 / 平均車速



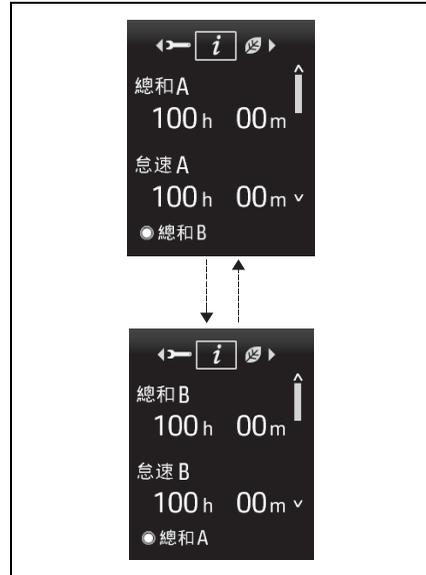
里程：詳細資訊請參閱「計程表 / 平均油耗」。(→P. 54)

平均車速：自上次歸零後的平均車速會以 km/h 顯示。

要將平均車速歸零，按住資訊顯示幕控制開關中的「設定」按鈕 1 秒以上。

同時，計程表及平均平均油耗也會歸零。

■ 操作時間



總和：顯示引擎從啟動到熄火的總時間。

每次按下資訊顯示幕控制開關中的「設定」按鈕，就會切換「總和 -A」和「總和 -B」。

要將運轉時間歸零，按住資訊顯示幕控制開關中的「設定」按鈕 1 秒以上。同時，怠速時間也會歸零。

怠速：顯示在引擎起動至引擎熄火期間，車輛處於停止狀態的時間。

每次按下資訊顯示幕控制開關中的「設定」按鈕，就會切換「怠速 -A」和「怠速 -B」。

要將怠速時間歸零，按住資訊顯示幕控制開關中的「設定」按鈕 1 秒以上。

同時，總和運轉時間也會歸零。

■ 計時器

總和：以小時數顯示引擎總運轉時間。

總和：0.0 — 99,999.9 h



節能駕駛輔助資訊頁籤

■ 節能燈光率 / 油門

節能燈 %：資訊顯示幕的上方顯示條會顯示顏色比例。達成省油駕駛時，顯示條的藍色部分會變成黃綠色。

要將節能燈光率歸零，按住資訊顯示幕控制開關中的「設定」按鈕 1 秒以上。

增加：以圖示顯示行駛期間的油門 (節汽門) 位置。

單位：% (百分比)



■ 油耗 / 目前油耗的平均數值 (用於柴油引擎)

平均：以圖示顯示自引擎起動至熄火期間，累積里程數的油耗資料。

單位：km/L

目前：以圖示顯示行駛期間的目前油耗。

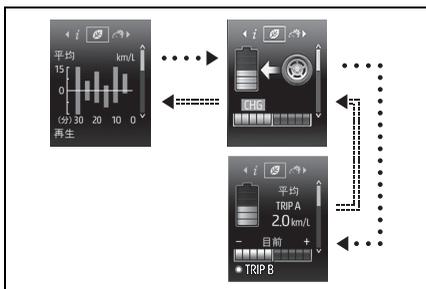
單位：km/L



■ 平均油耗 / 再生量 (用於 HV 車輛)

以 5 分鐘的間隔顯示過去 30 分鐘的平均油耗。

以 5 分鐘的間隔顯示過去 30 分鐘的再生量。



■ 油耗 / 目前油耗的平均數值 (HV 車輛)

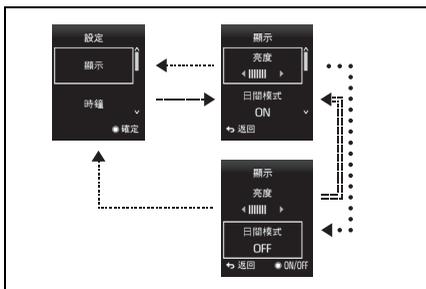
平均：以圖示顯示自引擎起動至熄火期間，累積里程數的油耗資料。

目前：以圖示顯示行駛期間的目前油耗。

每次按下資訊顯示幕控制開關中的「SET」按鈕，就會切換「TRIP-A」、「TRIP-B」和「平均」。

儀表設定頁籤

■ 顯示



■ 亮度

螢幕亮度可分 11 段調整。

按住資訊顯示幕控制開關右側按鈕會增加螢幕亮度；左側按鈕會降低螢幕亮度。



■ 日間模式

設定為「ON」時，當燈光控制開關轉至「ON」時，螢幕會變暗。設定為「OFF」時，即使燈光控制開關轉至「ON」時，螢幕亮度也不會改變。

每次按下資訊顯示幕控制開關中的設定按鈕，就會切換「ON」和「OFF」。



■ 時鐘

行進時，時鐘選單會反灰且無法選擇。

執行設定時，務必將車輛停放在安全處。



■ 標準時鐘

在儀表設定畫面中選擇時鐘設定，以便切換至日期和時間設定畫面。利用資訊顯示幕控制開關的上/下/左/右按鈕來調整想要的日期和時間。然後按下設定按鈕完成設定。

若要不變更日期和時間就返回儀表設定畫面，請按下資訊顯示幕控制開關的返回按鈕。



■ 蜂鳴器測試

行進時，蜂鳴器測試選單會反灰且無法選擇。執行蜂鳴器聲響測試時，務必將車輛停放在安全處。

您可以聆聽各種蜂鳴器聲響的代表意義。



利用資訊顯示幕控制開關的上/下按鈕選擇一個您想要測試的項目，然後按下設定按鈕以聆聽測試聲響。



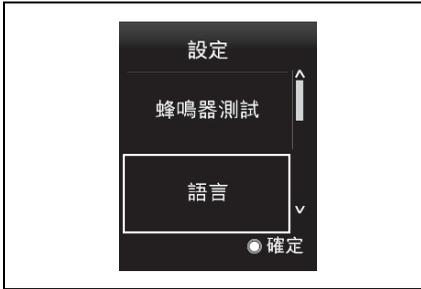
■ 語言

在儀表設定選單中選擇語言以切換至語言設定畫面。

利用資訊顯示幕控制開關的上/下按鈕來調整想要的語言。

然後按下設定按鈕完成設定。

若要不變更語言就返回儀表設定畫面，請按下資訊顯示幕控制開關的返回按鈕。



可用的語言：

- 英文
- 中文
- 俄文

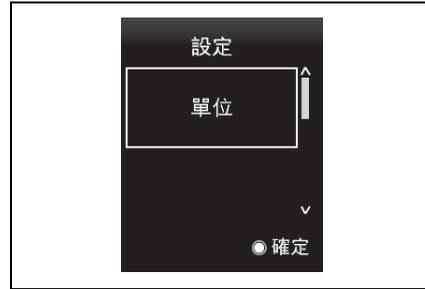


■ 單位

在儀表設定選單中選擇單位以切換至單位設定畫面。

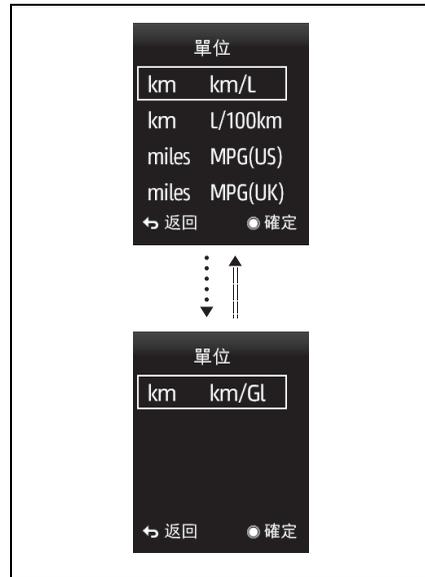
利用資訊顯示幕控制開關的上/下按鈕來調整想要的單位。然後按下設定按鈕完成設定。

若要不變更單位就返回儀表設定畫面，請按下資訊顯示幕控制開關的返回按鈕。



可用的單位：

- km (km/L)
- km (L/100km)
- Mile (MPG (US))
- Mile (MPG (UK))
- km (km/GL)



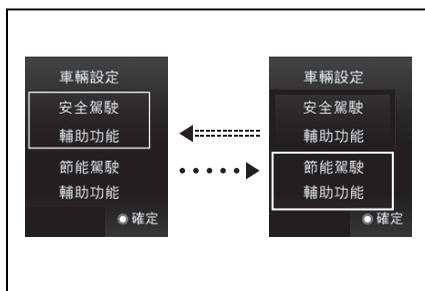
車輛系統設定頁籤 *

*: 若有此配備

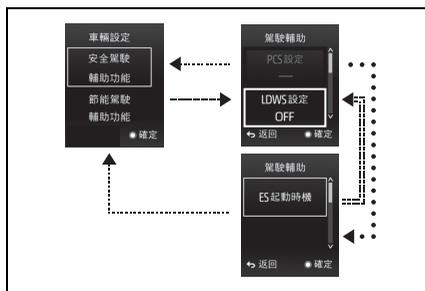
車輛系統設定包含「安全駕駛輔助功能」。

1

配備與控制開關的操作



▶ 安全駕駛輔助功能



■ 設定程序

行駛時：

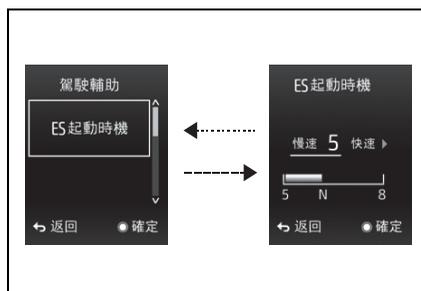
行駛時，安全駕駛輔助功能會反灰且無法選擇。執行設定時，務必將車輛停放在安全處。

停車時：

於車輛停止狀態下選擇安全駕駛輔助功能時，會顯示「PCS 設定」、「LDWS 設定」和「ES 斜坡起步時機」。

▲ 注意

可設定的功能取決於車輛。



● 「ES 斜坡起步時機」範例

- 通過操作資訊顯示幕控制開關選擇想要設定的功能時，畫面顯示會變為該功能的設定畫面。
- 若要不變更設定就返回功能選擇畫面，請按下返回按鈕。

■ PCS 設定 (若有此配備)

可以設定 PCS 功能的 ON/OFF。利用資訊顯示幕控制開關的上下按鈕來選擇 ON/OFF。



■ LDWS 設定

可以設定車道偏離警示功能的 ON/OFF。利用資訊顯示幕控制開關的上下按鈕來選擇 ON/OFF。



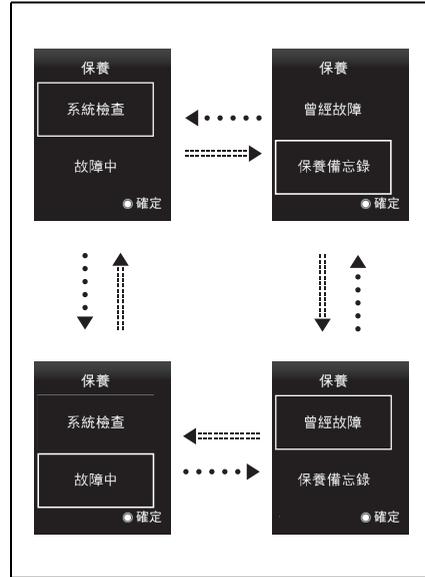
■ ES 斜坡起步時機

設定 ES 斜坡起步系統的解除時機時，請參閱「ES 斜坡起步系統」。(→P. 167)



保養選單頁籤

保養選單包括「系統檢查」、「故障中」、「曾經故障」和「保養備忘錄」。



■ 行進時

行進時，「故障中」、「曾經故障」和「保養備忘錄」會反灰且無法選擇。會固定顯示「系統檢查」。沒有實際警告或通知時，若選擇保養選單則畫面會顯示「無需系統檢查」。

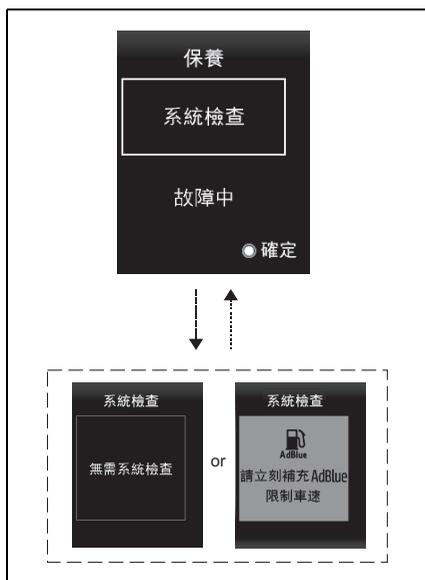
有實際警告或通知時，頁籤上的扳手符號就會亮橘色。選擇保養選單就會在畫面上顯示一則訊息。

有多項實際警告或通知時，按下資訊顯示幕控制開關的上和下按鈕就能切換顯示。

檢視或控制「故障中」、「曾經故障」和「保養備忘錄」時，務必將車輛停放在安全處所。

1

配備與控制開關的操作



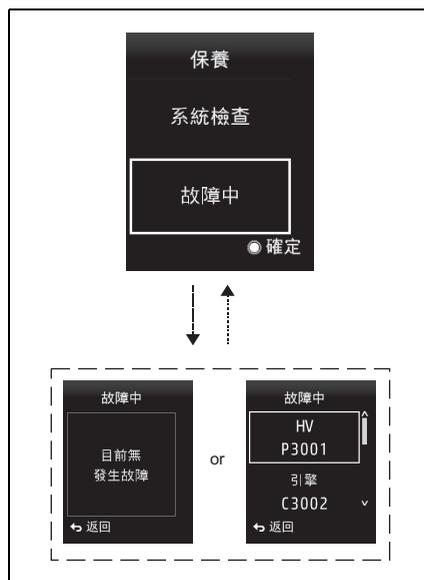
■ 靜止時

於車輛靜止時選擇保養選單，就會顯示「系統檢查」、「故障中」、「曾經故障」和「保養備忘錄」。在沒有實際警告或通知的情況下操作資訊顯示幕控制開關選擇「系統檢查」時，螢幕會顯示「無需系統檢查」。有實際警告或通知時，頁籤上的扳手符號就會亮橘色，並且在螢幕上顯示一則訊息。有多項實際警告或通知時，按下資訊顯示幕控制開關的上和下按鈕就能切換顯示。

■ 故障中

當您操作資訊顯示幕控制開關選擇「故障中」時，就會顯示故障中設備名稱以及故障代碼。

詳細資訊，請洽詢本公司經銷商保養廠。

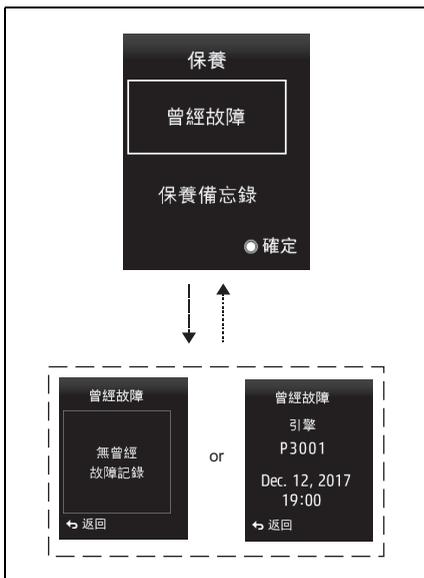


■ 曾經故障

當您操作資訊顯示幕控制開關選擇「曾經故障」時，就會顯示最多 10 筆過去曾經故障但已透過檢查或保養修復之設備的名稱，以及故障代碼和發生的時間及日期。

若有超過 10 筆故障，就會依順序將最久的一筆覆寫。

藉由按住資訊顯示幕開關上的設定開關可將「曾經故障」重設。

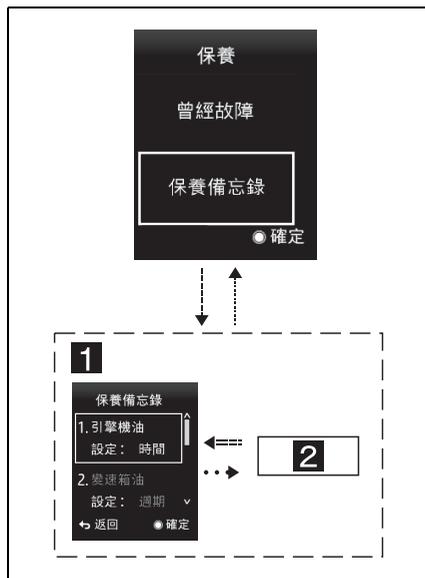


■ 保養備忘錄

從保養選單中選擇「保養備忘錄」並且選擇您想要顯示的項目；如此一來，就能針對各保養項目，在超過可選擇性設定之距離或時間後顯示檢查保養提示訊息。

操作資訊顯示幕控制開關選擇「保養備忘錄」，就會顯示保養項目以及目前選擇的設定條件。

針對保養項目，您最多可以從 14 個項目中選擇 6 個想要顯示的項目，包括 13 個已登錄的保養項目以及 1 個可供使用者自訂的使用者項目。



1 選擇的保養項目

2 最多可顯示 6 個項目

■ 可用的顯示

- 引擎機油更換



1
配備與控制開關的操作

● 變速箱油更換



● 皮帶保養



● 差速器油更換



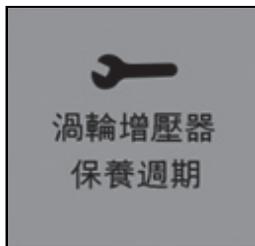
● DPR 保養



● 冷卻水更換



● 渦輪增壓器保養



● 燃油濾清器更換



● 發電機全面檢修



● 水箱保養



● 電瓶保養



● 輪胎調位



● 驗車到期日

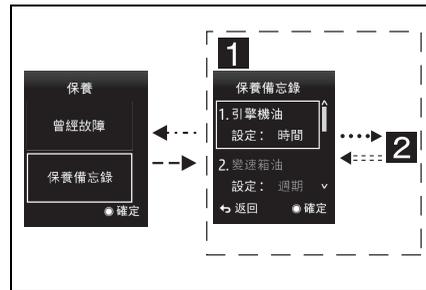


● 使用者設定保養



■ 如何設定保養備忘錄

1. 從保養選單中選擇「保養備忘錄」以顯示目前選擇的保養項目。



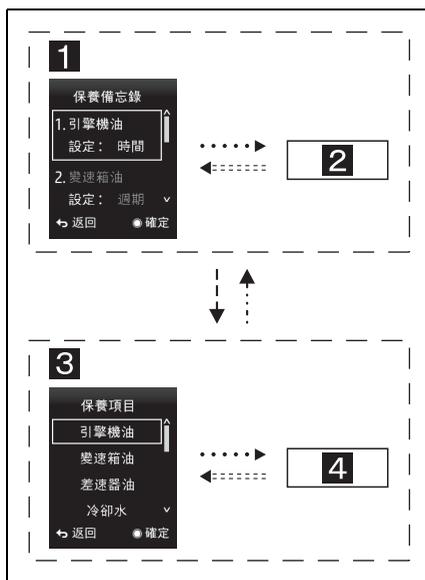
1 選擇的保養項目

2 最多可顯示 6 個項目

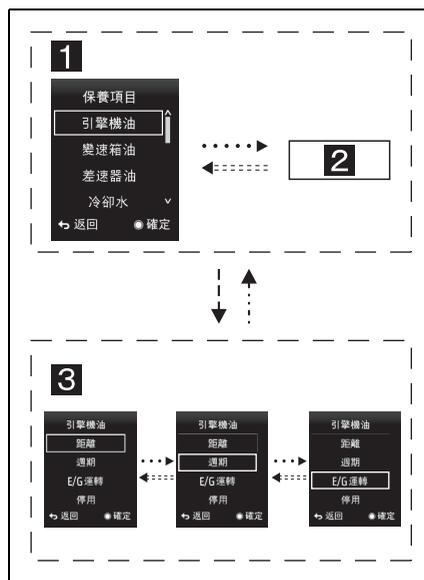
2. 從目前選擇的保養項目中選擇您想變更的項目。然後按下資訊顯示幕控制開關的「設定」按鈕以顯示可選擇的保養項目。

1

配備與控制開關的操作



- 1 選擇的保養項目
 - 2 最多可顯示 6 個項目
 - 3 可選擇的保養項目
 - 4 總共 14 個項目
3. 從可選擇的保養項目中選擇您想要設定的項目，然後按下資訊顯示幕控制開關的「設定」按鈕。此時就會顯示可選擇的設定條件。



- 1 可選擇的保養項目
- 2 總共 14 個項目
- 3 可選擇的設定條件

選擇「驗車到期日」時，就會出現以下畫面。選擇您想設定的日期和時間或「停用」，然後按下資訊顯示幕控制開關的「設定」按鈕以完成「保養備忘錄」設定。



4. 選擇一個可選擇的設定條件。選擇「距離」、「週期」或「引擎運作」時，顯示幕會切換到所選設定條件的設定畫

面。若選擇「停用」，保養項目就會維持目前選擇的保養項目，但「距離」、「週期」的累計就會停止。

● 選擇「距離」時



● 選擇「定期」時



因應個別項目顯示「距離」或「定期」時，按住資訊顯示幕控制開關的「設定」按鈕 1 秒以上就能重設累計的經過時間。

5. 完成已選擇設定條件的設定並且按下資訊顯示幕控制開關的「設定」按鈕後，即完成「保養備忘錄」的設定，且顯示幕也會返回至顯示目前已選擇保養項目的畫面。

當設定之保養警告時機或距離或週期已屆並且將鑰匙轉至「ON」位置時，保養警告就會在資訊顯

示幕顯示開機畫面後出現。此警告會從車輛啟動後一直持續到車速達 20 km/h 為止。

可用的設定值：

距離：0 – 999,000 km

週期：0 - 99 個月

注意

針對距離顯示，保養警告顯示時機會在到達設定距離之前 1,000 km 時顯示。

針對時間顯示則為設定週期的前 1 個月，針對時數顯示則為設定時數的 100 小時之前。

警告 / 作動指示燈

若發生故障，通知故障的警示燈和通知設備作動的指示燈會以高於一般指示燈的優先順序顯示。

注意

發出警告時，按住資訊顯示幕控制開關的「設定」按鈕 1 秒以上就能暫時取消通知。

■ 警告顯示

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 <p>引擎故障</p>	引擎故障 (嚴重程度高)	引擎控制系統發生故障：一個導致無法行駛的嚴重故障	89
 <p>油壓不足</p>	油壓不足	於引擎油壓異常過低時顯示	89
 <p>引擎過熱</p>	引擎過熱	當引擎過熱時	89
 <p>電壓不足</p>	電壓不足	電壓過低	89

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 過電壓	過電壓	電壓過高	89
ABS故障	ABS 故障	ABS 故障時	96
 AdBlue 故障 請立刻更換 AdBlue	AdBlue [®] 故障。 請立即更換 AdBlue [®] 。	於偵測到不正確的 AdBlue [®] 品質時顯示	91
 AdBlue 請將引擎熄火 並使鑰匙保持 ON 位置， 更換優質 AdBlue	請將引擎熄火並使鑰匙保持 ON 位置，更換優質 AdBlue [®]	於偵測到不正確的 AdBlue [®] 品質時顯示	91

1

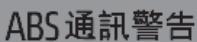
配備與控制開關的操作

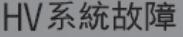
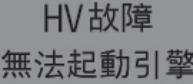
顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 DPR 保養	DPR 保養	DPR 故障時	92
 檢查 DPR	檢查 DPR	DPR 故障時	92
 需手動再生 DPR	需手動再生 DPR	需要手動再生 DPR 時	92
 燃油不足 補充	燃油不足。 補充。	在剩餘燃油油位過低時顯示	93

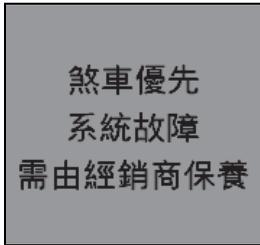
顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 引擎排放故障	SCR 故障	於 AdBlue [®] -SCR 系統故障時	94
起動器過熱	起動器過熱	當起動馬達過熱時	97
 AdBlue 故障 請立刻更換 AdBlue 動力降低	AdBlue [®] 故障。 請立即更換 AdBlue [®] 。 動力降低。	於偵測到不正確的 AdBlue [®] 品質時顯示。	91
煞車開關故障	煞車開關故障	煞車開關故障時	94

1

配備與控制開關的操作

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 ABS 通訊警告	ABS 通訊警告	當 ABS ECU 和儀表之間通訊失聯時	96
 引擎故障	引擎故障	引擎控制系統發生故障時	97
 引擎轉速過高 駛畢請保養引擎	引擎轉速過高	當引擎轉速過高時	94
 燃油進水	燃油進水	當燃油濾清器內的積水超過一定高度	93

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 檢查變速箱	檢查自排變速箱警示	自排變速箱故障時 (引擎啟動後, 可能會出現此訊息作為線路檢查, 但是這並非故障。)	90
 變速箱油溫過高	自排變速箱油溫度警示	當自排變速箱油溫度超過指定溫度 (約 121°C)	90
 HV系統故障	HV 系統故障	當 HV 系統發生故障時	91
 HV故障 無法起動引擎	HV 系統故障 無法起動引擎	當 HV 系統發生故障時會顯示且引擎無法起動	91

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 <p>煞車優先 系統故障 需由經銷商保養</p>	煞車優先系統故障	當煞車優先系統故障時	94
 <p>同時踩下 油門和 煞車踏板</p>	同時踩下油門和煞車 踏板	同時踩下油門和煞車 踏板時	94
 <p>引擎系統 通訊警告</p>	引擎系統通訊警告	當引擎 ECU 和儀表 之間通訊失聯時。	97
 <p>燃油濾清器保養</p>	燃油濾清器保養	當燃油濾清器濾芯阻 塞時	93

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 駕駛人離座警報 請拉手煞車	駕駛人離座警報。 請拉手煞車。	在 ES 斜坡起步運作時開啓車門。	169
 鑰匙 OFF 警報 請拉手煞車	鑰匙 OFF 警報。 請拉手煞車。	在 ES 斜坡起步運作，鑰匙轉至「ACC」或「LOCK」位置時。	170
 車輛起動警報 踩下煞車踏板	車輛起動警報。 踩下煞車踏板。	在 ES 斜坡起步運作時，車輛在斜坡上開始移動。	170
 電壓不足 請拉手煞車	電壓不足。 請拉手煞車。	在 ES 斜坡起步運作時電壓下降。	-

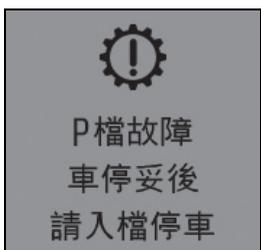
顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 作動時間過長 請拉手煞車	作動時間過長 請拉手煞車	自 ES 斜坡起步作動起已經過 10 分鐘或以上。	171
 已過#分鐘 踩下煞車踏板	已過 1-9 分鐘。 踩下煞車踏板。	自 ES 斜坡起步作動起已經過 1-9 分鐘。	171
 ES 起動故障 關閉主開關	ES 起動故障 關閉主開關。	ES 斜坡起步系統故障時。	169
ES 起動時 通訊警告	ES 起動時通訊警告	當 ES 斜坡起步和儀表之間通訊失聯時。	95

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
	VCS(車輛控制系統)故障	VCS(車輛控制系統)故障時	97
	緊急控制已啟動。	緊急狀態模式啟動時	135、 136、 143
	接合離合器	於離合器接合，緊急狀態模式下行駛時	135、 143
	緊急控制已啟動。 請小心起動時車輛會移動。	於緊急模式下行駛，符合下列狀態時： • 離合器已接合 • 車輛將於鑰匙在「START」位置狀態下開始移動	135、 137、 144

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 <p>鑰匙轉至 START 起動引擎</p>	鑰匙轉至 START 起動引擎	於緊急模式下行駛，轉動鑰匙至「START」位置使車輛開始移動時	137、144
 <p>離合器接合時停止會使引擎熄火</p>	離合器接合時停止會使引擎熄火	於緊急模式下行駛，在引擎運轉、入檔且離合器未分離狀態下行駛	137、144
 <p>煞車</p>	煞車 (PCS 作動)	PCS (預警式防護系統) 作動時。	153
 <p>煞車</p>			154

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
	車道偏離警示	LDWS 作動時顯示。 偏離車道方向的車道顯示出現變化，且揚聲器響起。	149
	將鑰匙轉至 OFF 後再次起動。 以緊急控制開關行駛。	大部分的 AMT 功能都故障時。	145
	檢查 PCS 系統	PCS 系統故障時。	154
	駕駛輔助故障	<ul style="list-style-type: none"> • 駕駛輔助相關配備故障時。 • 與駕駛輔助相關配備的通訊停止時。 	154

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
前偵測雷達髒污	前偵測雷達髒污	<ul style="list-style-type: none"> 雷達感知器或雷達感知器護蓋髒污時。 雷達感知器或雷達感知器護蓋破裂時。 	163
LDWS故障 需由經銷商保養	LDWS 故障。 需由經銷商保養。	LDWS 系統故障時。	151
前置攝影機系統已停用 清潔擋風玻璃	前置攝影機系統已停用。 清潔擋風玻璃。	<ul style="list-style-type: none"> 攝影機感知器所在的前擋風玻璃或感知器髒污時。 攝影機感知器所在的前擋風玻璃或感知器破裂時。 	151
前置攝影機系統暫時停用 請稍候	前置攝影機系統暫時停用。 請稍候。	攝影機周圍溫度超過指定溫度時。	151

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 <p>前偵測雷達 初始設定</p>	前偵測雷達初始設定	雷達感知器未設定時。	163
 <p>HINO 怠速熄火系統 系統保養</p>	IDLE STOP 怠速熄火系統。 系統保養	當 IDLE STOP 怠速熄火系統發生輕微故障時。	-
 <p>P 檔故障 踩下煞車踏板</p>	P 檔故障。 踩下煞車踏板。	「P」檔位故障時。	146
 <p>P 檔故障 車停妥後 請入檔停車</p>	P 檔故障。 車停妥後，以入檔停車。	「P」檔位故障時。	147

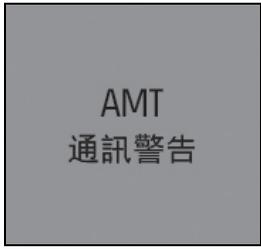
顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 HINO 怠速熄火系統 駕駛人離座警報	HINO 怠速熄火系統。 駕駛人離座警報。	在 IDLE STOP 怠速熄火系統作用期間開啓車門時。	-
 HINO 怠速熄火系統 引擎起動警報	HINO 怠速熄火系統。 引擎起動警報。	在 IDLE STOP 怠速熄火系統作用期間顯示。	-
 HINO 怠速熄火系統 車輛起動警報	HINO 怠速熄火系統。 車輛起動警報。	車輛開始移動而 IDLE STOP 怠速熄火系統將引擎自動熄火。	-
  請將車輛停 至安全場所 AMT 故障	將車輛停至安全地區。 AMT 故障。	大部分的 AMT 功能都停止時。	145

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 離合器 高溫警示	離合器高溫警示	離合器片即將過熱時。	141
 離合器磨損	離合器磨損	離合器磨損時顯示。	142
 踩下煞車踏板	踩下煞車踏板。	<ul style="list-style-type: none"> 未踩下煞車踏板時或操作排檔桿。 車輛正在移動時排檔桿由「R」位置移至「D」位置。 	142
 踩下煞車踏板 停車	踩下煞車踏板。 停車。	<ul style="list-style-type: none"> 車輛在換檔期間朝變速箱檔位的相反方向移動時會顯示。 車輛於排檔桿在「P」位置狀態下移動時會顯示 	142

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 操作後 請保養 AMT	操作後請保養 AMT	AMT 系統發生輕微故障時。	146
 AMT 保養	AMT 保養	AMT 系統發生輕微故障而車輛仍能行駛時。	146

■ 作動指示

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 車停妥後 請打 P 檔	車輛停妥後，請打 P 檔	於引擎運轉且排檔桿位於「P」檔位以外之位置時開啓車門。	95、143
HV 通訊警告	HV 通訊警告	於 HV ECU 和儀表之間通訊故障時	90

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 AMT 通訊警告	AMT 通訊警告	於 AMT ECU 和儀表之間通訊故障時	91
 DPR 再生中	DPR 再生中	當 DPR 再生時	92
 DPR 再生中止 按下 DPR 按鈕 重新開始	DPR 再生中止	當 DPR 手動再生被駕駛人操作中止時	92
 啟動 VSC	啟動 VSC (車輛穩定控制)	VSC (車輛穩定控制) 作動時。	95

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考 頁數
	TRC 啟動	TRC (循跡控制) 啓用時。	95
	PTO 設定	PTO 啓用時	95
	PTO 預設	PTO 準備中	96
	DPR 再生完成	DPR 再生已完成	97

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
	停車	在車輛未完全停止前將排檔桿排至「R」位置時顯示。	142
	換至 N 檔	引擎已熄火而排檔桿不在「N」檔位置時顯示。(IDLE STOP 怠速熄火系統運作期間除外)	143

1

配備與控制開關的操作

■ 保養顯示

顯示	名稱	警告說明 / 顯示內容	參考頁數
 更換起動器及 起動繼電器	更換起動器及起動繼電器	起動馬達及起動馬達繼電器的更換	-
 空氣濾清器 保養週期	空氣濾清器保養週期	空氣濾清器檢查	332

■ 保養備忘錄顯示

詳細資訊請參閱「可用的顯示」。(→P. 63)

警示與指示顯示

(範例)

**▲ 警告**

警告及注意資訊會自動顯示。若出現這類警告或注意訊息，必須立即檢視。

忽略警告及注意資訊可能會導致嚴重傷害甚至死亡或者車輛故障。按住資訊顯示幕控制開關的「設定」按鈕 1 秒以上以解除警告資訊。

■ 引擎故障

若偵測到一個潛在的引擎控制系統故障，就會出現此警告訊息。

**■ 油壓不足**

若引擎機油壓力不足以讓車輛安全運轉，就會出現此警告訊息。

▲ 警告

若行駛時出現「油壓不足」的警示訊息且響起嗶聲，請立刻駛向路邊停靠並將引擎熄火。

請洽詢本公司經銷商保養廠檢查機油壓力並且修理問題。以低機油壓力繼續行駛可能會導致引擎損壞。

**■ 引擎過熱**

若引擎過熱就會出現此警告訊息。

請參閱「如果引擎過熱」。(→P. 280)

**■ 電壓過低 / 電壓過高**

充電系統發生故障時就會出現此警告訊息。

若出現此訊息，請立即將車輛移動至安全處所並熄火。

然後檢查發電機皮帶的張力與受損情形。

1

配備與控制開關的操作

有關驅動皮帶張力和損壞的檢查，請參閱「驅動皮帶下沉量」。(→P. 366)

若無法找到發電機皮帶的異常，請洽詢本公司經銷商保養廠。



■檢查自排變速箱

若鑰匙位於「ON」時，此警告訊息未消失並且持續顯示，或者訊息在行進時出現，表示偵測到系統異常。請將車輛交給本公司經銷商保養廠檢查。在出現警示訊息狀態下行駛時，請將車速維持在 60 km/h 或以下。



■自排變速箱油溫度

當自排變速箱油溫度過高時，就會出現此警告訊息。

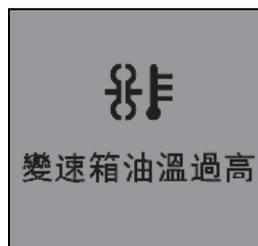
若出現此警告訊息：

1. 立刻將車輛停在安全的地方，然後將排檔桿排至「P」檔位。
2. 以稍微高於怠速的轉速運轉引擎，讓變速箱油冷卻。

若警告訊息消失，您可以正常駕駛車輛。通常會在幾分鐘後消失。若以上述轉速運轉引擎時警告訊息仍未消失，或者警告訊息頻繁出現，請聯絡本公司經銷商保養廠。

▲注意

若此警告訊息在鑰匙轉至「ON」位置時出現，並且於引擎啟動後消失，表示系統正常運作。



■HV 通訊警告

HV 系統有故障時，若資訊顯示幕無法顯示「HV 系統故障」，則會出現「HV 通訊警告」。

▲警告

若資訊顯示幕顯示「HV 通訊警告」，請將車輛交由本公司經銷商保養廠檢修。



HV
通訊警告

■ AMT 通訊警告

AMT 系統有故障時，若資訊顯示幕無法顯示「AMT 系統故障」，則會出現「AMT 通訊警告」。

▲ 警告

若資訊顯示幕顯示「AMT 通訊警告」，請將車輛交由本公司經銷商保養廠檢修。



AMT
通訊警告

■ HV 警示燈

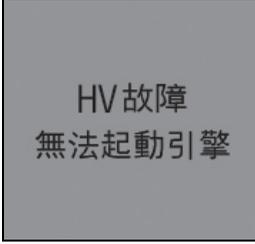
若油電複合動力系統有故障，此警示燈會亮起且資訊顯示幕會出現「HV 系統故障」以提醒駕駛人。

▲ 警告

警示燈作用時，切勿繼續行駛，請立即將車輛停放在安全地點並聯絡本公司經銷商保養廠。



HV系統故障



HV故障
無法起動引擎

■ AdBlue® 故障。請立即更換 AdBlue®。

偵測到不正確 AdBlue® 品質時，就會出現其中一則警告訊息。

▲ 注意

- 更換 AdBlue® 時，請將鑰匙轉至（停留在）「ON」位置。
- 更換 AdBlue® 時，務必使用通過 API 認證之 AdBlue® 並且以 AdBlue® 充填至 AdBlue® 筒上的「F」記號。

1

配備與控制開關的操作

▲ 警告

切勿忽視這些警告訊息，否則引擎扭力和車速將會受限。

若要了解更多資訊：→P. 226



■ DPR 保養

若偵測到 DPR 故障，就會出現此警告訊息。

當此訊息出現時，請至本公司經銷商保養廠進行檢修。



■ 檢查 DPR

若偵測到 DPR 故障，就會出現此警告訊息。

當此訊息出現時，請至本公司經銷商保養廠進行檢修。



■ 需要 DPR 手動再生

當 DPR 需手動再生時，DPR 指示燈就會閃爍。

DPR 指示燈開始閃爍時。

依照指示：→P. 215



■ DPR 再生進行中

這表示 DPR 正在進行再生程序。



■ DPR 再生中斷。按下 DPR 按鈕繼續開始。

這表示 DPR 手動再生因駕駛人操作等而中斷，且會閃爍和發出聲響。若出現此訊息，請依照指示再次執行 DPR 手動再生。

(→P. 215)



DPR 再生中止
按下 DPR 按鈕
重新開始

■ 燃油不足。補充。

此警告訊息會在油箱油位過低時出現。請儘快加油，並且在燃油表接近全空「E」位置之前加油。



燃油不足
補充

■ 燃油進水

此警告是通知您燃油濾清器內的積水量已達規定的最高容許高度。若此燈號亮起，請立即洩放積水。

請參閱「洩放燃油濾清器積水」。
(→P. 331)

▲ 警告

若出現「燃油進水」警告訊息，請立即將車輛停放於安全處所並熄火。請聯絡本公司經銷商保養廠進行檢修。

否則您的愛車引擎有可能會損壞而發生意外，進而造成嚴重傷害甚至死亡。



燃油進水

■ 燃油濾清器保養

此警告會提醒您注意燃油濾清器濾芯已阻塞。

若此燈號亮起，請更換燃油濾清器濾芯。

請參閱「更換燃油濾清器」。
(→P. 328)

▲ 警告

若「燃油濾清器保養」警告訊息出現，請至本公司經銷商保養廠進行車輛檢修。否則在行駛途中有可能會發生加速故障，最終引擎可能會無法啟動。



燃油濾清器保養

1

配備與控制開關的操作

■引擎廢氣排放控制故障

若 AdBlue® -SCR 的效能降低並且有不正常廢氣排放量，就會出現此警告訊息。有可能是當改裝，或者系統故障所致。請參閱「SCR 系統故障警告」。

(→P. 227)

要判斷故障是否持續，或者過去曾經發生，請查看會指示「故障中」或「曾經故障」的「保養選單頁籤」。請參閱「保養選單頁籤」。(→P. 61)

若在「故障中」(現在)故障代碼清單中有「P204F」，請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

▲警告

務必遵從 SCR 警告。若忽略警告，您愛車的扭力或轉速將會受限。

更多資訊，請參閱「SCR 系統」。(→P. 217)



引擎排放故障

■煞車開關故障

若偵測到煞車開關故障，就會出現此警告。

當此訊息出現時，請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

煞車開關故障

■煞車優先系統故障

若偵測到煞車優先系統故障，就會出現此警告。

當此訊息出現時，請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

煞車優先
系統故障
需由經銷商保養

■同時踩下油門和煞車踏板

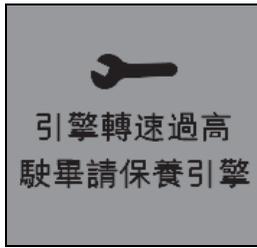
若同時踩下油門和煞車踏板，就會出現此警告。



同時踩下
油門和
煞車踏板

■引擎轉速過高

若偵測到引擎轉速過高，就會出現此警告。



■車輛停駐後，排入 P 檔

若於引擎運轉且排檔桿位於「P」檔位以外之位置時開啓車門，此警告將會顯示。

▲注意

- 此警告出現時，請關緊車門。
- 當要駐車或離開車輛時，請將排檔桿移至「P」並確認資訊顯示幕上的檔位指示燈顯示「P」。



■啓動 VSC (車輛穩定控制)

VSC (車輛穩定控制) 作動時會出現此警示訊息。請參閱「VSC (車輛穩定控制)」。(→P. 233)



■TRC 啓動 (循跡控制)

TRC (循跡控制) 作動時會出現此警示訊息。請參閱「TRC (循跡控制) 系統」。(→P. 234)



■ES 斜坡起步時通訊警告

若在 ES 斜坡起步系統故障時無法顯示「ES 起動故障」，則會出現「ES 起動時通訊警告」。

▲警告

若資訊顯示幕顯示「ES 起動時通訊警告」，請至本公司經銷商保養廠進行檢修。



■PTO 設定 (若有此配備)

當 PTO 開關 ON 時，此訊息會出現 5 秒鐘。

關於 PTO 的操作，請參閱車體廠的使用手冊。



■ PTO 預設 (若有此配備)

當預設 PTO 開關 ON 並當作 PTO 加速器使用時，此訊息會出現 5 秒鐘。

關於 PTO 的操作，請參閱車體廠的使用手冊。



■ ABS 故障

⚠ 注意

什麼是 ABS (防鎖定煞車系統)？

ABS 能避免車輪在濕滑路面緊急煞車時鎖死，例如積雪覆蓋路面，並可抑制車輛擺尾並且讓車輛穩定地停下。

即使 ABS 故障，仍能維持正常煞車操作。

即使配備有 ABS，在濕滑路面上的煞車距離仍會比乾燥路面長。當鑰匙轉至「ON」位置，ABS 警示燈 ((ABS)) 會亮起；當 ABS 正

常運作時就會在大約 3 秒後熄滅。

引擎起動時，資訊顯示幕鮮少會出現「ABS 故障」；若此訊息在 ABS 警示燈 ((ABS)) 熄滅時消失，表示這並非故障。

若 ABS 警示燈 ((ABS)) 在鑰匙轉至「ON」位置時未亮起，請立即至本公司經銷商保養廠進行檢修。

若 ABS 在行駛時故障，ABS 警示燈 ((ABS)) 會亮起且顯示幕會出現「ABS 故障」以警告駕駛人。若指示燈亮起，請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

使用速度試驗器時或引擎高速空轉時，ABS 警示燈 ((ABS)) 偶爾會亮起且顯示幕會出現「ABS 故障」，但這並非故障。將引擎熄火以進行重設。



■ ABS 通訊警告

若在 ABS 故障時無法顯示「ABS 故障」，則會出現「ABS 通訊警告」。

▲警告

若資訊顯示幕顯示「ABS 通訊警告」，請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

ABS 通訊警告

■引擎故障

若偵測到一個潛在的引擎控制系統故障，就會出現此警告訊息。



引擎故障

■引擎系統通訊警告

若在引擎故障時無法顯示「引擎故障」，則會出現「引擎系統通訊警告」。

▲警告

若資訊顯示幕顯示「引擎系統通訊警告」，請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

引擎系統
通訊警告**■VCS 故障**

若偵測到 VCS (車輛控制系統) 故障，此警示訊息就會出現。

VCS 故障

■起動馬達過熱警示

當起動器過熱，資訊顯示幕就會出現「起動器過熱」以用來警示。遇到此情形，請在顯示幕變為上一個畫面之後再啟動引擎。

起動器過熱

■DPR 再生完成

這表示 DPR 再生已完成且車輛已可行駛。

1

配備與控制開關的操作

DPR 再生
完成

維修警示燈和警告蜂鳴器

警示 / 指示燈 (警告蜂鳴器)

■ ES 斜坡起步指示燈 (警告蜂鳴器)

警示 / 指示燈	採取動作
	請至本公司經銷商保養廠檢查。

■ 引擎機油油壓過低警示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	停車及檢查。

■ 安全帶警示燈 (警告蜂鳴器)

警示 / 指示燈	採取動作
	繫好安全帶。

■ 駕駛艙舉升警示燈 (警告蜂鳴器)

警示 / 指示燈	採取動作
	確實鎖定駕駛艙。

■ 煞車系統警示燈 (警告蜂鳴器)

警示 / 指示燈	採取動作
	立即停車並聯絡本公司經銷商保養廠。

■ ABS (防鎖定煞車系統) 警示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	請至本公司經銷商保養廠檢查。 如果煞車系統警示燈同時點亮，請停車並立刻聯絡本公司經銷商保養廠。

■ 自排變速箱油溫度警示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	請至本公司經銷商保養廠檢查。

■ 燃油濾清器警示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	洩放水份。

■ 充電系統警示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	立即停車並聯絡本公司經銷商保養廠。

■ DPR (柴油微粒主動濾清系統) 指示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	停車及檢查。執行手動再生。

■ 檢查自排變速箱警示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	請至本公司經銷商保養廠檢查。

■ 引擎過熱警示燈 (警告蜂鳴器)

警示 / 指示燈	採取動作
	停車及檢查。

■ MIL (故障指示燈)

警示 / 指示燈	採取動作
	請至本公司經銷商保養廠檢查。

■ 駐車煞車警示燈 (警告蜂鳴器)

警示 / 指示燈	採取動作
	釋放駐車煞車。

■ AdBlue® 指示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	請補充或更換 AdBlue®。

■ AdBlue® 品質警示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	洩放並重新添加 AdBlue®。

■ 排氣後處理系統定期保養燈

警示 / 指示燈	採取動作
	請至本公司經銷商保養廠檢查車輛。

■ 排氣系統故障燈

警示 / 指示燈	採取動作
	請儘快至本公司經銷商保養廠進行檢查。

■ 低動力指示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	相關細節： →P. 224、225、226、227、229

■ 觸媒溫度警示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	相關細節： →P. 230

102 1-4. 儀表和維修警示燈

■ 檢診警示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	請至本公司經銷商保養廠檢查。

■ 燃油濾清器檢查警示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	濾清器阻塞。

■ 渦輪增壓警示燈 (警告蜂鳴器)

警示 / 指示燈	採取動作
	請至本公司經銷商保養廠檢查。

■ 保養指示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	保養應根據時間或里程執行。

■ DC/DC 轉換器警示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	請至本公司經銷商保養廠檢查

■ 自排變速箱油溫度警示燈 (警告蜂鳴器)

警示 / 指示燈	採取動作
	請至本公司經銷商保養廠檢查

■ HV 警示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	請立即將車輛停放在安全地點並聯絡本公司經銷商保養廠

■ AMT 警示燈

警示 / 指示燈	採取動作
	請至本公司經銷商保養廠檢查

1

配備與控制開關的操作

關於警示 / 指示燈之相關細節與動作

■ ES 斜坡起步指示燈 (警告蜂鳴器)

此指示燈會在鑰匙轉至點火開關「ON」位置時亮起。若 ES 斜坡起步系統功能正常，此警示燈將於數秒後熄滅。

當 ES 斜坡起步指示燈閃爍且蜂鳴器持續鳴響時，表示 ES 斜坡起步系統有故障，請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

■ 引擎機油油壓過低警示燈

此燈警示引擎機油壓力過低。

在行駛中此燈閃爍或亮起時，則立刻將車輛停至路邊安全的處所，請電洽本公司經銷商保養廠協助。

當引擎處於怠速運轉時，有時會有輕微的閃亮，或緊急煞車後會有短暫的亮起，但只要輕踩油門之後，此燈就會熄滅，這表示系統是正常的。

此燈可能在機油油位非常低時亮起。此功能並非設計用來指示低油位，油位必須以量油尺來檢查。

⚠ 注意

警示燈亮時，不可繼續行駛，即使是一小段距離也不行，否則可能會損壞引擎。

■ 安全帶警示燈 (警告蜂鳴器)

此燈號及蜂鳴器是用於提醒繫上安全帶。

⚠ 注意

若將行李放置於座椅上，即使乘客未坐在座椅上，偵測感知器仍可能造成此警示燈閃爍。

一旦將鑰匙轉至「ON」或「START」位置，若未繫上安全帶，此警示燈就會亮起。

車速達到至少 20 km/h 之後，蜂鳴器會間歇響起 30 秒，且警示燈會隨蜂鳴器同時閃爍。

接著，若依然未繫上安全帶，蜂鳴器會以不同的音調響起 90 秒，且警示燈會隨蜂鳴器同時閃爍。

隨後，蜂鳴器會停止，且警示燈會變成亮起狀態。

■ 駕駛艙舉升警示燈 (警告蜂鳴器)

此警示燈警示駕駛艙未確實鎖定。

儘速以駕駛艙把手鎖定駕駛艙。

詳細操作，請參閱「駕駛艙舉升」章節之說明。(→P. 25)

▲ 警告

駕駛艙沒有確實鎖定时，不可駕駛車輛。否則可能使駕駛艙不預期的舉升並造成意外。

■ 煞車系統警示燈 (警告蜂鳴器)

此警示燈會在鑰匙轉至點火開關「ON」位置時亮起。若煞車系統功能正常，此警示燈將於數秒後熄滅。若系統已發生故障，則此警示燈不會熄滅。

▲ 警告

煞車系統警示燈及蜂鳴器用於指示煞車系統可能已發生問題。此時請立即將車輛停放在安全地點並聯絡本公司經銷商保養廠。

當鑰匙在「ON」位置，且如有下述情況時，此警示燈會亮起且蜂鳴器會鳴響。

- 當煞車油油位過低時 ...

▲ 警告

煞車油油位太低，繼續行駛是相當危險的。

- 當真空過低時 ...

遇下列情況時，請將您的愛車送到本公司經銷商保養廠檢查：

- 點火開關轉至「ON」時，警示燈並未亮起。

▲ 警告

引擎運轉中但此警示燈並未熄滅時，應立即將車輛停駐至安全地點並聯絡本公司經銷商保養廠。此時，煞車可能無法正常工作，煞車距離將會加長。將煞車踏板踩到底使車子立即停止。

■ ABS (防鎖定煞車系統) 警示燈

此警示燈會在鑰匙轉至點火開關「ON」位置時亮起。若防鎖定煞車系統功能正常，此警示燈將於數秒後熄滅。此後，若系統發生故障，此燈將再度亮起。

當「ABS」警示燈亮起 (但煞車系統警示燈未亮起) 時，表示防鎖定煞車系統無法作用，但煞車系統仍能以傳統方式作用。

當「ABS」警示燈亮起 (煞車系統警示燈未亮起) 時，表示防鎖定煞車系統無法作用，車輪可能於緊急煞車時或於濕滑路面煞車時發生鎖死情形。

如果出現下列任一情況，表示警示燈系統所監測的組件中可能有某處發生故障，請儘快至本公司經銷商保養廠進行檢修。

- 點火開關轉至「ON」位置時警示燈未亮起，或持續亮起。
- 警示燈於行駛中亮起。

警示燈於操作中短暫亮起並不表示故障。

106 1-4. 儀表和維修警示燈

⚠ 注意

有時，ABS 警示燈會在使用速度試驗器或引擎高速空轉時亮起，這並非表示系統有問題。停車並重設警示燈。

⚠ 警告

如果「ABS」警示燈與煞車系統警示燈同時亮起，應立即將車輛停駐至安全地點並聯絡本公司經銷商保養廠。此情況下，不僅防鎖死煞車系統故障，煞車時也會造成車輛極度不穩定。

■ 自排變速箱油溫度警示燈

此燈會在自排變速箱油溫度超過指定溫度時亮起。此燈若於行駛中亮起，請減低速度並靠路邊小心的停車，將車輛停置安全地點並將排檔桿排入「P」檔位。讓引擎怠速運轉，等待到警示燈熄滅。警示燈熄滅時，車輛即可再度行駛。如果警示燈仍未熄滅，請聯絡本公司經銷商保養廠。

⚠ 注意

警示燈亮起時繼續行駛可能會損壞自排變速箱。

■ 燃油濾清器警示燈

此警示燈警告燃油濾清器內積水已達規定高度。

如果亮起，請儘速洩放積水。

請參閱「洩放燃油濾清器積水」(→P. 331)

⚠ 注意

若出現「燃油進水」警告訊息，請立即將車輛停放於安全處所並熄火。請聯絡本公司經銷商保養廠進行檢修。

否則您的愛車引擎有可能會損壞而發生意外，進而造成嚴重傷害甚至死亡。

■ 充電系統警示燈

▶ 油電複合動力車除外

當點火開關轉至「ON」位置，此警示燈會亮起，當引擎順利啓動後就會熄滅。

當引擎運轉時發生故障，充電系統警示燈就會亮起。

▶ 混合動力車輛

若將點火開關轉至「ON」位置，此警示燈會亮起，若發動引擎則會熄滅。

若IDLE STOP 怠速熄火系統運作超過規定時間太久，警示燈會亮起。引擎自動起動且無故障時，此燈就會熄滅。

若 HV 電瓶剩餘電力降低，此警示燈會亮起且蜂鳴器會同時作響。

車輛開始運行或 HV 電瓶剩餘電力經發電機充電後復原，此警示燈就會熄滅。

若 DC/DC 變壓器有故障，此警示燈會亮起。

▲ 警告

請立即將車輛停駐至安全處，然後檢查發電機皮帶的張力或皮帶是否損壞。如有任何故障，請洽詢本公司經銷商保養廠。(油電複合動力車型除外)

若 HV 電瓶剩餘電力在引擎運轉時有 2 個刻度以上時亮起，可能是 DC/DC 變壓器有故障。請立即將車輛停放在安全地點並聯絡本公司經銷商保養廠。(油電複合動力車型)

■ DPR (柴油微粒主動濾清系統) 指示燈

警示燈持續閃爍時：

請在行駛超過 150 km 之前執行下列程序 < 手動再生程序 >：

1. 將車輛停放在安全處所*。

*：請確認排氣管附近沒有易燃物。

2. 拉緊駐車煞車。

3. 將變速箱排入「空檔」位置。

4. 不可將引擎熄火。(讓引擎怠速運轉)

5. 按下指示燈閃爍的 DPR 開關。< 再生程序開始 >
6. 確認閃爍的指示燈變為亮起且怠速升高。等候 15 至 30 分鐘。
7. 指示燈熄滅且怠速回復正常後，手動再生程序完成，車輛可安全行駛。相關細節，請參閱「柴油微粒主動濾清系統」章節之說明。(→P. 215)

▲ 注意

- 若在完成再生之前開始行駛，DPR 指示燈將再度閃爍。
- 如果於 DPR 指示燈閃爍時繼續行駛而未執行手動再生，引擎故障警示燈將會亮起。
- 手動再生可於引擎啟動後且 DPR 指示燈閃爍 10 秒鐘後進行。

下列現象並不表示任何異常。

1. 怠速改變。
 - 車輛於行駛中停下時引擎怠速改變 (例如自動再生進行中)。
 - 長時間怠速運轉時 (約 30 分鐘以上)。(怠速可能不時提高以避免排放白煙。)
2. 偶而排放白煙。
 - 這是排放水蒸氣的情況。
 - 當排氣溫度充分升高後，自然會停止排放白煙。
 - 如果使用低硫柴油 (含硫量：重量佔 0.005% (50 ppm) 以下) 以外的燃油可能會持續排出白煙。

108 1-4. 儀表和維修警示燈

3. 排氣的氣味與過去的柴油車不一樣，

- 氣味不同是因為廢氣通過觸媒轉換器及淨化。

■ 檢查自排變速箱警示燈

若此警示燈於行駛中亮起，或於鑰匙轉至「ON」或「START」位置後保持亮起，表示已偵測出自排變速箱有問題。ECU 將記錄一故障代碼且排檔可能受限制。

請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

■ 引擎過熱警示燈 (警告蜂鳴器)

請參閱「如果引擎過熱」。(→P. 280)

■ MIL (故障指示燈)

此燈警示引擎電路系統或控制系統方面有問題。

如果行駛時此燈亮起，請儘快至本公司經銷商保養廠檢查修理。

當您踩下油門踏板而引擎轉速無法提升，表示引擎電子控制系統中可能發生故障。請將車輛停至路旁並洽詢本公司經銷商保養廠，或是小心謹慎地駕駛車輛 (此時車輛性能將較正常情況為差) 儘速回廠檢修。

即使引擎電子控制系統的問題在低速行駛時消失，在引擎停止且鑰匙轉至「ACC」或「LOCK」位置之前，系統可能不會恢復正常。

若廢氣排放控制系統功能異常，此燈將閃爍。引擎若於此燈閃爍情況下運轉超過 36 小時，系統將自動降低引擎性能以符合法規，且將持續至故障修好為止。

■ 駐車煞車警示燈 (警告蜂鳴器)

此燈於操作駐車煞車時亮起。

若於警示燈亮起時駕駛車輛，蜂鳴器將鳴響示警。

⚠ 注意

駐車煞車尚未完全放鬆之前，駐車煞車警示燈將保持亮起。為避免駐車煞車受損，行駛前務必放鬆駐車煞車。

■ AdBlue® 指示燈

當 AdBlue® 剩餘存量過低時 — 至少補充 5 L 正確 (符合 DIN70070 或 ISO 22241-1 標準之 AdBlue®) 的 AdBlue® 至 AdBlue® 筒。

相關詳細資訊，請參閱「AdBlue® 剩餘存量警示」。(→P. 225)

⚠ 注意

- 若車外溫度極度寒冷，AdBlue® 可能會凍結。執行啟動程序前務必確認 AdBlue® 未凍結。
- 若在氣溫低於 -7°C 以下時無法釋出 AdBlue®，就不會發出警告及扭力降低 / 車速限制。請等候 AdBlue® 解凍後再開始各項程序。
- 請勿使用燃燒器及 / 或加熱器加熱 AdBlue® 筒讓 AdBlue® 解凍。

▲ 警告

請勿讓 AdBlue® 指示燈和 AdBlue® 品質燈處於亮起狀態。否則您愛車的扭力或車速將會受限。

若要了解更多資訊：→P. 225、226、227、229 和 230。

■ AdBlue® 品質警示燈

偵測到不正確 / 劣化的 AdBlue® 時

偵測到不正確 / 劣化的 AdBlue® 時就會出現此警示燈。若此警示燈亮起，必須將 AdBlue® 筒內的液體換成正確的 AdBlue® (符合 DIN70070 或 ISO 22241-1 標準的 AdBlue®)。

更換 AdBlue® 時需確認點火開關位於「ON」位置。至少補充 5 L 正確的 AdBlue® 至 AdBlue® 筒。補充 AdBlue® 時務必遵守此程序。如未遵守此程序，警示燈將不會熄滅。

(相關詳細資訊，請參閱「不正確 / 劣化的 AdBlue® 警示」。(→P. 225))

▲ 注意

- 若車外溫度極度寒冷，AdBlue® 可能會凍結。執行啓動程序前務必確認 AdBlue® 未凍結。
- 若在氣溫低於 -7°C 以下時無法釋出 AdBlue®，就不會發出警告及扭力降低 / 車速限制。請等候 AdBlue® 解凍後再開始各項程序。

- 請勿使用燃燒器及 / 或加熱器加熱 AdBlue® 筒讓 AdBlue® 解凍。

偵測到 AdBlue® 劣化時的 AdBlue® 更換程序：

1. 將您的車輛停在可以盡快補充 AdBlue® 的安全處。
 2. 到達可以添加 AdBlue® 的安全處之後，請將引擎熄火。
 3. 拆下 AdBlue® 筒底部的洩放塞，並洩放 AdBlue® 筒中的液體。
- 完全洩放後，裝回洩放塞然後充填至少 5 L 的 AdBlue®。
4. 若低動力警示燈有亮起，則會熄滅。AdBlue® 燈和 MIL (故障指示燈) 會持續亮起直到偵測到正確的 AdBlue® 品質為止。

相關詳細資訊，請參閱「洩放 AdBlue®」。(→P. 220)

▲ 警告

於步驟 4，請勿再次加入正確 AdBlue® 以外的任何液體。否則，警示燈就沒辦法熄滅。請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

■ 排氣後處理系統定期保養燈

此指示燈會通知您 SCR 系統和 DPR 需要定期保養以維持其正確功能，若亮起，請至本公司經銷商保養廠進行車輛檢修。

110 1-4. 儀表和維修警示燈

■ 排氣系統故障燈

請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

■ 低動力燈

此警示燈會在下列情況下亮起：

- AdBlue[®] 的剩餘量低於 5%，或者偵測到不正確 / 劣化的 AdBlue[®]。

相關細節：

「AdBlue[®] 剩餘存量警示」。(→P. 225)

「不正確 / 劣化的 AdBlue[®] 警示」。(→P. 226)

- 偵測到竄改 SCR 系統或妨礙 EGR 閥作動的情形。
- 偵測到 SCR 系統故障。
- 偵測到 AdBlue[®] 凍結。

■ 觸媒溫度警示燈

相關詳細資訊，請參閱「觸媒溫度警示」。(→P. 230)

■ 檢診警示燈

請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

■ 燃油濾清器檢查警示燈

此燈號是警告您燃油濾清器濾芯已阻塞。

若此燈號亮起，請更換燃油濾清器濾芯。

請參閱「更換燃油濾清器」。(→P. 328)

▲ 警告

請勿讓警示燈持續亮著。否則在行駛途中有可能會發生加速故障，最終引擎可能會無法啟動。

請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

■ 渦輪增壓警示燈 (警告蜂鳴器)

請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

■ 保養指示燈

保養應根據時間或里程執行。

■ DC/DC 轉換器警示燈

若將鑰匙轉至「ON」位置，此警示燈會亮起。3 秒後此燈會熄滅。引擎運轉期間，HV 系統或 DC/DC 變壓器有任何故障，此警示燈會亮起。若此燈在引擎運轉期間亮起，請立即至本公司經銷商保養廠進行檢修。

▲ 警告

當警示燈亮起時

- 將鑰匙轉至「ACC」或「LOCK」位置一次。若此燈在行駛中亮起，將車輛停放在安全地點並再次轉動鑰匙至「ON」位置。若此時燈未亮起，表示故障已排除。若燈仍然點亮，請至本公司經銷商保養廠進行檢修。警示燈亮起時，請勿繼續行駛車輛。
- 若在燈亮起的狀態下繼續行駛車輛，電瓶可能會失效。

■ 自排變速箱油溫度警示燈 (警告蜂鳴器)

此燈會在自動變速箱油溫度超過指定溫度時亮起。此燈若於行駛中亮起，請減低速度並靠路邊小心的停車，將車輛停在安全的地方，然後將排檔桿排至「P」檔位。讓引擎怠速運轉，等待到警示燈熄滅。警示燈熄滅時，車輛即可再度行駛。若燈仍未熄滅，請聯絡本公司經銷商保養廠。

▲ 注意

警示燈亮起時繼續行駛可能會損壞自排變速箱。

■ HV 警示燈

當油電複合動力車型系統發生異常時，此警示燈就會亮起。

此時代表嚴重異常。請立即將車輛停放至安全處所並聯絡本公司經銷商保養廠。

▲ 警告

此時請勿將引擎熄火，引擎有可能會無法再次起動。

■ AMT 警示燈

此燈在每次起步後都閃爍，代表已偵測到故障。ECU (電子控制單元) 將記錄一故障代碼且排檔可能受限制。視故障的嚴重度而定，有可能在進入本公司經銷商保養廠檢修前車輛無法行駛。

ECU (電子控制單元) 可能會因為升、降檔受到限制而無法對排檔桿的排檔動作做出回應且無法變更方向。

1

配備與控制開關的操作

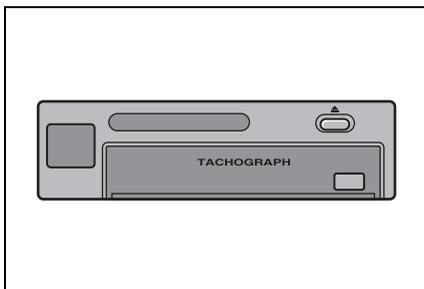
112 1-4. 儀表和維修警示燈

行車記錄器

*:此功能安裝與否視車型等級與選購配備而定。

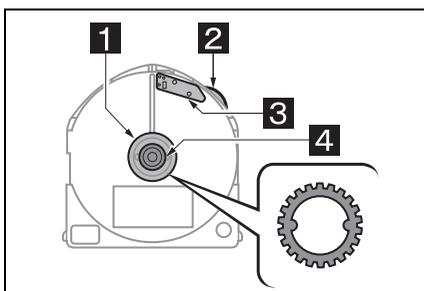
▶ 類比型式

行車記錄器是記錄車輛車速、車輛走行距離在記錄紙上的一種裝置。



■ 卡匣

卡夾總成是記錄紙的安裝部並可插入至行車記錄器主機。卡夾一旦安裝至行車記錄器主機就會與主機內的計時單元互相嚙合，且轉動記錄紙使記錄紙在26小時內轉一圈。



1 記錄紙安裝中心

記錄紙是被固定在卡夾的中央部位。

2 時間設定鈕

旋轉此鈕將會轉動卡夾內之記錄紙。使記錄紙的時間刻度（現在時間）與卡夾總成時間設定記號對正。

3 切斷器

用來切斷記錄紙的紙帶接點。

4 壓力環

將記錄紙緊密的固定在卡夾總成。

■ 退出鈕 (▲)

用來打開或關閉前蓋板，以插入 / 退出卡夾總成。

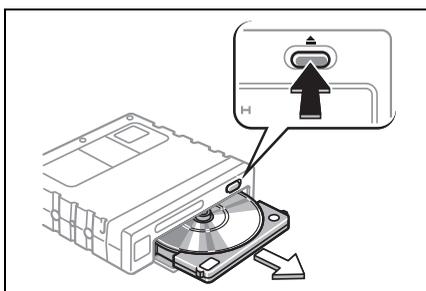
即使點火開關是在「OFF」的狀態下，卡夾總成仍可取出或插入。壓下行車記錄器退出鈕時，行車記錄器會開啓使卡夾總成退出。在使用後5分鐘，行車記錄器的電源會自動關閉。

取出或插入卡匣

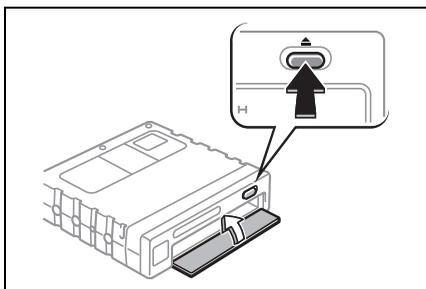
鑰匙在「OFF」位置時，只能取出或插入卡夾。其他所有的操作，鑰匙必須在「ACC」或「ON」位置。

■ 取出卡匣

1. 壓下退出鈕。



2. 前蓋板自動地開啓且退出卡夾總成。
3. 朝著您的方向筆直拉出卡夾總成。
4. 壓下退出鈕將前蓋板關閉。



卡夾從殼體取出後不可放置在會遭受陽光直接照射或溫度非常高的地方。為避免卡夾總成遺失，建議將其存放在行車記錄器主體內。

卡夾剛插入後，即使壓下退出鈕，有時也無法將卡夾退出。

■ 插入卡匣

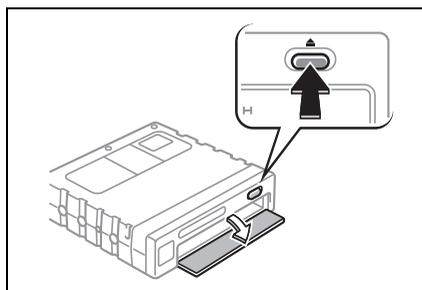
本卡夾總成沒有配備時鐘。所以在安裝記錄紙到行車記錄器時，請調整記錄紙的位置，使卡夾總成的時間設定記號對正記錄紙刻

度上的現在時間。否則，資料就無法記錄在正確的時間刻度上。

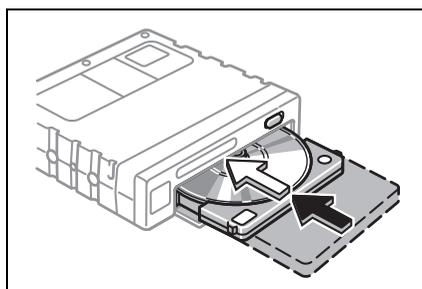
逆時鐘轉動時間設定鈕來調整記錄紙的時間。如果轉過頭時，順時鐘轉動時間設定鈕，此時您會聽到卡嗒聲，然後記錄紙會轉回來。

插入卡夾總成：

1. 壓下退出鈕將前蓋板打開。



2. 卡匣總成的半圓形頭部朝前且記錄紙的安裝側朝上，將卡匣總成插入行車記錄器主體內。將其推入直到聽到卡嗒聲為止。



3. 進一步地持續壓住卡夾總成直到完全定位，然後前蓋板會自動關閉。

114 1-4. 儀表和維修警示燈

點火開關在「OFF」時，若強行將卡夾總成插入，則不會記錄資料。

壓下退出鈕退出卡夾總成，並在調整記錄紙時間後再次插入。

若前蓋板打開且鑰匙在 OFF 的狀態時，卡夾總成可以插入，但是因為沒有供應操作電源，所以無法準確地設定在正確位置。

在此情形時，壓下退出鈕以供應電源，然後前蓋板會關閉。再次壓下退出鈕以打開前蓋板來插入卡夾總成，此次將會電動式的設定在正確位置。

當推入卡夾時，請握住其兩側由中間推入。

▲ 警告

- 車輛行駛中請勿操作行車記錄器，否則會導致交通意外。操作行車記錄器時，務必將車輛完全停止並停放在安全場所。
- 更換記錄紙時不可接觸切斷器的切割端，否則蓋上防護罩時會使您的手指受傷。
- 不可讓記錄紙卡夾總成遺留在桌面或任何座椅上，否則切斷器的底座突出物會讓放置上面的手掌或坐在上面的人員受傷。

▲ 注意

- 不可讓行車記錄器的前蓋板在開啓狀態，以免灰塵堆積在記錄器內。鑰匙轉至點火開關「OFF」之前，務必確認前蓋板在關閉位置。
- 在切斷器下方插入第一張記錄紙並設定在 24:00 且不可轉動記錄紙。否則，紙的邊緣會損壞且會導致卡夾總成卡在殼體內部。
- 不可在沒有記錄紙的狀態下安裝壓力環。否則，壓力環會掉入殼體內部而造成故障。
- 當設定記錄紙時間在 22:40 至 24:00 之間時，務必確認切斷器在第一張記錄紙下方的正確位置。否則，會發生記錄紙卡住而導致時鐘故障或損壞和記錄錯誤。
- 不可使用稀釋劑、石油醚或任何揮發的溶劑清潔行車記錄器的外殼，因為揮發性的溶劑會導致外殼劣化、褪色或龜裂。使用乾布擦拭行車記錄器外殼以清除髒污。

■ 更換記錄紙

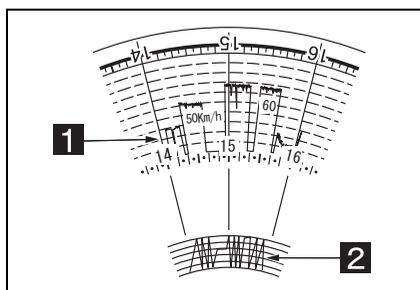
1. 退出卡夾總成。
2. 用固定卡夾的手的一隻手指壓下時間設定鈕，然後用另一隻的兩隻手指緊握壓力環朝逆時針方向轉動且往上拉出。然後，拆下記錄紙。
3. 使用原子筆，將組員代號或車輛代號資料等寫入至新的記錄紙。

4. 摺疊記錄紙外緣並置於切斷器下方。再將記錄紙的中心孔安裝到卡夾中間的安裝區域。
5. 旋轉記錄紙直到卡夾側的時間設定記號對正記錄紙的現在時間刻度。若當時的時間須設定在 22:40 到 24:00 之間，請將切斷器安裝在第一張記錄紙下面。(插入卡夾前，必須實施時間調整。)
6. 將壓力環凸出面朝下並安裝至卡夾記錄紙安裝區域的凹槽內。用手指握緊壓力環並順時鐘旋緊。
7. 確認記錄紙的設定時間，並立刻將卡夾總成插入主體內。

⚠ 注意

- 選擇適合您的行車記錄器型式之正廠記錄紙。若使用非正廠記錄紙會導致行車記錄器故障或損壞而且無法確保記錄的準確性。
- 不可彎曲記錄紙、刮損或讓水濺污記錄紙表面。否則，會產生不正確的記錄。

讀取記錄紙



1 速度記錄

記錄車輛的即時速度。

2 行駛距離記錄

走行距離係記錄在一多角的曲線圖。觸針完成上下移動一次代表行駛 10 km。

存放記錄紙

⚠ 注意

不可將記錄紙儲存在易遭受陽光直接照射、有水份或潮溼的地方。應儲存在通風、乾涼的場所。

裝置的維護和清潔

■ 外部的清潔

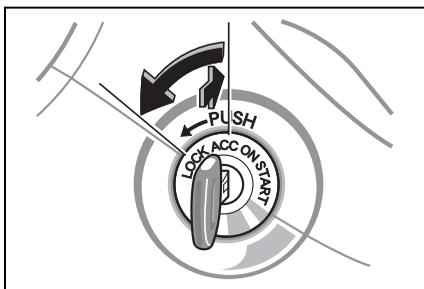
使用柔軟的乾布擦除髒污。若髒污已黏滯時，請用溼布或常用的清潔溶液小心地擦除其表面的髒污。使用時，注意不可讓水份滴落至其內部。最後用乾布擦拭。若使用化學布時，請依循其給予的指示使用。

▶ 數位型式

請參閱隨附手冊了解如何操作數位行車記錄器。

116 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

點火開關



■ 「START」

起動馬達啓動。放開時，鑰匙會回到「ON」位置。

關於車輛發動提示：→P. 262

■ 「ON」

引擎和所有附屬配件都可作用。在啓動之前，請使用預熱塞來將引擎預熱。

此為正常駕駛時的位置。

■ 「ACC」

附屬配件，如音響等可操作，但引擎熄火。

■ 「LOCK」

引擎熄火和鎖住方向盤。鑰匙只能在此位置取下。

您必須將鑰匙壓入，才能將鑰匙由「ACC」轉至「LOCK」位置。

啓動引擎時，鑰匙可能卡在「LOCK」位置。此時應先將鑰匙完全壓入，然後再輕輕轉動方向盤並扭轉鑰匙，即可解除此現象。

當鑰匙轉至「ACC」、「ON」或「START」位置時，各儀表上的

指針會少許移動，這是正常現象並非故障。

▲ 警告

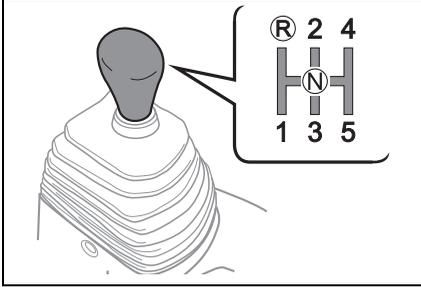
行駛中絕不可取下鑰匙，否則會鎖住方向盤而導致方向盤失去控制。

▲ 注意

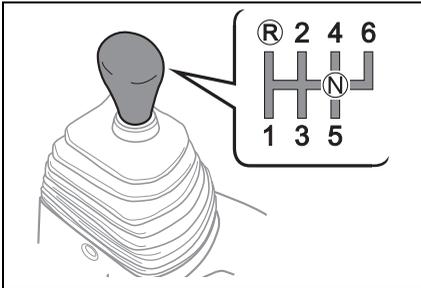
若引擎熄火時，不可將鑰匙置於「ON」位置，否則電瓶會沒有電。

手排變速箱

► 5 速



► 6 速



排檔方式如圖片所示。

換檔時將離合器踏板踩到底，且慢慢放開。行駛中不可將腳放置於踏板上，因為這會引起離合器故障。當車輛停在上坡道時，不可使用離合器來停駐車輛，車輛停駐應使用駐車煞車。

太快排入高速檔或太慢排入低速檔均會引起引擎負荷過重且發出異音。經常性地在各檔位以其最高轉速行駛，會引起引擎過度磨損和耗油。

▲ 警告

請勿在下列情況下行駛車輛

- 排檔桿位於「空檔」位置。基於以下的理由，這是非常危險的情況，會造成車輛無法控制以及人員受傷和 / 或導致財產損失：
- 引擎煞車無法使用。
- 若行駛中發生故障，請立刻駛離道路並把車子停到安全的地方。在恢復行駛之前，請先檢查並將故障排除。若故障的原因不明，請洽詢本公司經銷商保養廠。

最高允許速限

在高速公路或超車時，可能需要最大加速能力。確實遵循下列各檔位的最高速限：

► N04C-WN 引擎

檔位	Km/h (mph)
1	16(10)
2	29(18)
3	55(34)
4	87(54)

► N04C-WP 引擎

檔位	Km/h (mph)
1	15(9)
2	24(15)
3	49(30)
4	64(40)
5	94(58)

118 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

⚠ 注意

若車速較下一個低速檔的最高允許速限快時，則不可降檔。

良好駕駛習慣

- 若倒檔排入困難時，先排入空檔，暫時釋放離合器踏板，然後再排檔一次。
- 拖尾車時，為了維持引擎煞車效果，不可使用第 6 檔 (6 檔變速箱) 或第 5 檔 (5 檔變速箱)。

⚠ 警告

- 在濕滑路面降檔時必須小心。突然換檔可能會造成車輛打滑。
- 使用手排變速箱以一檔或二檔將車輛起步且不可過度使用半離合器狀態。過度使用半離合器狀態不僅會加速離合器磨損，還會損壞離合器並導致車輛起火，相當危險。
- 為免損壞離合器，開車時不可一直將腳放在離合器踏板上。
- 行駛中不可排入「N」檔。排入「N」檔會使引擎煞車無作用並且可能導致撞車而造成嚴重傷亡。
- 在車輛完全靜止前，請勿從前進檔位排至倒檔，或從倒檔排至前進檔位。有可能會損壞變速箱。
- 降檔時，務必將車輛減速並且一次只降一個檔位，以免引擎超轉。若發生超轉，可能會嚴重損壞引擎。

- 將離合器踏板踩到底，若未將離合器踏板踩到底，有可能會損壞變速箱。

⚠ 注意

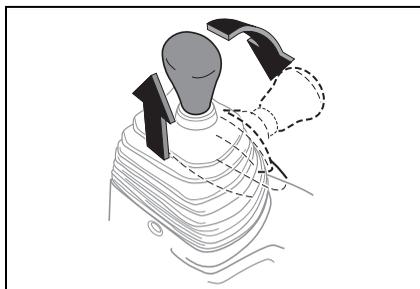
排入倒檔前必須確認車輛是否完全停止。

收折排檔桿 *

* :若有此配備

要將排檔桿往下收折，請先拉起駐車煞車並將變速箱排至空檔。然後將排檔頭往上拉起並且將排檔桿往側邊推 (乘客座椅側) 。

此系統允許駕駛人在駕駛座和前乘客座之間移動。



⚠ 警告

- 要將排檔桿往下收折，請先停車並且拉起駐車煞車，然後排至「N」檔位。當檔位不在「N」檔時，車輛會滑行，有可能會撞擊，造成嚴重傷害甚至死亡。
- 啟動引擎時，確認排檔桿已鎖定。
- 請勿將排檔頭往上拉進行換檔。

- 行駛中不可排入「N」檔。排入「N」檔會使引擎煞車無作用並且可能導致撞車而造成嚴重傷亡。
- 在車輛完全靜止前，請勿從前進檔位排至倒檔，或從倒檔排至前進檔位。有可能會損壞變速箱。
- 降檔時，務必將車輛減速並且一次只降一個檔位，以免引擎超轉。若發生超轉，可能會嚴重損壞引擎。
- 將離合器踏板踩到底，若未將離合器踏板踩到底，有可能會損壞變速箱。
- 車輛行進時請勿使用此系統。

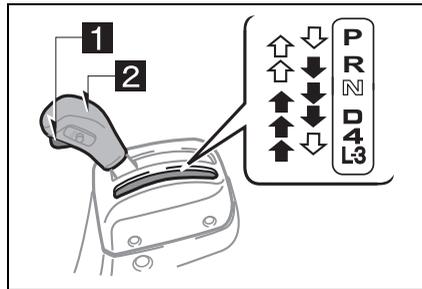
自排變速箱

▶ A860E 變速箱

電子控制 6 速自排變速箱 (配備鎖定功能)

變速箱具有 6 速前進檔和 1 速倒檔，檔位將顯示於儀表板中。

排檔桿操作



1 鎖定鈕

2 排檔桿

➡ 以直線方向操作排檔桿。

⇨ 操作排檔桿時必須先按下排檔桿上的鎖定按鈕。

基於安全考量，踩下煞車踏板後再將排檔桿由「P」檔移至其他檔位。

⚠ 注意

若在踩住煞車踏板的時候，排檔桿無法從「P」檔排出，表示排檔鎖定系統故障。請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

▲警告

- 在 (➡) 操作期間不可按下鎖定按鈕，否則可能誤排至「R」或「D」檔位並導致意外發生。
- 尚未踩下煞車踏板時，不可將排檔桿排至「D」或「R」檔位。引擎轉速高時，例如剛啟動引擎時，車輛會突然起步，這是非常危險的。
- 車輛起步前，要將檔位由「P」或「N」檔排至其他檔位時，務必先踩下煞車踏板。否則可能發生意外並導致嚴重傷害或死亡。

■蠕動現象？

當排檔桿排入「R」、「D」、「4」或「L-3」檔位時，而由於引擎怠速的緣故，即使未踩下油門踏板，車子也會慢慢移動。

■P：駐車檔位

此檔位會鎖住車輪，用於啟動引擎或駐車。駐車時應將排檔桿排入「P」。

■R：倒檔檔位

「R」檔位是用於倒車時使用。排檔桿排至「R」檔位時，倒車燈會亮起且倒車蜂鳴器響起。

由「R」檔排至其他檔位之前，務必先讓車輛完全停止。

■N：空檔

當排檔桿排入「N」檔時，表示目前不在前進檔或倒檔。

排檔桿位於「N」檔位時也可以啟動引擎。但基於安全理由，請一律在排檔桿位於「P」檔位鎖住所有車輪時啟動引擎。

■D：行駛檔位

此為正常駕駛時的檔位。當 O/D 按鈕 ON 時，可排入 1-6 檔位；當 O/D 按鈕 OFF 時，則可排入 1-5 檔位

■4：第四檔位

以「D」檔位行駛時若需要使用引擎煞車，則排入此檔位。

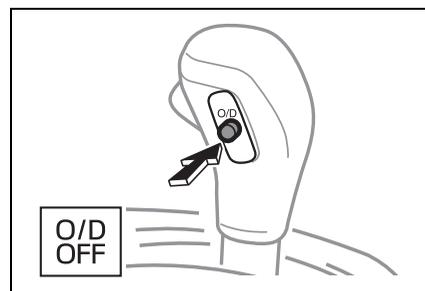
■L-3：低速檔至第三檔

以「4」檔位行駛時若需要更大的引擎煞車力，則排入此檔位。

當排檔桿排入「L-3」檔位時，車輛將以第一檔起步並自動排入第三檔。

▲警告

在濕滑路面降檔時必須小心。引擎轉速突然變化可能會造成車輛打滑。

O/D 開關

按下按鈕可開啓 / 關閉 O/D 開關。O/D 開關的開啓 / 關閉狀態將由儀表板內的指示燈顯示。

正常行駛時，建議開啓 O/D 開關。在「D」檔位時，可自動控制 1 檔至 6 檔。

行駛下坡時，建議關閉 O/D 開關。如此可提高引擎煞車及排氣減速器（排氣煞車）的效能。同時，行駛上坡時亦能以最小換檔頻率提高行駛舒適度。

當關閉 O/D 開關時，O/D OFF 指示燈會亮起，檔數會自動控制在 1 檔至 5 檔。行經斜坡時，您應該關閉 O/D 開關。

當 O/D OFF 指示燈閃爍時，代表自排變速箱有故障情形，請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

行駛操作

■ 啓動引擎前的確認

為避免錯踩油門踏板，務必熟悉所有踏板的位置，並保持右腳在煞車踏板上。

■ 啓動引擎

1. 確定駐車煞車有確實拉起。
2. 目視檢查排檔桿位於「P」檔位。

排檔桿位於「N」檔時可以啓動引擎。然而基於安全理由，請一律在排檔桿位於「P」檔位鎖住所有車輪時啓動引擎。

用推或拉動車子的方式無法使引擎發動。

3. 發動引擎。

■ 車輛起步及一般行駛時

1. 務必用右腳踩下煞車踏板。若將排檔桿排入「D」、「4」、「L-3」或「R」檔位，車輛可能會因「蠕動現象」而移動，甚至在您未踩下油門踏板時也可能發生。

請完全踩下煞車踏板，以防車子移動。

2. 將排檔桿排入「D」或「R」檔位。

基於安全考量，踩下煞車踏板後再將排檔桿由「P」檔移至其他檔位。

▲ 警告

操作排檔桿時絕不可踩下油門踏板，否則可能因車輛突然移動而發生意外並導致嚴重傷害或死亡。

3. 釋放駐車煞車和腳離開煞車踏板。
4. 慢慢踩下油門踏板，此時變速箱會根據車速與負荷自動改變檔位。

▲ 警告

● 行駛中不可將排檔桿排入「N」檔，否則可能造成引擎煞車不足並導致意外。

- 行駛中不可將排檔桿排入「P」檔，否則會造成傳動系統嚴重受損並可能導致車輛失控。
- 要從前進檔排至倒檔，或從倒檔排至前進檔時，一定要在車子完全停止後才可換檔，並且務必目視確認排檔桿的位置。

▲ 注意

操作排檔桿：

- 若要駛離泥濘 (濕滑) 路段時，可採用「D」↔「N」或「R」↔「N」檔位交互換檔的方式。
- 排檔桿在「P」或「N」檔以外檔位時，踏住煞車期間不可使引擎高速運轉。

● 強迫降檔

當車輛以「D」檔位行駛時，若將油門踏板完全踩到底，則變速箱會自動降檔並產生足夠的加速動力。

▲ 警告

為避免車輛失控，行駛於濕滑路段時不可突然將油門踏板踩到底。

● 手動排檔

類似手排變速箱的車輛，您可以依據引擎轉速來交換檔位。

● 行駛於斜坡時

行駛於上坡路段時，依據坡度及路況適當的排入「D」、「4」及「L-3」檔位，以最小的換檔頻率提高行駛舒適度。

行駛於下坡路段時，您可以依據坡度以降檔的方式取得需要的引擎煞車與排氣減速器 (排氣煞車)。

▲ 警告

行駛於陡下坡路段時，使用引擎煞車 (降檔) 維持安全車速。連續使用煞車容易造成煞車過熱並降低煞車效能。

當排檔桿排入「P」或「N」檔位時，排氣減速器 (排氣煞車) 不會作動。

即使排檔桿排入「P」或「N」以外的檔位，當車速低於 10 km/h 時，排氣減速器 (排氣煞車) 將暫時釋放。

▲ 注意

手動降檔時，若車速過快則不會立即降檔，以避免引擎超速運轉。此時請踩下煞車踏板減速。

「超速運轉」的意思是指引擎轉速超過可容許的最大引擎轉速。若使引擎在此速度運轉，將會使引擎的各部位零件超過額定負載而導致引擎損壞。

■ 停車時

保持排檔桿位於「D」檔位並用右腳確實踩下煞車踏板。位於斜坡上時，確實拉起駐車煞車拉桿。若必須停放較長的時間，應將排檔桿排入「P」檔並拉起駐車煞車以確保駐車的安全。

▲ 警告

- 避免引擎高速空轉。若排檔桿不在「N」或「P」檔位，車輛可能會不預期的突然起步並釀成意外。
- 上坡時，不可只單獨依靠引擎動力而不使用煞車來停住車輛。停駐車輛時務必拉起駐車煞車並用右腳持續踩下煞車踏板。

■ 駐車**▲ 警告**

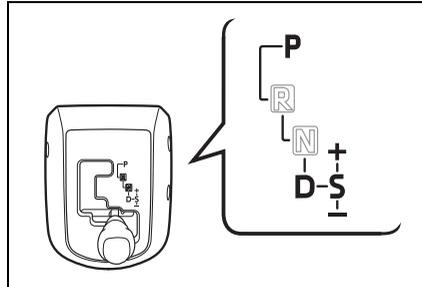
- 車輛已完全停止之前，請勿操作排檔桿到「P」位置。若在車輛已完全停止之前就操作排檔桿到「P」位置，可能會出現異音與異常震動，導致變速箱零件損壞或嚴重意外事故。要操作排檔桿到「P」位置時，先確認車輛完全停止，並在操作排檔桿之前完全拉起駐車煞車。
- 若在車輛未完全停止時操作排檔桿到「P」位置，蜂鳴器會發出響聲。請確認車輛完全停止，並在操作排檔桿到「P」之前完全拉起駐車煞車。

操作排檔桿到「P」位置之前，務必將車輛停下並在右腳踩下煞車踏板的狀態下完全拉起駐車煞車。

放開煞車踏板，並將引擎熄火。當車子停於斜坡時，必須使用止擋器將車輪擋住。

▶ A862E 變速箱**電子控制 6 速自排變速箱
(配備鎖定功能)**

變速箱具有 6 速前進檔和 1 速倒檔，檔位將顯示於儀表板中。

排檔桿操作

基於安全考量，踩下煞車踏板後再將排檔桿由「P」檔移至其他檔位。

▲ 注意

若在踩住煞車踏板的時候，排檔桿無法從「P」檔排出，表示排檔鎖定系統故障。請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

▲ 警告

- 尚未踩下煞車踏板時，不可將排檔桿排至「D」或「R」檔位。引擎轉速高時，例如剛啟動引擎時，車輛會突然起步，這是非常危險的。
- 車輛起步前，要將檔位由「P」或「N」檔排至其他檔位時，務必先踩下煞車踏板。否則可能發生意外並導致嚴重傷害或死亡。

1

配備與控制開關的操作

124 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

■ 蠕動現象？

當排檔桿排入「R」、「D」、或「S」檔位時，而由於引擎怠速的緣故，即使未踩下油門踏板，車子也會慢慢移動。

■ P：駐車檔位

此檔位會鎖住車輪，用於啟動引擎或駐車。駐車時應將排檔桿排入「P」。

■ R：倒檔檔位

「R」檔位是用於倒車時使用。排檔桿排至「R」檔位時，倒車燈會亮起且倒車蜂鳴器響起。

由「R」檔排至其他檔位之前，務必先讓車輛完全停止。

■ N：空檔

當排檔桿排入「N」檔時，表示目前不在前進檔或倒檔。

排檔桿位於「N」檔位時也可以啟動引擎。但基於安全理由，請一律在排檔桿位於「P」檔位鎖住所有車輪時啟動引擎。

■ D：行駛檔位

此為正常駕駛時的檔位。檔位可從 1 檔切換到 6 檔。

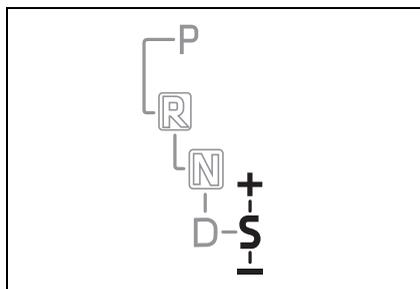
■ S：序列檔檔位

當排檔桿位於「S」檔位置，您可以設定想要的最高檔位。

▲ 警告

在濕滑路面降檔時必須小心。引擎轉速突然變化可能會造成車輛打滑。

序列側



排檔桿位於「S」檔位置時，您可以使用「+」或「-」來設定最高檔位。

當您將排檔桿從「D」檔位排入「S」檔位，將維持在「D」檔位置時所使用的檔位。

按下「+」升檔

每按一次「+」，最高檔位會增加一階。

按下「-」降檔

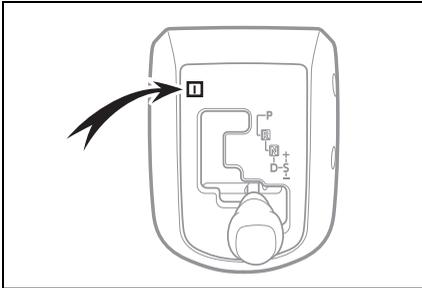
每按一次「-」，最高檔位會減少一階。

▲ 注意

假使因為引擎轉速過高等因素，而不允許操作換檔，警示音會作響。

排檔鎖定解除

當踩下煞車踏板同時從「P」檔位排入「R」檔位仍無法操作換檔時，請透過此蓋帽進行解除動作。



- 基於安全考量，在引擎已熄火、拉起駐車煞車與踩下煞車踏板後，才進行此作業。
- 將尖端有包覆保護之一字起子或類似工具插入排檔鎖定解除蓋帽孔內，然後將起子往橫向傾斜，以移除蓋帽。
- 在使用起子壓住位在內部的排檔鎖定解除桿的同時，操作排檔桿。
- 當排檔鎖定解除桿壓住時，將能夠操作排檔桿。

▲ 警告

當壓住排檔鎖定解除桿時，務必拉起駐車煞車與踩下煞車踏板。假使當壓住排檔鎖定解除桿，並同時操作排檔桿時，不慎將油門踏板持續踩住，而造成車輛突然移動，在最壞的情況下，最終恐導致嚴重傷亡的危險。

▲ 注意

當您即使踩下煞車踏板也無法操作排檔桿，請立刻將車輛送至本公司經銷商保養廠檢查。

排檔鎖定系統：

當配備此裝置，除非您持續踩下煞車踏板，否則無法將排檔桿從「P」檔位置排出。請好好了解運作機制以正確地使用。

- 當點火開關位在「ACC」或「LOCK」位置，即使您踩下煞車踏板，也無法操作排檔桿。
- 除非排檔桿位於「P」檔位置，否則您無法拔出鑰匙。所以要將鑰匙拔出，請將排檔桿排入「P」檔位置。
- 除非排檔桿位於「P」檔位置，否則無法將點火開關從「ACC」位置轉到「LOCK」位置。
- 有時候在您踩下煞車踏板時會無法操作排檔桿，將排檔桿從「P」檔位置排出時，請將排檔桿往車輛左側拉動。所以請先踩下煞車踏板。

行駛操作

■ 啓動引擎前的確認

為避免錯踩油門踏板，務必熟悉所有踏板的位置，並保持右腳在煞車踏板上。

■ 啓動引擎

1. 確定駐車煞車有確實拉起。
2. 目視檢查排檔桿位於「P」檔位。

126 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

排檔桿位於「N」檔時可以啟動引擎。然而基於安全理由，請一律在排檔桿位於「P」檔位鎖住所有車輪時啟動引擎。

用推或拉動車子的方式無法使引擎發動。

3. 發動引擎。

■車輛起步及一般行駛時

1. 務必用右腳踩下煞車踏板。若將排檔桿排入「R」、「D」或「S」檔位置，即使未踩下油門踏板，車輛仍可能會因「蠕行現象」而開始移動。

請完全踩下煞車踏板，以防車子移動。

2. 將排檔桿排入「D」或「R」檔位。

基於安全考量，踩下煞車踏板後再將排檔桿由「P」檔移至其他檔位。

▲警告

操作排檔桿時絕不可踩下油門踏板，否則可能因車輛突然移動而發生意外並導致嚴重傷害或死亡。

3. 釋放駐車煞車和腳離開煞車踏板。

4. 慢慢踩下油門踏板，此時變速箱會根據車速與負荷自動改變檔位。

▲警告

- 行駛中不可將排檔桿排入「N」檔，否則可能造成引擎煞車不足並導致意外。
- 行駛中不可將排檔桿排入「P」檔，否則會造成傳動系統嚴重受損並可能導致車輛失控。
- 要從前進檔排至倒檔，或從倒檔排至前進檔時，一定要在車子完全停止後才可換檔，並且務必目視確認排檔桿的位置。

▲注意

操作排檔桿：

- 若要駛離泥濘（濕滑）路段時，可採用「D」↔「N」或「R」↔「N」檔位交互換檔的方式。
- 排檔桿在「P」或「N」檔以外檔位時，踏住煞車期間不可使引擎高速運轉。

●強迫降檔

當車輛以「D」檔位行駛時，若將油門踏板完全踩到底，則變速箱會自動降檔並產生足夠的加速動力。

▲警告

為避免車輛失控，行駛於濕滑路段時不可突然將油門踏板踩到底。

●手動排檔

類似手排變速箱的車輛，您可以依據引擎轉速來交換檔位。

● 行駛於斜坡時

▲ 警告

- 行駛於陡下坡路段時，使用引擎煞車（降檔）維持安全車速。連續使用煞車容易造成煞車過熱並降低煞車效能。
- 當在斜坡路面或類似路況，絕對不可在「D」檔或「S」檔位置時，讓車輛因慣性而倒車行進，或是在「R」檔位讓車輛往前行進。否則將造成引擎熄火，而降低煞車效果和使方向盤難以轉動，最終導致無法預期的意外與故障之危險。

當排檔桿排入「P」或「N」檔位時，排氣減速器（排氣煞車）不會作動。

即使排檔桿排入「P」或「N」以外的檔位，當車速低於 10 km/h 時，排氣減速器（排氣煞車）將暫時釋放。

▲ 注意

為確保安全與行駛性能，即使操作序列檔切換位置，仍有可能會限制降檔動作，以避免引擎轉速過高。當您遇上此狀況，請踩下煞車踏板來減速。

「超速運轉」的意思是指引擎轉速超過可容許的最大引擎轉速。若使引擎在此速度運轉，將會使引擎的各部位零件超過額定負載而導致引擎損壞。

■ 停車時

保持排檔桿位於「D」檔位並用右腳確實踩下煞車踏板。位於斜坡上時，確實拉起駐車煞車拉桿。若必須停放較長的時間，應將排檔桿排入「P」檔並拉起駐車煞車以確保駐車的安全。

▲ 警告

- 避免引擎高速空轉。若排檔桿不在「N」或「P」檔位，車輛可能會不預期的突然起步並釀成意外。
- 上坡時，不可只單獨依靠引擎動力而不使用煞車來停住車輛。停駐車輛時務必拉起駐車煞車並用右腳持續踩下煞車踏板。

128 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

■ 駐車

▲ 警告

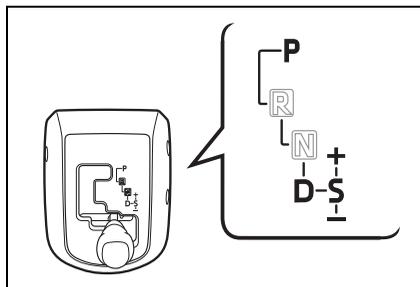
- 車輛已完全停止之前，請勿操作排檔桿到「P」位置。若在車輛已完全停止之前就操作排檔桿到「P」位置，可能會出現異音與異常震動，導致變速箱零件損壞或嚴重意外事故。要操作排檔桿到「P」位置時，先確認車輛完全停止，並在操作排檔桿之前完全拉起駐車煞車。
- 若在車輛未完全停止時操作排檔桿到「P」位置，蜂鳴器會發出響聲。請確認車輛完全停止，並在操作排檔桿到「P」之前完全拉起駐車煞車。

操作排檔桿到「P」位置之前，務必將車輛停下並在右腳踩下煞車踏板的狀態下完全拉起駐車煞車。

放開煞車踏板，並將引擎熄火。當車子停於斜坡時，必須使用止擋器將車輪擋住。

AMT(自手排變速箱)

■ 排檔桿



「AMT」是一套不需操作離合器的全自動變速箱，透過電子控制方式執行起步和換檔時的離合器和變速箱操作。

自動換檔模式(「D」檔位)會依據油門踏板的踩踏深度和車速自動換檔，手動換檔模式(「S」檔位)則可在行進時透過排檔桿換檔。

行駛操作

■ 啟動引擎前的確認

為避免錯踩油門踏板，務必熟悉所有踏板的位置，並保持右腳在煞車踏板上。

■ 啟動引擎

1. 確定駐車煞車有確實拉起。
2. 目視確認排檔桿在「P」或「N」位置且檔位指示燈顯示為「P」或「N」檔位。
3. 確實踩住煞車踏板。
4. 發動引擎。

▲ 注意

若排檔桿和檔位指示器的顯示都不在駐車或空檔位置，則無法啓動引擎。

▲ 警告

- 啓動引擎時，請坐上駕駛座並確實踩住煞車踏板，同時不要踩油門踏板。
- 請勿從車外啓動引擎，否則車輛有可能會突然移動，造成無法預期的意外事故。

■ 車輛起步及一般行駛時

1. 務必用右腳踩下煞車踏板。
2. 將排檔桿排入「D」或「R」檔位。
3. 確認檔位指示器所顯示的檔位。

▲ 注意

若您想要改變起步檔位，請踩住煞車踏板並將排檔桿排至「+」或「-」位置，即可選擇 1 檔、2 檔和 3 檔。

4. 釋放駐車煞車桿，將腳從煞車踏板移開並踩下油門踏板。

▲ 警告

在 IDLE STOP 怠速熄火功能作用下開始要起步時，即使有踩下油門踏板，起步仍有可能稍微延遲。這並非故障，而是因為要等引擎起動後才會變換至起步檔位。若一開始未能成功入檔而再度嘗試，就會聽見一聲短促的「嗶」聲。怠速熄火後，請先確認「READY」燈號有亮起再踩下油門踏板。

關於 IDLE STOP 怠速熄火系統的詳細資訊，請參閱說明 HV 系統的章節。(→P. 252)

■ 3 種起步方式與起步檔位

起步方式會依據 HV 電瓶的剩餘電力或道路坡度自動變換。同時也會依據起步方式自動切換起步檔位。

▲ 注意

即使 HV 電瓶電量充足，車輛會利用引擎起步或視油電複合動力系統的情況採用 1 或 2 檔。

HV 電瓶剩餘電力	道路坡度			
	和緩坡度 ↔ 陡峭坡度			
低 ↓ 高	引擎起步 (2 檔)		引擎起步 (1 檔)	
	輔助起步 (3 檔)		輔助起步 (2 檔)	輔助起步 (1 檔)
	馬達起步 (3 檔)			

▲ 警告

- 於車輛靜止時，請先踩住煞車踏板，再切換前進檔位或倒車檔位。

- 視車輛與路面狀況而定，可能會使用 1 檔作為起步檔位。此情況下，無法選用 1 檔以外的其他檔。

- 請勿以空檔行駛，否則可能會不小心切換檔位。
- 請勿單手放在排檔桿上駕駛，否則可能會不小心換檔。
- 踩下油門踏板即可輕鬆起步。因此除非是起步和行駛當中，否則請勿踩踏油門踏板。否則有可能會因為不小心誤踩油門踏板而導致意外事故。
- 當離合器過熱警示燈亮起時，請勿繼續執行起步操作，否則有可能會導致離合器打滑、提前磨損和損壞。

⚠ 注意

起步檔位會依據爬坡坡度選擇 1 檔或 2 檔。此外，即使車輛停於上坡斜處，也有可能不會選擇 1 檔。此時如有必要，請操作排檔桿手動選擇 1 檔。

⚠ 警告

- 車輛於斜坡上或於其他狀況下倒車時，請勿將排檔桿從「N」檔排至「D」檔。此外也請勿在排入前進檔位的情況下，於上坡或其他路況倒車。離合器、變速箱和引擎等有可能會因為排入前進檔位和離合器接合動作而受損。
- 車輛於斜坡上或於其他狀況下往前行駛時，請勿將排檔桿從「N」檔排至「R」檔。此外也請勿在排入倒車檔位的情況下，於斜坡或其他路況往前行駛。離合器、變速箱和引擎等有可能會因為排入倒車檔位和離合器接合動作而受損。

- 由於起步檔位的選擇是以一般情況為判斷基準，因此有可能選擇不適合的起步檔位。此時請依據車輛載重和路況條件選擇合適的檔位。
- 請勿過度使用半離合搭配踩踏油門踏板的方式讓車輛維持在斜坡上，否則有可能會使離合器損壞。
- 車輛並無蠕行功能。當車輛位於斜坡上且 ES 起步功能取消的況下，請使用駐車煞車來協助完成車輛起步。車輛有可能會往前或往後滑動。此外若您踩下油門的時間過晚或深度不足，車輛也有可能會往前或往後滑動。
- 車輛往後滑動時，請勿使用前進檔位起步，往前滑動時也請勿使用倒檔起步。離合器、變速箱和引擎可能會承受過重的負載，進而導致離合器提早磨損、離合器損壞、變速箱損壞、引擎熄火或因反轉而損壞。當車輛往前或往後滑動時，請立即踩下煞車踏板將車輛停止後，再重新起步。
- 短時間內反覆執行起步操作會使離合器承受過重的負荷，可能導致離合器損壞，同時也可能會使離合器過熱警示燈亮起。

⚠ 注意

起步時有可能無法入檔。此時請先將排檔桿排至「N」檔，然後再次執行入檔操作。

▲警告

- 車輛行駛時，請將鑰匙維持在「ON」位置。若鑰匙位於「ACC」或「LOCK」位置，電源就會中斷而無法正常換檔。
- 此外當車輛行駛時，將排檔桿排至「N」檔位就會排入空檔。請勿以空檔行駛，否則引擎煞車將無法發揮作用。

▲注意

換檔時，維持相同的油門踏板踩踏深度有助於使換檔過程更為平順。

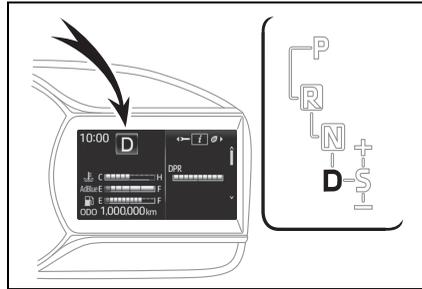
▲警告

將排檔桿排入「R」檔進行倒車或迴轉時，在踩下油門踏板前請務必確認檔位指示器所顯示的檔位。否則車輛有可能會突然往您預期的反方向移動，造成意外事故。

▲注意

若車輛未完全靜止，有可能無法排入倒檔（「N」檔排至「R」檔）或從倒檔排至前進檔位（「R」排至「N」至「D」），檔位也可能會卡在空檔。

■ **自動換檔模式（「D」檔位）**
檔位會依據油門踏板的踩踏深度和車速自動換檔。

**■各行駛模式的換檔時機差異**

換檔時機會因為您利用行駛模式選擇開關所選定的行駛模式而不同。（關於行駛模式選擇開關和行駛模式的詳細資訊，請參閱油電複合動力功能相關頁面。）

- **NORMAL（一般）模式**
這是能兼顧省油與加速性能的換檔時機型態。
- **ECO（節能）模式**
因為以省油為優先考量，升檔時機的引擎轉速會比 NORMAL（一般）模式還要低。

▲注意

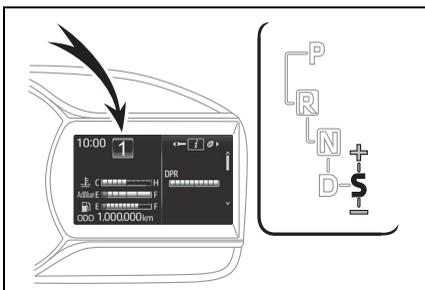
- 由於自動換檔模式（「D」檔位）是以預設的一般路況為依據，在下列情況下可能出現換檔模式不符合您的需求的情形，因此請善加利用手動換檔模式（「S」檔位）。
 - 下雪或結冰等濕滑路面、沙地及不平均路面
 - 上坡和下坡

132 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

- 以自動換檔模式行駛時，可能會因為油門踏板的操作或車輛負載而頻繁換檔，這是因為系統會根據特定行車條件選擇最合適的檔位。使用手動換檔模式即可避免此頻繁換檔現象。

■ 手動換檔模式 (「S」檔位)

檔位並非自動變換，而是由駕駛人操作排檔桿切換至「+」或「-」來執行。



▲ 警告

由於手動換檔模式 (「S」檔位) 並無因應車速自動選擇檔位的功能，因此必須藉由操作排檔桿切換至「+」或「-」來維持適當的引擎轉速。若讓引擎轉速超過最高許可轉速 (超轉)，引擎可能會損壞。此外若讓引擎轉速低於怠速，離合器也會自動切離以避免引擎熄火。

▲ 注意

- 若在手動換檔模式下將排檔桿排入「D」檔位，就會自動排入適合目前車速的檔位。
- 即便是在手動換檔模式下，也有可能在減速後的重新加速時自動選擇適合當下車速的檔位。

- 即便是在手動換檔模式下，當車輛靜止時，仍會自動選用起步檔位。

■ 停車時

請用右腳踩下煞車踏板並且確實拉起駐車煞車拉桿。

▲ 警告

- 即使只是停等紅燈的短暫停車，也必須踩住煞車踏板。
- 車輛已完全停止之前，請勿操作排檔桿到「P」位置。若在車輛已完全停止之前就操作排檔桿到「P」位置，可能會出現異音與異常震動，導致變速箱零件損壞或嚴重意外事故。要操作排檔桿到「P」位置時，先確認車輛完全停止，並在操作排檔桿之前完全拉起駐車煞車。
- 若在車輛未完全停止時操作排檔桿到「P」位置，蜂鳴器會發出響聲。請確認車輛完全停止，並在操作排檔桿到「P」之前完全拉起駐車煞車。
- 長時間停車時，請務必將排檔桿排至「P」檔位。
- 若車速 (引擎轉速) 因為突然煞車或其他原因瞬間降低，有可能會因為離合器反應不及而使引擎熄火。若引擎熄火，請立即踩下煞車踏板將車輛停下，將排檔桿排入「N」檔位置並將點火開關轉至「START」位置重新啟動引擎。

▲ 注意

當車輛停止後將排檔桿排至「N」檔位置時，車輛可能會輕微晃動，這是因為離合器的控制學習所致，並非故障。

■ 駐車**▲ 警告**

- 車輛已完全停止之前，請勿操作排檔桿到「P」位置。若在車輛已完全停止之前就操作排檔桿到「P」位置，可能會出現異音與異常震動，導致變速箱零件損壞或嚴重意外事故。要操作排檔桿到「P」位置時，先確認車輛完全停止，並在操作排檔桿之前完全拉起駐車煞車。
- 若在車輛未完全停止時操作排檔桿到「P」位置，蜂鳴器會發出響聲。請確認車輛完全停止，並在操作排檔桿到「P」之前完全拉起駐車煞車。

操作排檔桿到「P」位置之前，務必將車輛停下並在右腳踩下煞車踏板的狀態下完全拉起駐車煞車。

確認檔位指示器顯示為「P」檔位。

放開煞車踏板，並將引擎熄火。當車子停於斜坡時，必須使用止擋器將車輪擋住。

■ 入檔停車

1. 踩住煞車踏板並確實拉起駐車煞車。

2. 將排檔桿排入「D」、「S」或「R」檔位。
3. 確認檔位指示器不是顯示「N」檔。
4. 轉動鑰匙到「ACC」位置將引擎熄火。
5. 確認引擎已熄火，將鑰匙轉至「LOCK」位置然後取出鑰匙。

▲ 警告

- 當鑰匙位於「ACC」位置時，蜂鳴器會發出間歇響聲。蜂鳴器會在離合器接合並且入檔停車後停止，因此在蜂鳴器停止作響前請勿放開煞車踏板。否則車輛有可能會突然移動，導致意外事故。此外若有任何因素導致無法入檔停車，間歇響聲可能會持續 5 秒鐘以上。此時請再次嘗試入檔停車或者確實拉起駐車煞車停車。否則車輛有可能會突然移動，導致意外事故。
- 若需要以變速箱入檔方式停車，請將鑰匙從點火開關取出並放置輪擋，以避免車輛在引擎起動時突然移動。

■ 入檔停車後啟動引擎

1. 確認車煞車已拉起並且踩下煞車踏板。
2. 將鑰匙轉至「ON」位置，並確認檔位指示器不是顯示「N」檔。
3. 踩下煞車踏板並將排檔桿排至「N」檔。

134 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

4. 確認檔位指示器顯示為「N」檔後，踩住煞車踏板並將鑰匙轉至「START」位置啟動引擎。

⚠ 注意

以入檔方式停車後，無法單純藉由操作排檔桿的方式排入空檔。必須同時踩住煞車踏板才能操作排檔桿。

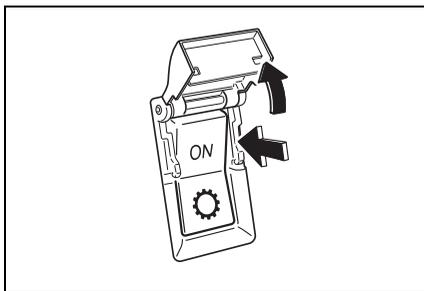
⚠ 警告

不可在引擎運轉且入檔的情況下下車。[若在入檔的情況下開啓車門，警告蜂鳴器會響起（連續聲響）。] 否則車輛有可能會突然移動，導致意外事故。離開車輛前，請務必將排檔桿排至「N」檔位置並且確實拉起駐車煞車。

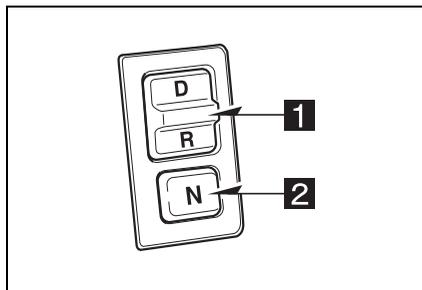
■ 緊急狀態行駛

若自手排變速箱故障，視故障程度而定，可以使用緊急開關移動車輛。

► 緊急主開關



► 緊急選擇開關



1 前進 - 倒退開關

2 空檔開關

⚠ 警告

- 非緊急狀態請勿使用緊急開關，以免導致無法預期的意外事故。
- 一般情況下，請勿開啓緊急主開關的外蓋。
- 緊急主開關「ON」時，若檔位在「N」以外的位置，引擎無法發動。若在入檔的狀態下發動引擎，車輛會開始移動；因此，發動引擎前務必確實煞緊駐車煞車並踩住煞車踏板。
- 在緊急狀態下行駛時，請將排檔桿切換至「N」位置。若排檔桿位於「P」檔位置，則駐車鎖會作動使車輛無法移動。
- 已入檔且引擎發動中，當離合器無法分離時，若資訊顯示幕出現「離合器未接合，使用煞車駐車，停車」，請注意車輛四周並轉動點火開關至「ACC」位置或用力踩煞車踏板將車停下。

■ 切換至緊急狀態模式 (引擎起步時)

1. 車輛停放於安全處所，用力踩下煞車踏板並將排檔桿排至「P」檔位置。
2. 將點火開關轉至「ACC」或「LOCK」位置將引擎熄火。
3. 轉動點火開關至「ON」位置。
4. 用力踩下煞車踏板，將鑰匙轉至「START」位置來發動引擎。

⚠ 注意

若引擎無法起動，或許可以使用「切換至緊急狀態模式 (引擎熄火時)」和「行駛 (引擎熄火時)」來啟動引擎。

5. 用力踩下煞車踏板，將排檔桿排至「N」檔位置，然後檢查資訊顯示幕是否顯示「N」。
6. 打開外蓋，壓下緊急主開關。蜂鳴器作響且資訊顯示幕顯示「緊急控制已啟動」。



■ 行駛 (啟動引擎時)

1. 車輛停放於安全處所，用力踩下煞車踏板。

2. 長按前進 - 後退開關，直到檔位顯示出來。確認檔位顯示於資訊顯示幕。

⚠ 注意

過了 20 秒若仍未入檔，請執行「切換至緊急狀態模式 (引擎熄火時)」程序。

3. 資訊顯示幕交替顯示「接合離合器」和「緊急控制已啟動，請小心起動時車輛移動」，且離合器會自動接合。將手移離前進 - 後退開關並放開煞車踏板，接著車輛開始移動。



136 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

▲ 警告

若太慢放開煞車踏板，引擎會熄火；另一方面，在斜坡上，若太快放開煞車踏板，車輛會滑下斜坡。等候出現「接合離合器」，然後慢慢放開煞車踏板。

▲ 注意

若引擎熄火，請將點火開關切換至「ACC」或「LOCK」位置。用力踩下煞車踏板，將點火開關切換至「START」位置發動引擎，再次以緊急狀態模式駕車。

4. 再次踩下煞車踏板會讓離合器切離，使車輛停下，資訊顯示幕顯示「緊急狀態控制已啓用」。

▲ 警告

當資訊顯示幕出現「緊急控制已啟動」且檔位顯示器有顯示檔位時，若再次按前進 - 後退開關，離合器會再次自動接合且車輛開始移動。

■ 駐車 (啓動引擎時)

1. 車輛停放於安全處所，用力踩下煞車踏板。
2. 按壓「N」開關並確認資訊顯示幕顯示「N」。
3. 將排檔桿排至「P」檔位置。
4. 拉起駐車煞車。
5. 將引擎熄火，然後在輪胎前、後放置止擋器。

■ 切換至緊急狀態模式 (引擎熄火時)

若引擎無法起動，或在「行駛 (啓動引擎時)」程序下無法入檔，則或許可以利用「切換至緊急狀態模式 (引擎熄火時)」和「行駛 (引擎熄火時)」來行駛。

1. 車輛停放於安全處所，用力踩下煞車踏板並將排檔桿排至「P」檔位置。
2. 將點火開關轉至「ACC」或「LOCK」位置將引擎熄火。
3. 轉動點火開關至「ON」位置。

▲ 注意

轉動點火開關至「ON」位置後，資訊顯示幕可能會出現「緊急狀態控制已啓用」。此時，請將鑰匙轉回「ACC」或「LOCK」位置，10秒後將鑰匙轉至「ON」。

4. 用力踩下煞車踏板，將排檔桿排至「N」檔位置，然後檢查資訊顯示幕是否顯示「N」。

△ 注意

視故障的狀況而定，即使將排檔桿排至「N」檔位置，檔位指示器也可能不會顯示「N」。此時，或許只能以顯示檔位的方向行駛。以顯示檔位的方向行駛時，請執行下列程序。

5. 打開外蓋，壓下緊急主開關。蜂鳴器作響且資訊顯示幕顯示「緊急態控制已啟動」。

**■ 行駛 (引擎熄火時)**

1. 車輛停放於安全處所，用力踩下煞車踏板。
2. 長按前進 - 後退開關，直到檔位顯示出來。確認檔位顯示於資訊顯示幕。



3. 檢查「緊急控制已啟動，請小心起動時車輛會移動。」和「鑰匙轉至 START 起動引擎」是否出現在資訊顯示幕上。
4. 請先將鑰匙轉至「START」位置然後放開煞車踏板。放開煞車踏板時，HV 馬達會作動使車輛移動。

△ 注意

踩住煞車踏板時，即使將鑰匙轉到「START」位置，HV 馬達也不會作動。要使車輛移動時，請將腳移離煞車踏板。

▲ 警告

- 視 AMT 和 HV 的狀態而定，即使將鑰匙轉到「START」位置並將腳移離煞車踏板，HV 馬達也可能不會作動。此時請聯絡本公司經銷商保養廠檢修。
- 視 AMT 的狀態而定，HV 馬達作動時，引擎可能起動且車輛可能會開始移動。請注意車輛四周的狀況並轉動點火開關至「START」位置。

5. 將點火開關轉至「ON」位置時，HV 馬達將會停止作動。

138 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

踩下煞車踏板使車輛完全停止。



- 使用緊急狀態模式駕車後，請將您的車輛交至本公司經銷商保養廠進行檢修。

⚠ 注意

已入檔且引擎發動中，當離合器無法分離時，若資訊顯示幕出現「離合器接合時停止會使引擎熄火」，請注意車輛四周並轉動點火開關至「ACC」位置或用力踩煞車踏板將車停下。

■ 駐車 (引擎熄火時)

1. 車輛停放於安全處所，用力踩下煞車踏板。
2. 按壓「N」開關並確認資訊顯示幕顯示「N」。

⚠ 注意

視故障的狀況而定，即使按「N」開關，檔位指示器也可能不會顯示「N」。此時請執行步驟 3。

3. 將排檔桿排至「P」檔位置。
4. 拉起駐車煞車。
5. 將引擎熄火，然後在輪胎前後放置止擋器。

■ 取消緊急狀態模式

- 將排檔桿排至「P」檔位置。
- 轉動點火開關至「LOCK」或「ACC」位置。

AMT (自手排變速箱) 系統狀態通知

蜂鳴器和指示燈會顯示系統狀態和 AMT 的操作說明。

蜂鳴器聲響	警示燈	AMT 的系統狀態 (自手排變速箱)	對應 操作
停車時操作排檔桿會聽見一短聲「嗶」聲響	-	由於排檔桿是在未踩下煞車踏板的情況下操作，因此會取消換檔動作。	踩下煞車踏板或將排檔桿排至「N」檔位置。 當排檔桿排回「N」檔位置時，引擎轉速可能會改變。這是離合器的運作所致，並非故障。
IDLE STOP 怠速熄火功能重新發動引擎後，或者於停車時操作排檔桿都會聽見一短聲「嗶」聲響	-	由於試圖排入起步檔位失敗，會再次嘗試換檔操作。	確認「READY」燈亮起後繼續執行起步操作。
車門開啓時會聽見連續的「嗶」聲響	-	引擎運轉中且排檔桿未排至「N」檔位置時開啓車門。	離開車輛前，請將排檔桿排至「N」檔位並將檔位變換至「N」檔。
將排檔桿排入「-」檔位時會聽見一短聲「嗶」聲響	-	由於換檔操作會導致超轉，因此取消換檔操作。	待引擎轉速降低後再次操作。
將排檔桿排入「+」檔位時會聽見一短聲「嗶」聲響	-	由於換檔操作會導致引擎熄火，因此取消換檔操作。	待引擎轉速升高後再次操作。

1

配備與控制開關的操作

140 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

蜂鳴器聲響	警示燈	AMT 的系統狀態 (自手排變速箱)	對應 操作
行駛期間誤將排檔桿排入「P」時會發出連續「嗶」聲。	-	行駛期間操作排檔桿到「P」造成的警報。這樣可能會導致零件損壞或意外事故。	請確認車輛完全停止，並在操作排檔桿到「P」之前完全拉起駐車煞車。
將排檔桿排入「R」檔時會聽見間歇「嗶」聲響	-	排檔桿位於「R」檔位置且檔位也是在「R」檔。	-
將鑰匙轉至「OFF」位置時，會聽見短促重複的「嗶~嗶~」聲響	-	執行入檔停車動作。	離開車輛前先確認蜂鳴器聲響已停止。
起步時會聽見短促重複的短聲「嗶~嗶~」聲響	閃爍	離合器片承受過高負載，即將過熱。	<p>請執行以下任一反應：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 完成起步並繼續行駛。 • 以低檔位起步。 • 停下車輛，讓引擎怠速運轉並將排檔桿排至「N」檔位置。 <p>當離合器過熱警示燈亮起時，請勿繼續執行起步操作，否則有可能會導致離合器打滑、提前磨損和損壞。</p>

蜂鳴器聲響	警示燈	AMT 的系統狀態 (自手排變速箱)	對應 操作
-	閃爍	由於必要功能無法正常運作，因此會維持目前檔位，車輛行駛時也無法換檔。	持續以此狀態行駛車輛非常危險，請立即於安全處所停車。 然後將引擎熄火。若經過 10 秒以上之後再次將鑰匙轉至「ON」位置，仍舊出現，請聯絡本公司經銷商保養廠。
-	亮起	出現輕微故障。	雖然各項功能和運作均與正常狀態無異，但仍請儘快至本公司經銷商保養廠接受檢修。

資訊顯示幕	蜂鳴器聲響	AMT(自手排變速箱) 狀態及應採取的動作
 離合器 高溫警示	「嗶，嗶」的單次聲響	離合器片已負載過大且離合器已接近過熱 請採取下列其中一項動作： <ul style="list-style-type: none"> • 完全起步後行駛 (低速行駛) • 以低速檔行駛 • 將檔位選擇檔排至「N」檔位置，停下車輛讓引擎以怠速運轉。 請勿持續進行車輛起步 (低速行駛)，這樣會導致離合器打滑、快速磨損及損壞。

142 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

資訊顯示幕	蜂鳴器聲響	AMT(自手排變速箱) 狀態及應採取的動作
 <p>離合器磨損</p>	<p>「撲，撲」的單次聲響</p>	<p>離合器已磨損。 若繼續行駛，有可能會無法將車輛起步或換檔。 請洽本公司經銷商保養廠檢查、維修離合器並視需要更換離合器片。</p>
 <p>踩下煞車踏板 停車</p>	<p>「嗶，嗶，嗶」連續聲響</p>	<p>換檔時，車輛正朝著要換的檔位之相反方向行進。踩下煞車踏板使車輛完全停止。 車輛移動時排檔桿排至「P」檔位置。駐車時，請用力煞緊駐車煞車並將變速箱入檔。 然後請將車輛交給本公司經銷商保養廠做檢修。</p>
 <p>停車</p>	<p>「嗶，嗶，嗶」連續聲響</p>	<p>因為使用排檔桿排檔卻未踩煞車踏板，所以檔位不會改變。(檔位仍然是空檔。) 踩下煞車踏板使車輛停止，在車輛完全靜止後將排檔桿置於「R」檔位置。</p>
 <p>踩下煞車踏板</p>	<p>「嗶，嗶，嗶」連續聲響</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 因為使用排檔桿排檔卻未踩煞車踏板，所以換檔操作被取消。踩住煞車踏板，然後將排檔桿置於「N」檔位置。 ● 因為在車輛未完全靜止或是車輛倒退時，使用排檔桿將檔位從「R」檔位置排至「D」檔位置，所以檔位不會改變。(檔位仍然是空檔。) 踩下煞車踏板使車輛停止，在車輛完全靜止後將排檔桿置於「R」檔位置。

資訊顯示幕	蜂鳴器聲響	AMT(自手排變速箱) 狀態及應採取的動作
 <p>車停妥後 請打P檔</p>	<p>「嗶，嗶，嗶」 連續聲響</p>	<p>在鑰匙位於「ON」位置且排檔桿不在「P」檔位置時打開車門。</p> <p>確實關閉車門。當駐車後要離開車輛前將排檔桿置於「P」檔位置，確認資訊顯示幕的檔位指示器顯示「P」之後才離車。</p>
 <p>換至 N 檔</p>	<p>「嗶，嗶，嗶」 連續聲響</p>	<p>引擎已熄火而變速箱入檔。(在 IDLE STOP 怠速熄火系統將引擎自動熄火時除外)</p> <p>踩住煞車踏板，然後將排檔桿置於「N」檔位置使檔位脫離。</p>
 <p>接合離合器</p>	<p>「嗶，嗶，嗶」 連續聲響</p>	<p>緊急狀態控制功能已運作，且離合器已接合。移動車輛時請小心注意周圍環境。</p>
 <p>緊急控制已啟動</p>	<p>「piro、piro、piro」 連續聲響</p>	<p>緊急狀態控制功能已啟用。關於「緊急狀態行駛」的詳細資訊，請參閱「緊急狀態行駛」。(→P. 134)</p>

144

1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

資訊顯示幕	蜂鳴器聲響	AMT(自手排變速箱) 狀態及應採取的動作
 <p>鑰匙轉至START 起動引擎</p>	<p>「嗶、嗶」的單次聲響</p>	<p>緊急狀態控制功能啟動時，將鑰匙轉至「START」位置會起動 HV 馬達，車輛將開始移動。有時引擎可能會同時起動。移動車輛時請小心注意周圍環境。</p>
 <p>緊急控制已啟動 請小心起動時 車輛會移動</p>	<p>「嗶，嗶，嗶」 連續聲響</p>	<p>緊急狀態控制功能啟動時，離合器接合，將鑰匙轉至「START」位置會起動 HV 馬達。移動車輛時請小心注意車輛及周圍環境。</p>
 <p>離合器接合時 停止會使 引擎熄火</p>	<p>「嗶，嗶，嗶」 連續聲響</p>	<p>當緊急狀態控制功能啟動時，離合器未分離且已入檔，若引擎發動且車輛開始移動，就會出現此聲響。</p> <p>因為離合器未分離，所以想要停車時，要比平常更用力踩下煞車踏板來使引擎熄火。</p>

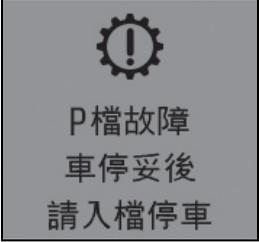
資訊顯示幕	蜂鳴器聲響	AMT(自手排變速箱) 狀態及應採取的動作
<p data-bbox="232 305 360 333">< 行進時 ></p> <div data-bbox="232 351 491 596" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  <p data-bbox="279 460 444 587">請將車輛停至安全場所 AMT 故障</p> </div> <p data-bbox="232 869 360 897">< 停車時 ></p> <div data-bbox="232 915 491 1161" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  <p data-bbox="245 988 478 1152">鑰匙轉至 OFF 後 再次起動 以緊急控制 開關駕駛</p> </div>	<p data-bbox="505 596 633 624">< 行進時 ></p> <p data-bbox="505 642 686 824">「撲撲撲」連續聲響 之後會發出「將車輛停放至安全場所」通知 (二次) 接著是「撲、撲、撲」連續聲響</p> <p data-bbox="505 1015 633 1042">< 停車時 ></p> <p data-bbox="505 1061 686 1124">「嗶、嗶」的單次聲響</p>	<p data-bbox="729 305 1092 414">行進時，AMT(自手排變速箱) 的大部分功能都停用且檔位被鎖定所以無法換檔。</p> <p data-bbox="729 424 1092 496">停車車輛可能會自動排至空檔。繼續行駛可能會發生危險。</p> <p data-bbox="729 515 958 542">< 若在行駛時顯示 ></p> <p data-bbox="729 551 1079 624">踩下煞車踏板並立即將車輛停放在安全處。</p> <p data-bbox="729 633 1079 815">務必將車輛停下並在右腳踩下煞車踏板的狀態下完全拉起駐車煞車。操作排檔桿到「P」或 N 位置之前，確認車輛已停下。</p> <p data-bbox="729 833 1092 860">< 將車輛停下後應採取的動作 ></p> <ol data-bbox="729 879 1092 1133" style="list-style-type: none"> 務必將車輛停下並在右腳踩下煞車踏板的狀態下完全拉起駐車煞車。操作排檔桿到「P」或 N 位置之前，確認車輛已停下。確認檔位指示器顯示「P」或「N」之後，轉動鑰匙到「LOCK」位置。 大約 10 秒過後，再次將鑰匙轉到「ON」位置並查看資訊顯示幕。 <ul data-bbox="729 1270 1092 1406" style="list-style-type: none"> 若未顯示任何內容，則可繼續駕駛車輛。 若顯示相同的訊息，請洽詢本公司經銷商保養廠。

1

配備與控制開關的操作

146 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

資訊顯示幕	蜂鳴器聲響	AMT(自手排變速箱) 狀態及應採取的動作
 <p>操作後 請保養 AMT</p>	<p>「撲、佈」單次聲響</p>	<p>AMT (自手排變速箱) 系統出現輕微故障。</p> <p>雖然功能和操作與平常相同，請在方便時刻儘早至本公司經銷商保養廠。</p>
 <p>AMT 保養</p>	<p>「撲、佈」單次聲響</p>	<p>車輛在 AMT (自手排變速箱) 系統出現輕微故障狀態下繼續行駛。繼續行駛可能導致車輛無法起步和換檔，請立即至本公司經銷商保養廠檢修。</p>
 <p>P 檔故障 踩下煞車踏板</p>	<p>「嗶，嗶」的單次聲響</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 「P」檔位置出現異常，即使排檔桿置於「P」檔位置車輛仍可能會移動。踩下煞車踏板使車輛完全停止。請將車輛交給本公司經銷商保養廠檢修。 ● 駐車煞車鎖定功能無法釋放，車輛可能無法起步。繼續重複進行車輛起步會發生危險，請立即停止操作並洽詢本公司經銷商保養廠。

資訊顯示幕	蜂鳴器聲響	AMT(自手排變速箱) 狀態及應採取的動作
 <p>P檔故障 車停妥後 請入檔停車</p>	<p>「嗶，嗶」的單次聲響</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 「P」檔位置出現異常，即使排檔桿置於「P」檔位置，鑰匙仍然無法拔下。駐車時，請在變速箱入檔狀態下進行。請將車輛交給本公司經銷商保養廠檢修。 ● 駐車煞車鎖定功能無法釋放，車輛可能無法起步。繼續重複進行車輛起步會發生危險，請立即停止操作並洽詢本公司經銷商保養廠。

▲ 警告

- 搭載 AMT (自手排變速箱) 的車輛無法利用起動馬達移動。若引擎無法起動，請以拖吊或其他方式移動。
- 若輪胎在煞車測試器等滾動平台上轉動且排檔桿不在「N」檔位，AMT (自手排變速箱) 可能會判斷車輛正在行駛，因此可能會接合離合器，車輛會脫離測試平台。因此在執行此類操作前，請務必將排檔桿置於「N」檔位置將檔位變為空檔。

■ 駐車鎖定式駐車檔位 (P 檔位)

- 若駐車鎖定式駐車檔位 (P 檔位) 發生故障，「P 檔故障。踩下煞車踏板。」 (橘色) 和 「P 檔故障。車停妥後，以入檔停車。」 (橘色) 就會顯示。此時，即使操作排檔桿到「P」位置仍不會有煞車作用，所以在您下車時，車輛可能會開始移動並導致意外事故。所以要下車時，請完全拉起駐車煞車並入檔停駐車輛。

- 若駐車鎖定式駐車檔位 (P 檔位) 發生故障, 「P 檔故障。踩下煞車踏板。」 (橘色) 和 「P 檔故障。車停妥後, 以入檔停車。」 (橘色) 就會顯示。若發生的故障情形是駐車鎖定機構無法釋放, 操作排檔桿到 「D」、「S」和 「R」位置, 並踩下油門以切換到起步檔位且接合離合器, 但車輛無法起步。若無法起步, 請勿繼續起步操作。若您繼續起步操作, 離合器、變速箱、引擎等可能會損壞, 或者車輛可能會突然移動並導致非預期意外事故。
- 車輛已完全停止之前, 請勿操作排檔桿到 「P」位置。若在車輛已完全停止之前就操作排檔桿到 「P」位置, 可能會出現異音與異常震動, 導致變速箱零件損壞或嚴重意外事故。要操作排檔桿到 「P」位置時, 先確認車輛完全停止, 並在操作排檔桿之前完全拉起駐車煞車。
- 若在車輛未完全停止時操作排檔桿到 「P」位置, 蜂鳴器會發出響聲。請確認車輛完全停止, 並在操作排檔桿到 「P」之前完全拉起駐車煞車。

3. 確認檔位指示器顯示為 「N」或 「P」。
4. 將 PTO 開關按壓至 「ON」位置, 就會建立 PTO 連接。
5. PTO 指示燈會亮起, 離合器也會自動接合以完成 PTO 連接。

▲ 警告

- 當 PTO 開關要切換至 「ON」位置時, 車輛必須停止, 引擎必須以怠速運轉, 且排檔桿必須位於 「N」或 「P」檔位置。否則 PTO 無法正常運作 (PTO 指示燈也不會亮起)。此外, 若將 PTO 切換至 「ON」位置後, PTO 無法運作時, 請於 3 秒鐘內再次將開關由 「OFF」位置切換至 「ON」位置。
- 請務必將 PTO 開關切換至 「OFF」位置並於駕駛車輛前確認 PTO 指示燈已熄滅。若於行駛途中將 PTO 開關切換至 「ON」位置, 變速箱內的齒輪有可能會損壞。

■ 釋放變速箱 PTO

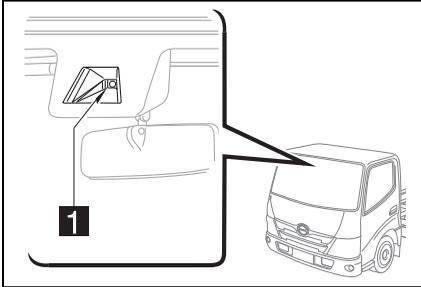
再次按下 PTO 開關將其切換至 「OFF」位置。確認 PTO 指示燈已熄滅。

PTO (動力輸出) 系統 *

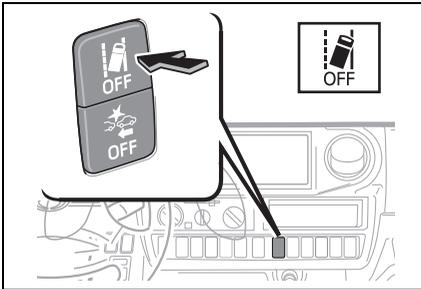
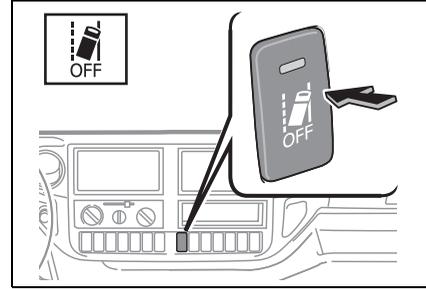
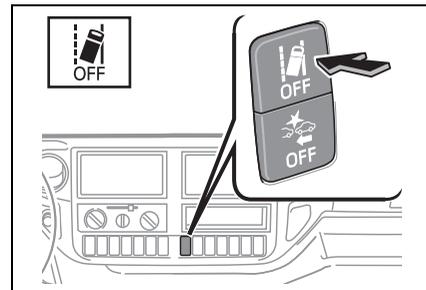
*: 此功能安裝與否視車型等級與選購配備而定。

■ 變速箱 PTO 的操作

1. 確實拉緊駐車煞車。
2. 將排檔桿置於 「N」或 「P」檔位置。

LDWS (車道偏離警示系統)**1 影像感知器**

此車配備有影像感知器和系統，透過偵測 / 識別路上的車道來協助駕駛在車道內行駛。當您偏離車道時，LDWS 指示燈會亮起且蜂鳴器會作響以提醒駕駛人。

■ LDWS OFF 開關**▶ 標準駕駛艙車型****▶ 寬體駕駛艙車型 (未配備 PCS)****▶ 寬體駕駛艙車型 (配備 PCS)**

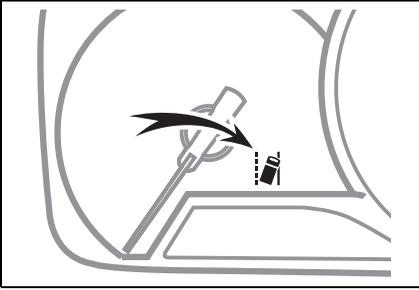
當您壓下 LDWS OFF 開關時，LDWS 將不再作用。同時儀表群上的指示燈和 LDWS OFF 開關上內建的指示燈也會亮起。

再按一次後，儀表群上的指示燈和 LDWS OFF 開關上內建的指示燈就會熄滅。

⚠ 注意

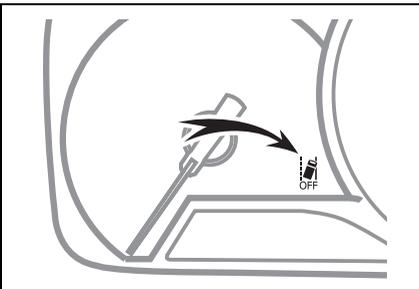
在正常行駛中，請務必將 LDWS OFF 開關置於 LDWS 作動狀態。當點火開關轉至「ON」位置，LDWS 會於初始狀態下作動。

■ LDWS 指示燈



- 車輛偏離行駛的車道時，指示燈會亮起並伴隨警報聲音以提醒駕駛人。
- 當攝影機感知器的操作溫度過高時指示燈會亮起。當溫度達到適當溫度時，指示燈會熄滅。
- 當攝影機所在的前擋風玻璃起霧或髒污時，指示燈會亮起。不再起霧或不再髒污時，指示燈會熄滅。

■ LDWS OFF 指示燈



LDWS OFF 開關可取消 LDWS。同時，LDWS 指示燈會亮起。

■ 裝置暫時停用時機

- 方向燈作用時。
- 車速低於 60 km/h 時。

- 在行駛中車道無法被偵測到時。
- LDWS 開啓時。(LDWS 開啓一次之後，或 LDWS 被開啓又關閉之後，在停用和再度啓用之間會需要數秒的時間。)

■ 車輛停放在烈日下時

- 停放在烈日下後，有時 LDWS 不會作用。待駕駛艙內部溫度下降且影像感知器附近的溫度恢復正常後，便會恢復正常。

▲ 警告

在某些情況下 (請參閱下文)，LDWS 會無法準確偵測到車道，並且蜂鳴器不會響起，可能會造成事故。基於此可能性，駕駛時請多加注意，不要對系統抱有太大的信心。可能會在下列情況下發生

- 路面無車道標線或是僅有中心線時。
- 車道標線有裂縫或是有髒污且難以辨識時。
- 車道被雪或雨水覆蓋，或是在濃霧中行駛，或迎著陽光行駛。
- 頭燈玻璃有髒污導致亮度不夠，或是頭燈方向不對時。
- 不斷地快速重複切換燈光時。
- 維修標線沒有完全清除時；陰影太多時；道路上仍有積雪或水坑時；道路上的其他標線與交通標線混淆時。
- 路面因陽光或水坑的反射而變得明亮時。

- 在高速公路上行駛，且在主幹道以外的線上（慢車道或超車道）行駛時。
- 遇到岔路、高速公路出口或入口時，或者到急轉彎時等。
- 進入施工道路縮排和 / 或臨時專用道時。
- 道路過窄或過寬時。
- 在蜿蜒曲折的道路上行駛時。
- 車輛負載可能不平衡時。

為使 LDWS 正常作動，請遵守下列事項：

- 經常保持擋風玻璃整潔。雨滴、雪和冰以及擋風玻璃上的露珠會降低裝置的功效。
- 不可用力敲擊相機。也請勿拆解。
- 不可改變相機方向或是拆下相機。若攝影機被拆下，請由本公司經銷商保養廠來進行調整相機。
- 戶外寒冷時擋風玻璃可能會起霧，使相機難以讀取影像，因此請開啓除霜器清除霧氣。
- 請勿在室內燈亮起的情況下開車。
- 請勿碰觸或損壞相機鏡頭。
- 請勿在相機前面的擋風玻璃上黏貼彩繪或貼紙。
- 請使用日野正廠或同等級雨刷片。

■ LDWS 故障

- 系統有故障時，LDWS 指示燈就會亮起。(系統有故障時，就算按 LDWS OFF 開關，LDWS 指示燈也不會熄滅。)
- LDWS 指示燈亮起時，請立即到本公司經銷商保養廠檢修。
- LDWS 故障。需由經銷商保養。

LDWS故障
需由經銷商保養

偵測到系統故障。請將車輛交給本公司經銷商保養廠檢修。

- 前置攝影機系統暫時停用。請稍候。

前置攝影機系統
暫時停用
請稍候

因為影像感知器周圍的溫度太高，所以暫時停用。請等候溫度降低。

- 前置攝影機系統已停用。清潔擋風玻璃。

152 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

前置攝影機
系統已停用
清潔擋風玻璃

雨滴、露珠或霜 ... 等出現在影像感知器前方的擋風玻璃上。請將影像感知器前方的擋風玻璃上的髒污等移除。

PCS (預警式防護系統)*

*:此功能安裝與否視車型等級與選購配備而定。

此系統透過前方感知器偵測前方車輛或行人。若系統確定高碰撞風險，將發出警告聲並控制煞車，幫助駕駛以防碰撞。如果系統確定了較高的碰撞風險，將會自動控制煞車以幫助避免碰撞或幫助減少碰撞中的損壞。

PCS 是 Toyota Motor Corporation 的註冊商標。

■車輛資料記錄

PCS 有一電腦可記錄車輛控制或操作的資料；系統主要記錄以下資料：

- 油門踏板的控制狀態
- 煞車踏板的控制狀態
- 車速
- PCS 各功能的運行狀態
- 各項資訊，如遇到障礙物的距離或相對速度，例如前方車輛。

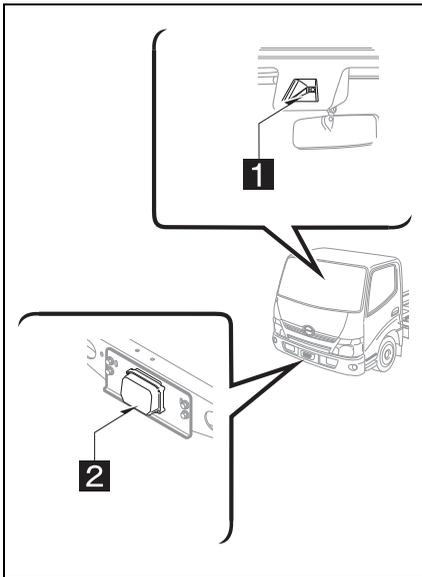
■資料處理

日野汽車股份有限公司可能會取得 / 使用電腦記錄的資料進行車輛故障檢檢診、研究開發以及品質改善。

日野汽車股份有限公司除以下情況外，不會將取得的資料透露或提供給第三方：

- 車輛使用者同意後（對於租賃車輛，承租人同意）
- 在執法機關的要求下，例如警察、法院、政府組織
- 日野汽車股份有限公司需在訴訟中使用資料時
- 不分用戶或車輛，處理資料後向研究機構提交以進行統計工作時

■ 前方感知器

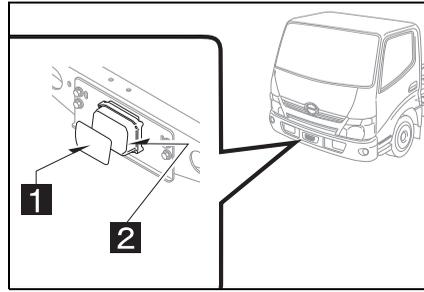


1 車道識別相機 (影像感知器)

2 雷達感知器

兩個位於前保險桿及擋風玻璃的感知器用來識別必要資訊。

■ 為了讓 PCS 正確作動



1 保險桿蓋

2 雷達感知器

清除雷達感知器或保險桿蓋前表面任何過多的髒污、積雪、結冰等。清潔時，請使用軟布才不會損壞雷達感知器或保險桿蓋。若無法用手觸碰到，請利用軟管等以清洗方式清除。

■ 指示燈

指示燈		原因
	閃爍	PCS 暫時停止。
	ON	PCS 為「OFF」。 PCS 未作動。

■ 煞車 (PCS 作動)



PCS 作動時。

1

配備與控制開關的操作

154 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

■ 煞車 (PCS 作動)



PCS 作動時。

■ 檢查 PCS 系統



PCS 系統故障時。

■ 駕駛輔助故障



PCS 系統故障時。

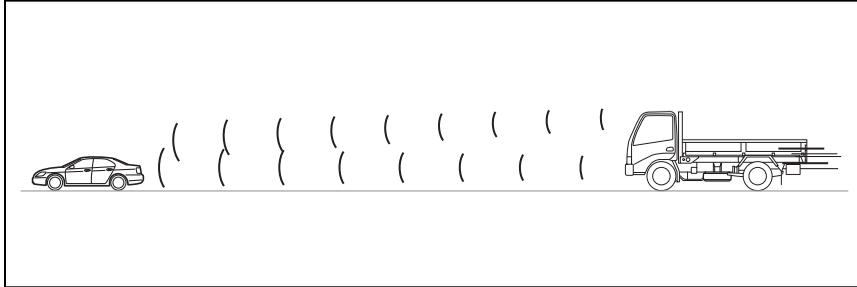
■ 啓動

前方感知器會偵測並分析與同車道前方停止障礙物或前車 (以下簡稱「障礙物」) 的相對距離和速度；電腦判定有高碰撞風險時，

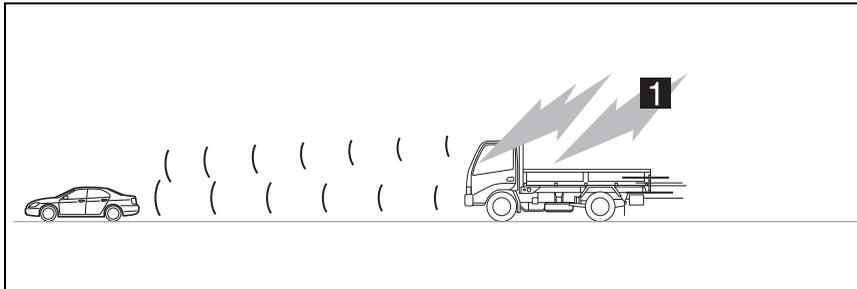
如相對距離變得太短，將藉由顯示警告指示燈並響起警告蜂鳴器使駕駛人注意。系統確定了較高的碰撞風險時，會施加一強力煞車力道以減少碰撞損傷。如果駕駛未執行避撞操作，則啓動煞車以降低碰撞車速。(煞車燈會在煞車作用時自動亮起。)

若系統偵測到障礙物時與障礙物的相對距離太短，電腦會認定不可避免的碰撞，並在偵測到後立即用警告蜂鳴器和指示燈警示，同時強力煞車。

■ PCS 作動示意圖
(停止車輛或慢速行駛前車的範例)

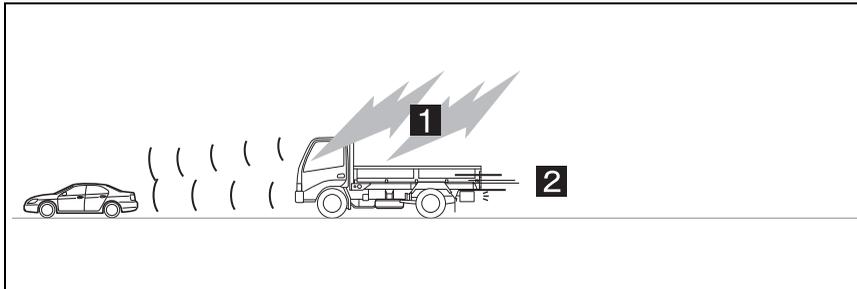


前方感知器負責偵測前方障礙物。



1 嗶，嗶，嗶

若電腦判定有高碰撞可能性，就會作動警告蜂鳴器和指示燈讓駕駛人注意。



1 嗶，嗶，嗶

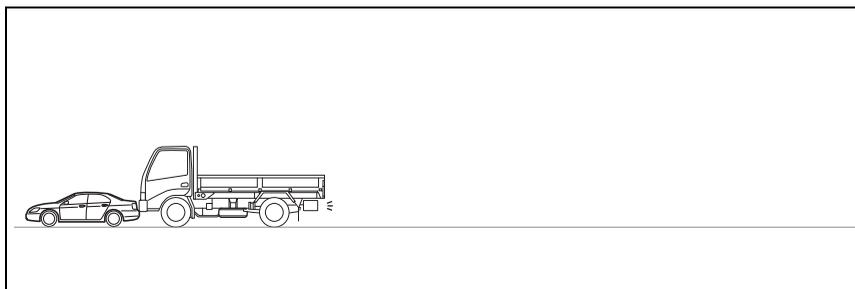
2 煞車作動

若電腦判定無法避免碰撞，就會施以強力煞車。

1

配備與控制開關的操作

156 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車



碰撞。

■系統啟動條件

PCS 處於「ON」狀態下，當判定與前車或行人發生碰撞的可能性很高時，系統就會作動。

每個功能啟動的車速如下：

碰撞警示

- 您的車速超過約 10 km/h (偵測目標為行人時在約 12 km/h 到約 80 km/h 之間)
- 與前車或行人的相對速度超過約 10 km/h

預警式防護煞車

- 您的車速超過約 10 km/h (偵測目標為行人時在約 12 km/h 到約 80 km/h 之間)
- 與前車或行人的相對速度超過約 10 km/h

請注意，系統不會在下情況啟動：

- 斷開並重新連接電池樁頭後，車輛行駛一定時間之前。
- 排檔桿在倒檔位置時。
- VSC 系統出現故障時。

- PCS OFF 指示燈閃爍或 PCS 指示燈和 PCS OFF 指示燈亮起時。

- PCS 啟動時機會因車速較慢或駕駛正在操作 (轉向超過一定量、方向燈開關、煞車、加速) 而延後。

- 除上述啟動條件以外，根據道路或周圍環境，仍有可能會啟動或關閉 PCS。詳細資訊，請參閱「系統在作動以外的條件下作動 / 不作動時」。(→P. 157)

■偵測行人

該系統根據尺寸、輪廓和動作偵測目標行人。

根據行人動作、姿勢、角度或周圍環境的亮度，系統會因無法偵測到行人而無法正常運行。

■取消預警式防護煞車

在預警式防護煞車啟動時執行下列操作，預警式防護煞車將被取消。

- 用力踩下油門踏板。

- 方向盤被大力或快速急轉時。
當車輛因預警式防護煞車而停止時，預警式防護煞車會在車輛停止 2 秒後取消。

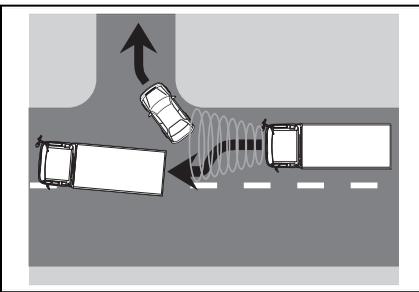
詳細資訊，請參閱「作動取消條件」

(→P. 161) 以及「如何關閉

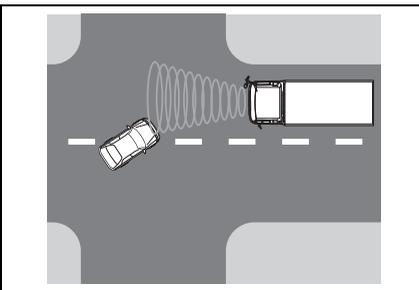
PCS」。(→P. 161)

- 系統在啟動條件以外被啟動 / 未啟動時

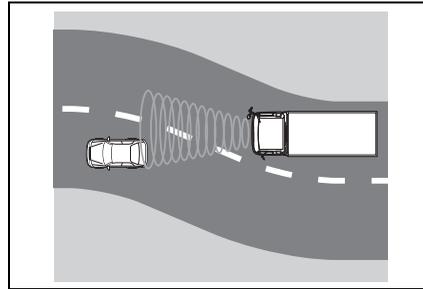
即使沒有碰撞風險也可能啟動系統的範例



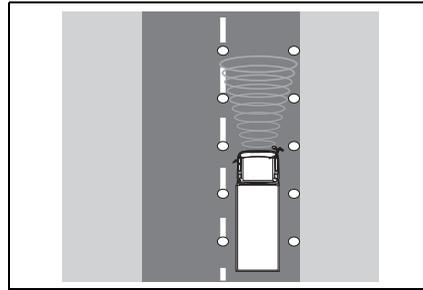
- 超過正在右轉或左轉的前車時



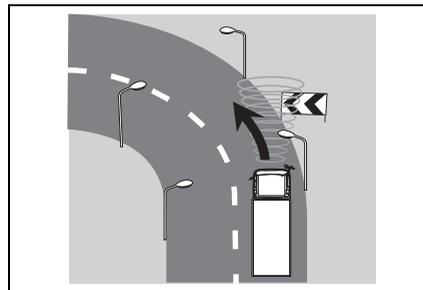
- 駛過迎面等待右轉或左轉的車輛時



- 隔壁車道上對方來車的位置在未對準的道路上行駛時 (如蜿蜒道路)

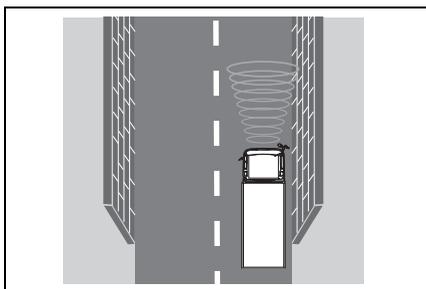


- 接近路邊結構物體時 (護欄、電線桿、樹、牆等)

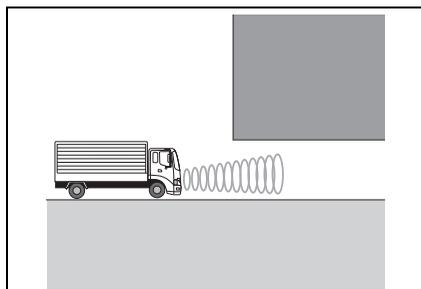


- 車輛、行人或是結構物體出現在路邊彎道入口處時

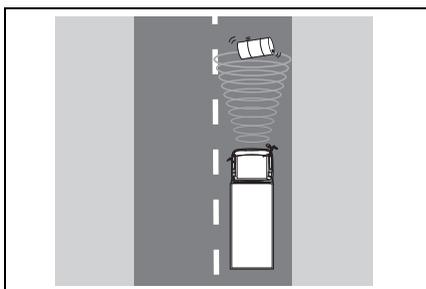
158 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車



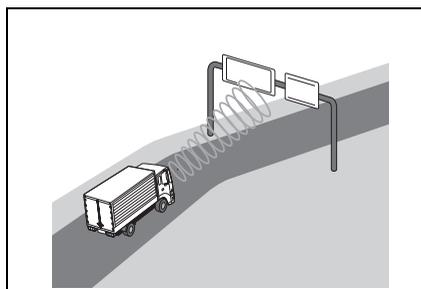
- 在路邊被結構體 (狹窄的隧道、鐵橋) 包圍的道路上行駛時



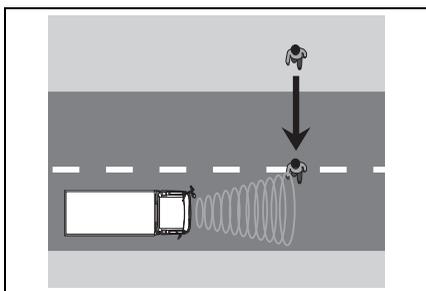
- 在路上方存在結構物體的地方行駛 (較矮的隧道、路標)



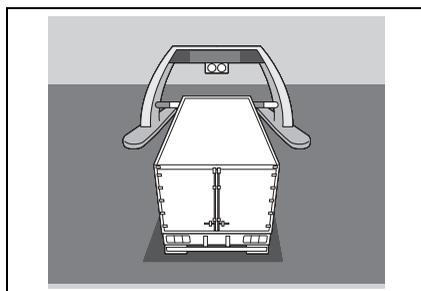
- 金屬物品 (人孔蓋、鐵板等)、台階或、凸起物出現在道路或路邊時。



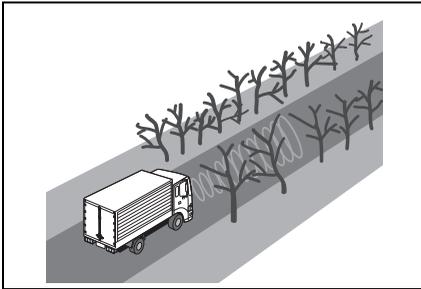
- 在有結構物體的道路 (標誌等) 上坡行駛時



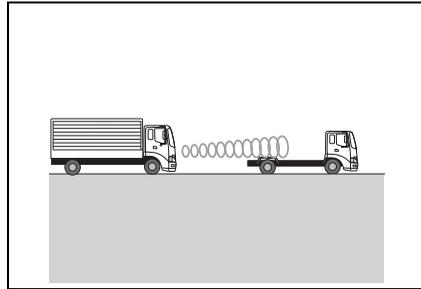
- 過路的行人在走近車輛旁邊時



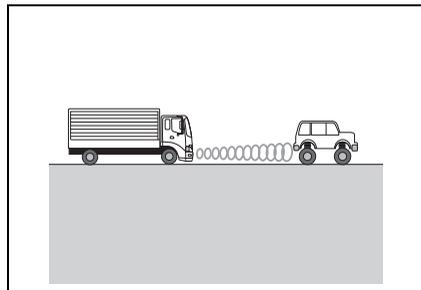
- 快速接近收費站、停車場等障礙物時



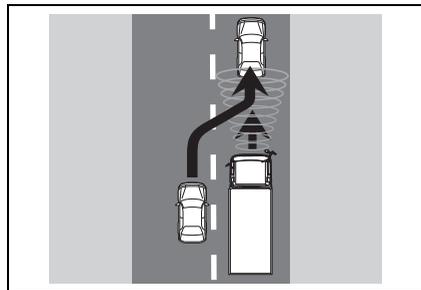
- 在障礙物朝著車輛伸出的地方行駛時 (雜草、懸掛樹枝、橫幅等)
 - 在行人或車輛旁邊經過時
 - 變換車道超越前車時
 - 超越正在變換車道的前車時
 - 前車突然減速時
 - 車輛由於起伏或道路上的凹凸不平而傾斜時
 - 洗車時
 - 前車激起水、雪或塵土時
 - 車輛前方出現水氣或煙霧時
 - 經過強烈反射無線電波的物體 (大型卡車、護欄等) 時
 - 在發射強烈無線電波或干擾的地區行駛時，例如電視塔、發電廠或廣播電台
 - 道路或牆壁上有難以區別車輛或行人的圖案或油漆時
- 系統可能無法正確啟動的案例



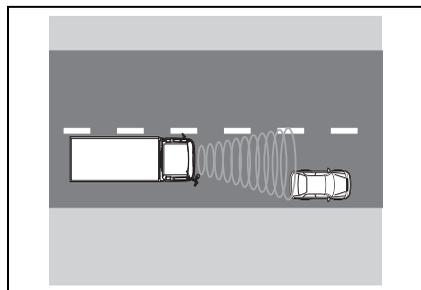
- 前車後方位置較低時 (低底盤貨車等)



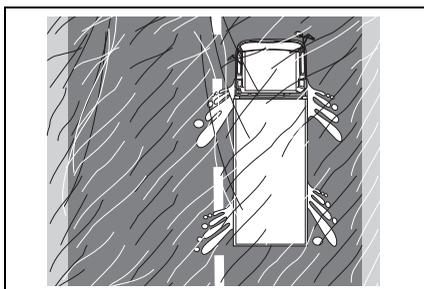
- 前車最小離地間隙過大時



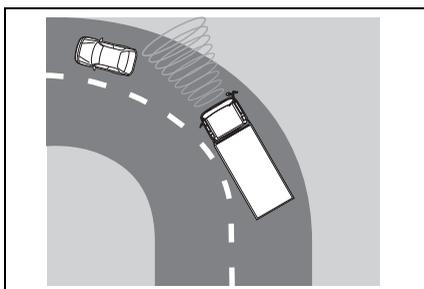
- 車輛從隔壁車道駛入或插入時



- 前車中心線未與本身對準時



- 天候狀況不佳 (下雨、起霧、下雪、沙塵暴等。)



- 在彎道上行駛或離開彎道後幾秒鐘後
- 車輛從前方駛近時
- 前車為機車或腳踏車時
- 前車側向行駛時
- 前車後方面積過小時 (低底盤貨車等)
- 前車部分貨物突出其裝載平台時
- 前車形狀特殊時 (拖拉機、邊車等)
- 前車強烈反射陽光等時
- 前車動作突然時 (急轉向 / 加速 / 減速)
- 更換車道並突然接近在新車道上行駛的前車時

- 前車激起水、雪或塵土時
- 車輛前方出現水氣或煙霧時
- 在周圍亮度突然變化 (隧道進 / 出等) 的地方行駛時
- 強光 (陽光、對向來車頭燈等) 直接照向影像感知器時
- 昏暗 (清晨或黃昏)、晚上或隧道內時
- 啟動引擎並開始行駛後的一段時間內
- 右轉 / 左轉時或右轉 / 左轉後幾秒鐘
- 車輛打滑時
- 車輛由於起伏或道路上的凹凸不平而傾斜時
- 車輪定位不良時
- 雨刷片擋住影像感知器時
- 車輛行駛不穩定時
- 車速過快時
- 在陡坡行駛時
- 前方感知器方向錯誤時

在下列情況可能無法獲得足夠的煞車力，系統性能可能無法完全表現。

- 無法施加足夠煞車力時 (煞車零件過冷 / 熱或是潮濕等)
- 車輛的保養情況 (煞車零件、磨損或胎壓) 不佳時
- 在碎石或濕滑路段行駛時

下述行人將無法被前方感知器偵測到，系統也因而無法正常運行。

- 身高約 1 m 或以下，或約 2 m 或以上的行人
- 穿著雨衣或長裙讓人形輪廓不明顯的行人。
- 拿著大件行李或是雨傘以遮住部分身體的行人
- 前傾或是蹲著的行人
- 帶著推車、輪椅或是腳踏車的行人
- 團體行走的行人
- 穿著白衣導致陽光反射的行人
- 在夜晚或是昏暗處行走的行人，例如隧道
- 穿著衣物與背景顏色或亮度相似的行人
- 牆邊、車旁、圍籬或是護欄旁的行人
- 站在路上金屬物品的行人（人孔、鐵板等）
- 行走快速的路人
- 突然改變行走速度的行人
- 從陰影竄出的行人
- 站在車輛側面（側邊後視鏡等）旁的行人

■ PCS OFF 指示燈閃爍或 PCS 指示燈和 PCS OFF 指示燈亮起時

系統可能會暫時無法使用或可能會故障

在下述情形時，一旦狀況已改善，PCS 指示燈和 PCS OFF 指示燈會熄滅且系統會再次可使用。

- 烈陽下影像感知器或附近的溫度較高時
- 寒冷環境中影像感知器或附近的溫度較低時
- 雷達感知器或保險桿護蓋上有過多的髒污、雪、冰等時

PCS 指示燈和 PCS OFF 指示燈依然亮起時，系統可能故障。請至本公司經銷商保養廠進行檢修。

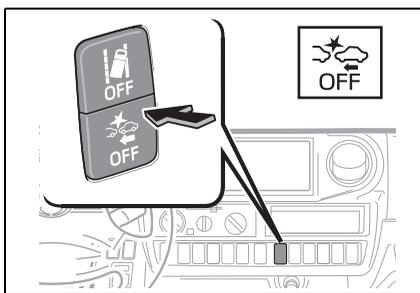
■ 取消運作條件

PCS 啟動（警示或煞車）時，執行下述操作會取消系統。

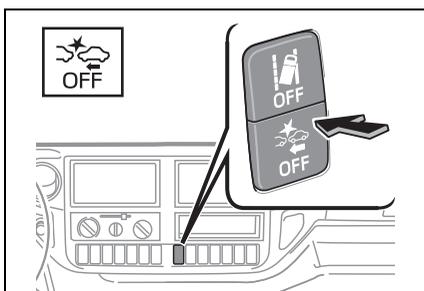
- 完全踩下油門踏板
- 按下 PCS OFF 開關
- 若透過按下 PCS OFF 開關取消系統，取消狀態會持續。要回復 PCS，再次按下 PCS OFF 開關。詳細資訊，請參閱「如何關閉 PCS」。(→P. 161)

■ 如何關閉 PCS

▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型



按下 **PCS OFF** 開關能夠取消 **PCS**，且系統不再運作。同時，**PCS** 指示燈會亮起。再次按下開關可恢復 (啟用) **PCS**，且 **PCS OFF** 指示燈會熄滅。

正常行駛時，務必將 **PCS OFF** 開關保持在 **PCS** 啟用狀態 (**PCS OFF** 指示燈熄滅)。在點火開關轉至「ON」位置時，**PCS** 就會啓動。

拖吊故障車輛或因本身故障被拖吊時，請按下 **PCS OFF** 開關來取消 **PCS** (**PCS OFF** 指示燈亮起)，否則系統可能會意外運行。

■系統內故障

發生系統故障時，**PCS** 指示燈和 **PCS OFF** 指示燈會亮起。**PCS OFF** 指示燈亮起時，**PCS** 會停止運作。**PCS** 指示燈或 **PCS OFF** 指示燈亮起時，請將車輛交由本公司經銷商保養廠檢修。

● **PCS** 內故障

發生 **PCS** 故障時，**PCS** 指示燈和 **PCS OFF** 指示燈會亮起。

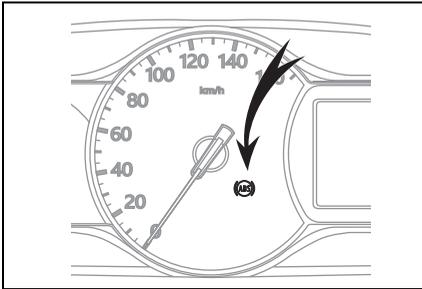
- 煞車控制系統 (**ABS**) 故障
發生煞車控制系統故障時，「**ABS**」警示燈會亮起。
- **LDWS** (車道偏離警示系統) 的故障
發生 **LDWS** 故障時，**LDWS** 指示燈會亮起。
- 雷達沾染髒污
若雷達感知器或保險桿蓋上有過多髒污、積雪、結冰等，**PCS** 指示燈和 **PCS OFF** 指示燈會亮起。
- 前偵測雷達初始設定
若雷達感知器未設定，資訊顯示幕會出現「前偵測雷達初始設定」，同時警告蜂鳴器會響起。

■ 煞車控制系統 (**ABS**) 故障

▶ 資訊顯示幕

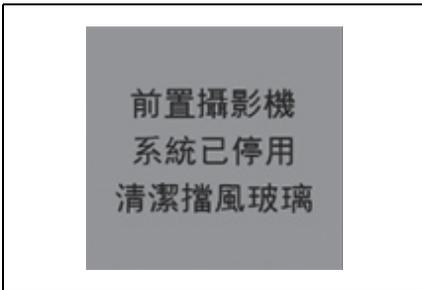


▶ 警示燈



若煞車控制系統 (ABS) 故障，資訊顯示幕會顯示警告訊息且儀表面板上的燈會亮起。警告蜂鳴器同時也會響起。

■ LDWS (車道偏離警示系統) 的故障



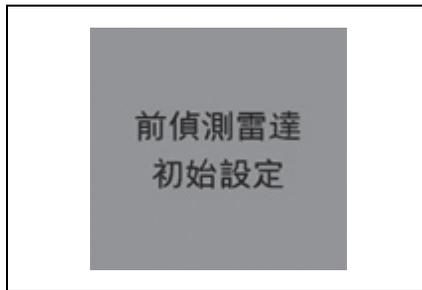
LDWS 控制系統故障時，資訊顯示幕會顯示「LDWS 故障需由經銷商保養」或「前置攝影機系統已停用清潔擋風玻璃。」。

- 雷達沾染髒污



若雷達感知器或保險桿護蓋上有過多的髒污、雪、冰等，則會顯示「前偵測雷達髒污」，並且警告蜂鳴器將同時響起。

- 前偵測雷達初始設定



若雷達感知器未設定，資訊顯示幕會出現「前偵測雷達初始設定」，同時警告蜂鳴器會響起。

▲ 警告

假如在擦拭污物之後，資訊顯示幕依然出現「前偵測雷達髒污」，請迅速檢查雷達感知器前方或者保險桿蓋是否有破損、裂痕或是鬆動。若任何上述情況存在，PCS 系統可能無法正常運行，並導致意外發生。若發現雷達感知器或保險桿護蓋前部有任何破損、裂痕或鬆動，請停止行駛並洽詢本公司經銷商保養廠。

164 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

■什麼是 PCS ？

⚠ 注意

- 如果駕駛已經有做避免撞擊的操作，則系統可能不會啟動或取消。
- 發生 VSC 故障時，PCS 不會作動。另外，PCS 指示燈和 PCS OFF 指示燈會亮起。
- 另外，PCS OFF 也可能因路面與周圍條件而閃爍。在此之後，當感知器重新開始正常偵測時，PCS OFF 指示燈會熄滅且系統會自動恢復。

■關於 PCS

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

⚠ 警告

PCS 是基於幫助駕駛安全行駛的系統；旨在幫助減少事故中的損傷。該系統在識別和控制性能方面有其限制。駕駛不應對系統過度自信，應負責檢查周圍情況以安全駕駛。

■為防止雷達感知器的故障及失效，請確實遵循下列事項。

⚠ 警告

否則可能會導致雷達感知器無法正常運作，並導致意外事故，甚至導致嚴重的人身傷害或死亡。

- 始終保持雷達感知器和保險桿護蓋乾淨。
- 切勿在雷達感知器或保險桿護蓋附近安裝配件或貼紙（包括透明物品）。
- 避免在雷達感知器附近出現強烈撞擊。
若雷達感知器或前保險桿受到強烈撞擊，請讓本公司經銷商保養廠檢查並維修您的車輛。
- 絕不可分解雷達感知器。
- 絕不可改裝或油漆雷達感知器或保險桿護蓋。
- 需要拆下、安裝或是更換雷達感知器 / 保險桿護蓋 / 前保險桿，請洽詢本公司經銷商保養廠。
- 雷達感知器符合無線電法的標準。印於感知器上的標記是合格證明；請勿清除。此外，拆卸或改裝裝置可能會導致處罰。

■為防止影像感知器的故障及失效，請確實遵循下列事項。

⚠ 警告

否則可能會導致影像感知器無法正常運作，並導致意外事故，甚至導致嚴重的人身傷害或死亡。

- 經常保持擋風玻璃整潔。
- 移除任何出現在擋風玻璃上的髒污、油汙、水滴、雪等。

- 即使在擋風玻璃上有鍍膜，影像感知器的正面出現水滴時，請仍使用雨刷。
- 如果影像感知器在擋風玻璃內的安裝位置被弄髒，請洽詢本公司經銷商保養廠。
- 請勿在影像感知器前方的擋風玻璃上安裝天線或黏貼貼紙（包括透明貼紙）。
- 影像感知器前方的擋風玻璃上有霧、露珠或結霜時，請使用除霧器清除。
- 雨刷無法完全去除影像感知器前方擋風玻璃上的水滴時，請更換雨刷橡膠或雨刷片。
- 請勿在擋風玻璃上貼膜。
- 如果擋風玻璃有瑕疵或破裂，請確保將其更換。需要更換擋風玻璃時，請洽詢本公司經銷商保養廠。
- 請勿將液體倒在影像感知器上方。
- 勿將影像感知器暴露在強光下。
- 請勿碰觸或損壞影像感知器的鏡頭。
清潔擋風玻璃內部時，請確保玻璃清潔劑沒有附著在鏡頭上。切勿碰觸鏡頭。鏡頭被弄髒或損壞時，請洽詢本公司經銷商保養廠。
- 請勿強烈撞擊影像感知器。
- 請勿取下或是改變影像感知器的位置及角度。
- 絕不可分解影像感知器。

- 請勿在影像感知器附近安裝會發出強烈無線電波的電子設備。
- 請勿改裝車頂或是影像感知器附近零件，如車內後視鏡。
- 請勿在車頂或前保險桿上安裝擋住影像感知器的配件。詳細資訊，請洽詢本公司經銷商保養廠。
- 裝載長形貨物時，請確保不會擋住影像感知器。
- 請勿改裝燈具，如頭燈。

■ 安全使用

▲ 警告

- 車輛的安全行駛是駕駛的責任。總是注意周遭情況並安全駕駛。切勿將 PCS 用於日常煞車操作。此系統並非旨在所有情況下都避免碰撞或減少損壞。依靠系統或完全將安全駕駛的責任交給系統，可能導致意外事故，甚至導致嚴重的人身傷害或死亡。
- PCS 旨在幫助避免碰撞並減少碰撞的損害；但系統的效果取決於各種條件。因此並不是每次都發揮相同的性能。請細閱以下各節，並安全駕駛，且不對系統過度自信。
- 即使沒有碰撞風險也可能啓動系統的範例 (→P. 157)
- 例如系統可能無法正確作動的情況。(→P. 159)
- 請勿自行執行 PCS 的操作測試。系統可能會因不同情況而無法正確啓動，導致意外發生。

166 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車**■ 關於預警式防護煞車****▲ 警告**

- 預警式防護煞車可能會因駕駛的操作狀態而不啟動。若駕駛大力踩下油門踏板或控制方向盤，系統可能會將其認定為駕駛的避撞操作，並可能不會啟動預警式防護煞車。
- 若駕駛大力踩下油門踏板或控制方向盤，系統可能會將其認定為駕駛的避撞操作，並可能不會啟動預警式防護煞車。
- 預警式防護煞車啟動時，會施加一強力煞車力道。預警式防護煞車會在車輛停止 2 秒後取消，若有必要請自行施加煞車。
- 若駕駛踩下煞車踏板，系統可能會認定為駕駛的避撞操作，預警式防護煞車的啟動時機可能會延後。

■ PCS 必須關閉的時機**▲ 警告**

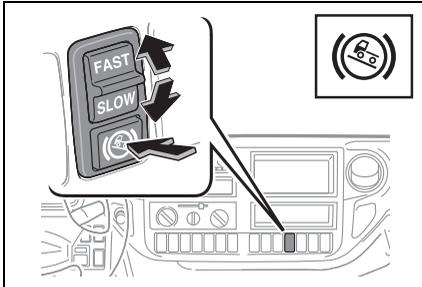
在下述情況將系統關閉。否則可能會導致系統無法正常運作，並導致意外事故，甚至導致嚴重的人身傷害或死亡。

- 被拖吊時
- 拖曳車輛時
- 在卡車 / 輪船 / 火車上裝載時
- 車被抬起並旋轉輪胎時
- 使用底盤動力計或滾輪檢診時
- 因意外而對前保險桿或前水箱罩施加強烈衝擊時。
- 由於事故或故障導致駕駛不穩定時
- 胎壓不適當時
- 胎紋嚴重磨損時
- 安裝不符原廠規格的輪胎時
- 安裝雪鏈時

ES 斜坡起步系統

*:此功能安裝與否視車型等級與選購配備而定。

此裝置設計用以減少駕駛人維持煞車壓力所需的作業。



警告

請勿將此系統作為駐車煞車的替代。離開車輛時請煞緊駐車煞車。

將鑰匙轉至「ON」位置時，「ES」指示燈會短暫亮起。這表示系統運作正常。

若要啓用

1. 將「ES MAIN」開關壓下。
2. 車輛完全停下後，請短暫踩住煞車踏板。當接合聲響起且「ES」指示燈亮起後，系統就會維持煞車壓力。
3. 確認指示燈亮起，然後將腳移離煞車踏板。

當系統接合且腳已移開煞車踏板後，煞車燈會熄滅。

若煞車力不足且車輛開始倒退，請更用力踩住煞車踏板或煞緊駐車煞車。

注意

緊急煞車或輪胎鎖死時，系統無作用。

解除

正常起步操作，以及作動駐車煞車的情況下，就會讓系統解除，「ES」指示燈也會熄滅。

按下「ES MAIN」開關即可關閉系統。

下列情況請按下「ES MAIN」開關以關閉 ES 斜坡起步系統：

- 低速行駛且系統無預期作動時。
- 行駛於雪地或結冰道路面且系統無預期作動時。

1

配備與控制開關的操作

168 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

▲警告

1. 遵守下列事項以避免車輛自斜坡上滑落，否則可能造成重大人員傷亡及 / 或財產損失。

ES 斜坡起步的用途僅在放開煞車踏板及踩下油門踏板期間暫時防止車輛移動，直到車輛重新起步為止。若需長時間停住車輛，請踩下煞車踏板或使用駐車煞車。ES 斜坡起步並非在不踩下煞車踏板的情況下用於停住車輛。(非駐車用) 使用此系統重新使車輛起步時，在放開煞車踏板及踩下油門踏板之前，確認已完全踩下煞車踏板且指示燈亮起。

2. 下列情況時，ES 斜坡起步不會作動：

- (i) 駐車煞車拉起時；
- (ii) ES 主開關 OFF；或
- (iii) 點火開關在「ACC」或「LOCK」位置。

3. 配備三組踏板 (含離合器踏板) 車型：

當指示燈閃爍且蜂鳴器持續鳴響時，將 ES 主開關轉至 OFF 並洽詢本公司經銷商保養廠對您的愛車進行檢查及維修。否則，車輪可能會不預期地鎖死而造成意外事故並進而導致重大人員傷亡及 / 或財產損失。

警告出現時的處理原則

■ 未做初始設定

指示器	資訊顯示幕	蜂鳴器	型式	處理原則
閃爍	-	未響起	未調整警告	實施初始設定。

■ 信號開關或感知器故障

指示器	資訊顯示幕	蜂鳴器	型式	處理原則
閃爍	 ES 起動故障 關閉主開關	持續響起	故障警告	再度壓下 ES 主開關以取消 ES 斜坡起步作用。使用檢診功能實施檢診。

■ 作用時，車門被打開

指示器	資訊顯示幕	蜂鳴器	型式	處理原則
亮著	 駕駛人離座警報 請拉手煞車	持續響起	警告無駕駛者	確實拉起駐車煞車拉桿。

170 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

■點火開關轉到「ACC」或「LOCK」位置

指示器	資訊顯示幕	蜂鳴器	型式	處理原則
熄滅	 <p>鑰匙OFF警報 請拉手煞車</p>	持續響起	點火開關 OFF 警告	確實拉起駐車煞車拉桿。

■作用時車子移動 (排檔桿位置：空檔位置)

指示器	資訊顯示幕	蜂鳴器	型式	處理原則
亮著	 <p>車輛起動警報 踩下煞車踏板</p>	持續響起	車子移動警告	確實拉起駐車煞車拉桿或再踩下煞車踏板。

■ 每分鐘通知駕駛人作用經過時間

- 作用 1 至 9 分鐘：
以單聲響來通知時機。
警告訊息 (a) 出現。
- 10 分鐘或以上
持續響起。
警告訊息 (b) 出現。

指示器	資訊顯示幕	蜂鳴器	型式	處理原則
亮著	(a) 	響聲經過時間。 10 分鐘後，持續響起	作用經過時間 資訊	確實拉起剎車 煞車拉桿或再 踩下煞車踏 板。 踩下煞車踏板 後，警告蜂鳴 器會重設，並 在 1 分鐘後再 次啟動。
	(b) 			

1

配備與控制開關的操作

- 針對作用經過時間資訊的資訊顯示幕內容，總共有「已過 1 分鐘」到「已過 9 分鐘」，以每分鐘為間隔的 9 個訊息。
- 正常離合器操作無法釋放煞車壓力 (解除時機過快或過慢)。

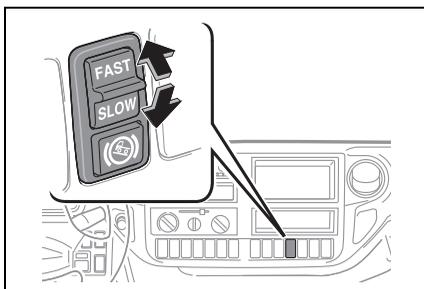
調整解除時機

- 下列情況時，必須調整解除時機
- 起步時仍能感覺到煞車壓力 (解除時機過晚)。
- 斜坡起步時車輛滑動(解除時機過早)。
- 煞車解除時機偏差。

172 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

■調整解除時機

使用開關。



1. 轉動鑰匙至「ON」位置同時確認「ES MAIN」開關已按入。
2. 將開關推向「FAST」或「SLOW」來調整解除時機。將開關推向「SLOW」，解除時機會變慢。將開關推向「FAST」，解除時機會變快。

■使用資訊顯示幕

1. 轉動鑰匙至「ON」位置同時確認 ES MAIN 開關已按入。
2. 操作資訊顯示幕控制開關，在車輛系統設定的安全駕駛輔助功能頁籤畫面上選擇「ES 起動時機」。



3. 按壓資訊顯示幕控制開關右側按鈕或左側按鈕來調整取消時

機。按壓右側按鈕會加快取消時機，按壓左側按鈕則會減慢。

資訊顯示幕控制開關可做 8 段（「FAST」側）或 5 段（「SLOW」側）的取消時機調整。

▲注意

選擇「FAST」側最末端時右箭頭就會消失。

選擇「SLOW」側最末端時左箭頭就會消失。

4. 完成調整後，按下設定按鈕來固定。設定完成後，資訊顯示幕上就會出現「設定完成」。



若設定無法完成後，資訊顯示幕上就會出現「無法設定」。此時請從 2 開始重複設定。



將解除時機設定到快速後，在車輛起步時若未將離合器踏板踩到

底，則煞車壓力可能不會釋放。出現這種情況時，應將脫離時間調整至慢速，或是在起步前要把離合器踏板踩到底。

▲警告

務必小心，因為車輛在斜坡時，若設定的時機不恰當，車輛可能會滑動。

▲注意

不當的調整會導致煞車和離合器提早磨損和損壞。

解除時機的初始設定

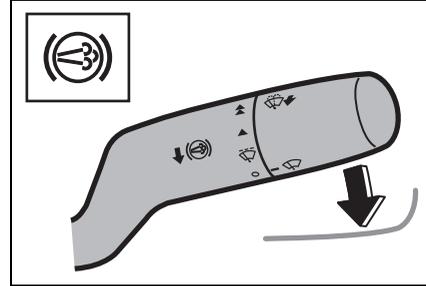
必須設定初始解除時機，才能將初始設定(離合器接合點)儲存在系統內。

下列情況時，請交由本公司經銷商保養廠設定解除時機初始化設定：

- 離合器踏板有更換零件或有進行間隙調整時。
- 起步時煞車解除時機大幅偏離時。

排氣減速器(排氣煞車) 開關

操作排氣煞車時，將排氣煞車開關向下扳，只要油門踏板鬆開，排氣煞車就會作用。



儀表群上的指示燈(綠燈)亮起表示排氣煞車在「待命」位置。

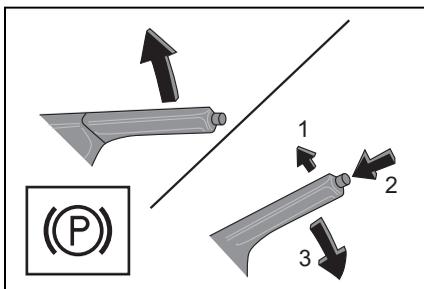
排氣煞車可增強一般引擎煞車效果並減少腳煞車作用。當行駛下陡坡或重負荷下長坡或從高速降低車速，需使用排氣煞車。

1

配備與控制開關的操作

174 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

駐車煞車



當駐車時，應確實拉起駐車煞車，以避免車輛滑行。

■ 使用

拉起拉桿。為獲得更好駐車力量，首先踩住煞車踏板，然後再拉起桿子來設定駐車煞車。

■ 解除

輕輕拉起駐車煞車桿 (1)，按下鎖定釋放按鈕 (2)，然後放下駐車煞車桿 (3)。

為提醒您駐車煞車已作用，儀表群上的駐車煞車警示燈會亮起，一直到您鬆開駐車煞車，警示燈才會熄滅。

▲ 警告

- 除非緊急狀況，否則行駛中，應避免拉起駐車煞車。行駛中使用駐車煞車可能會鎖住後車輪並導致車輛不穩，並且可能造成嚴重意外。
- 緊急狀況下使用駐車煞車後，檢查並確認駐車煞車無故障情形。

- 不可在駐車煞車作用時行駛，否則會造成加速抖動及煞車零件過熱，而降低煞車效用，甚至著火。
- 停駐車輛時，確實拉起駐車煞車並確認車輛保持固定不動。
- 車輛停駐於斜坡上時，確實拉起駐車煞車並在所有車輪下放置擋塊。

▲ 注意

警示燈亮起與否與駐車煞車力大小無關，必須將拉桿完全拉到底。

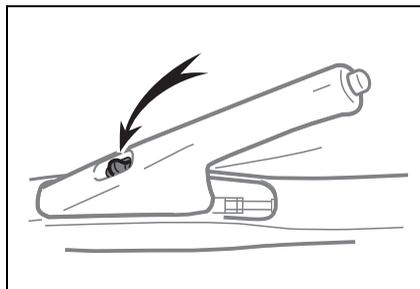
可收折式駐車煞車拉桿 *

*: 若有此配備

駐車煞車拉桿可於駐車煞車煞緊時收折放低。

■ 若要降低拉桿

將收折鈕向後扳即可降低拉桿。(收折鈕前端出現紅色記號。)



■ 若要復原拉桿

將拉桿向上拉到原本位置。確認收折鈕前端紅色記號消失。

▲ 警告

為避免產生煞車拖曳情形，行駛前務必確認駐車煞車燈 (P) 已熄滅。

車速限制器 (SLD)*

*:此功能安裝與否視車型等級與選購配備而定。

- 這是一種透過在車速達到規定車速時，自動限制油門來限制加速的限速器。
- 設定速限的方法請洽詢本公司經銷商保養廠。

▲ 注意

即便車速被限制在限制車速時，下坡行駛仍可能會超過限制車速。

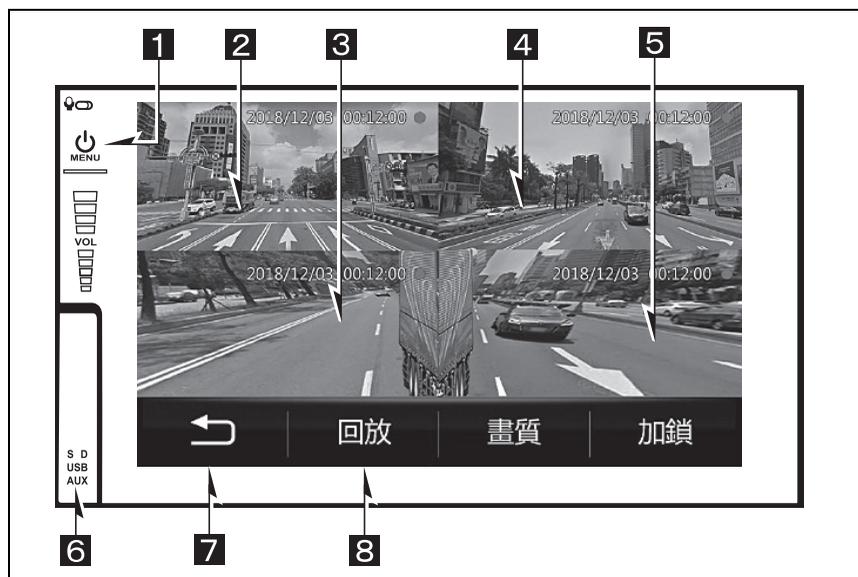
1

配備與控制開關的操作

車輛周邊監控系統 *

*:此功能安裝與否視車型等級與選購配備而定。

■ 車輛周邊監控



1 按住以開啓 / 關閉螢幕並選擇顯示主選單畫面 *1。

2 前方攝影機影像。

3 左側攝影機影像。

4 後方攝影機影像。

5 右側攝影機影像。

6 SD 卡槽。

7 選擇以返回主選單畫面 *1。

8 選擇以回播記錄影像 *2。

*1: 有關主選單畫面的詳細資訊, 請參閱「AM-FM ETR RADIO/USB/BT/AUX」。

(→ P. 181)

*2: 要使用行車記錄儀功能, 請插入 SD 卡。

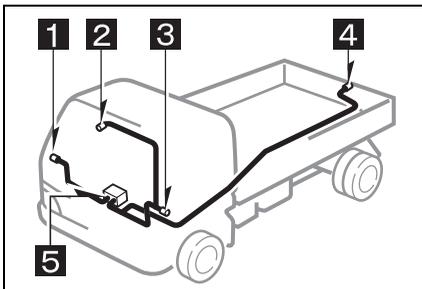
前、後、左和右側攝影機影像一同顯示於車輛的螢幕上。

停下、駐車、左轉或右轉或者倒退或向前及向後起步時，此系統能協助檢查車輛周圍的安全。

視野輔助功能不需要開啓，也無法透過使用者操作來關閉。

執行倒退行駛、開啓左 / 右方向燈或雙黃警示燈來切換畫面時，視訊會繼續運作。

同時排入倒檔與操作方向燈時，畫面會優先採用倒車鏡頭。



- 1 右側攝影機
- 2 前方攝影機
- 3 左側攝影機
- 4 後方攝影機
- 5 監控螢幕

- 選擇影像以轉換成全螢幕顯示模式。再次點擊螢幕以返回到 4 螢幕顯示模式。
- 要回到主選單畫面，請按下 Power/ MENU 按鈕或選擇 。

影像會根據行駛過程中操作情況自動變化，如下表所示。

操作環境條件	螢幕顯示影像
打到倒車擋	後方攝影機 (全螢幕模式)
右轉方向燈亮起	右側攝影機 (全螢幕模式)
左側方向燈亮起	左側攝影機 (全螢幕模式)
緊急警示燈亮起	4 螢幕顯示模式

⚠ 注意

- 打到倒車擋或是操作方向燈開關時，即便螢幕關閉或正顯示收音機等，也會切換到對應影像。
- 同時操作方向燈開關和 / 或緊急警示燈開關及倒檔時，會優先顯示後方攝影機影像。

■ 行車記錄儀功能

鑰匙在「ACC」或「ON」位置且 SD 卡插入時，就可以使用此功能。鑰匙在「ACC」或「ON」位置，就會自動開始錄影。

- 所有攝影機均不斷記錄。
- 每個視窗右上角都有一個紅色的錄影指示燈閃爍，表示正在錄影。

⚠ 警告

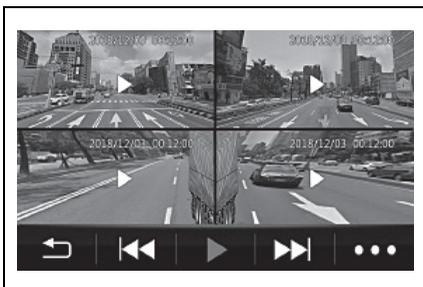
- 此系統設計係在輔助駕駛視角。請隨時注意周遭情況並安全駕駛。

178 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

- 為保障安全，勿在行駛時操作裝置。否則可能導致駕駛疏忽、分心或轉向失誤，導致意外事故。

■ 回撥記錄影像。

1. 選擇 **回撥**。
2. 選擇任一前、後、左和右側攝影機影像。



3. 選擇 **▶**。
若需要，可用 **▶▶**「下一個」或 **◀◀**「前一個」跳過錄影檔案。



⚠ 注意

- 下列回撥功能無法在行駛時使用。
- 錄影
- 四個螢幕無法同時回撥。

- 回撥影像時不會錄影。但會建立一無記錄的黑螢幕檔案。在螢幕上確認回撥時，有需要時可以跳過檔案。
- 存在 SD 卡裡的記錄資料可以用 Windows Media Player 等播放。
- 檔案以 TS 格式儲存。

■ 改變錄影品質

1. 選擇 **畫質**。
2. 選擇所需錄影品質。



⚠ 注意

原廠設定為 **中畫質**。

■ 鎖定記錄資料

選擇 **加鎖**。



⚠ 注意

- 資料鎖定時， 會在日期前方顯示。
- 四個螢幕會同時鎖定。

■若須在回撥時鎖定影片

1. 選擇 **回放**。
2. 選擇鎖定記錄資料。
3. 選擇 **...**，然後是 **加鎖**。

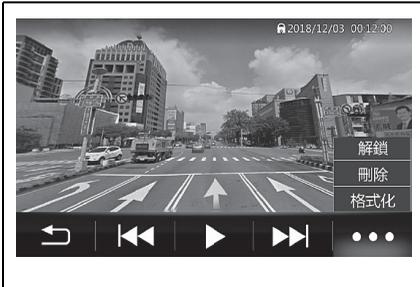


⚠ **注意**

- 資料鎖定時， 會在日期前方顯示。
- 四個螢幕會同時鎖定。

■解鎖記錄資料

1. 選擇 **回放**。
2. 選擇鎖定記錄資料。
3. 選擇 **...**，然後是 **解鎖**。



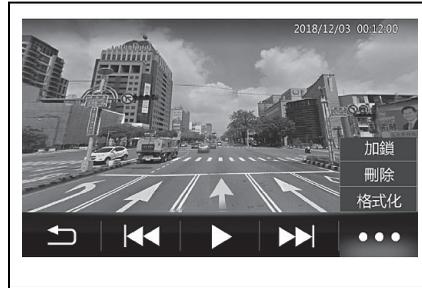
⚠ **注意**

- 資料解鎖時， 會消失。
- 四個螢幕會同時解鎖。

■刪除錄影

1. 顯示需刪除影片。

2. 選擇 **...**，然後是 **刪除**。



⚠ **注意**

要格式化 SD 卡，選擇 **格式化**。一旦被格式化，所有錄影均會被刪除。

■SD 卡

首次插入 SD 卡時，將顯示提示畫面以初始化 SD 卡。



⚠ **注意**

SD 卡未被格式化或是未插入時，螢幕上僅顯示 4 個攝影機的景象。

■調整左側及右側攝影機的視角。

1. 轉動點火開關至「ACC」或「ON」位置。
2. 照下列順序按下音量圖示。
+++----+--+ -

180 1-5. 點火開關、變速箱和駐車煞車

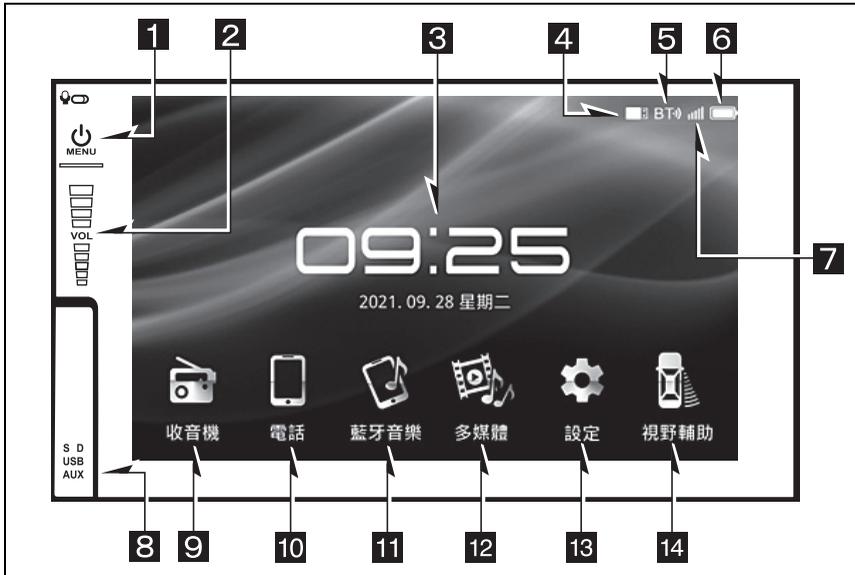
顯示左側和右側攝影機的調整畫面。

3. 觸碰和按壓 ▲、▼、◀ 及 ▶ 選取要調整的攝影機影像來調整視角。
4. 按下 ↶ 回到 4 螢幕顯示模式同時保存調整角度。
5. 按下 預設 回復初始化設定。



AM-FM ETR 收音機 / USB/BT/AUX

■ 控制畫面



1

配備與控制開關的操作

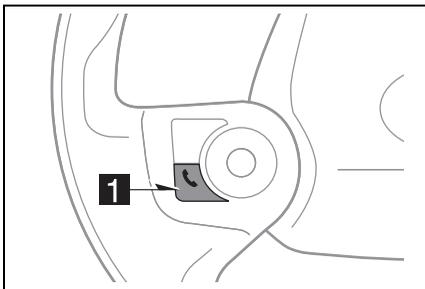
點火開關在「ACC」或「ON」位置時，才能使用音樂播放器。

- 1 按住以開啓 / 關閉螢幕並選擇顯示主選單畫面。
- 2 選擇以增加 / 降低音量。
- 3 時鐘及日曆
- 4 USB 連接狀態
- 5 藍牙[®] 連線情形 (手機)
- 6 電池剩餘電量 (手機)
- 7 收訊強度 (手機)
- 8 USB 孔 / AUX 孔 / SD 卡插槽
- 9 選擇以收聽收音機及設定收音機。
- 10 選擇來設定手機或藍牙[®] 設定或撥打電話。
- 11 選擇以聆聽藍牙[®] 音訊。
- 12 選擇以播放音樂、相片及影片等外接多媒體。
- 13 選擇以顯示設定畫面來調整時鐘 / 日期、螢幕亮度、音場設定等。
- 14 選擇以顯示車輛周邊監控*。

*: 車輛周邊監控的詳細資訊，請參閱「車輛周邊監控系統」。(→ P. 176)

182 1-6. 音響系統

■ 方向盤開關

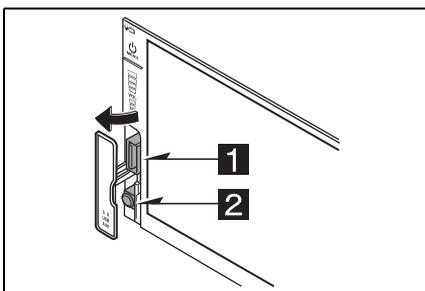


1 通話開關

通話開關按下時，免手持系統會依下列情況運作：

情況		功能
來電		接聽
撥號		撥出 取消
通話中		掛斷
主選單	藍牙 未連接	電話選單 (尋找電話)
	藍牙 已連接	電話 選單

■ USB 孔 / AUX 孔



1 USB 孔

2 AUX 孔

● USB 隨身碟

打開蓋板並插入 USB 隨身碟。

⚠ 注意

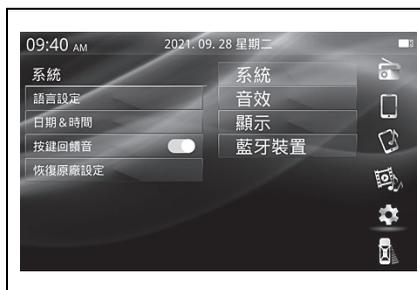
USB 孔並非用來連接智慧型手機等來播放音樂、相片、影片及為手機充電。

● AUX 孔

打開蓋板後，利用立體聲音源線連接隨身音樂播放器等。

基本設定

選擇 以顯示設定畫面。您可個別調整日期、時間、亮度、語言、音場和按鈕回饋音，以調整使用者需求或恢復原廠設定，並一鍵恢復原廠設定。



■ 系統

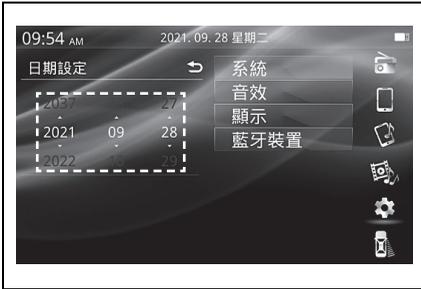
● 語言設定

選擇可在英文與繁體中文之間切換語言設定。

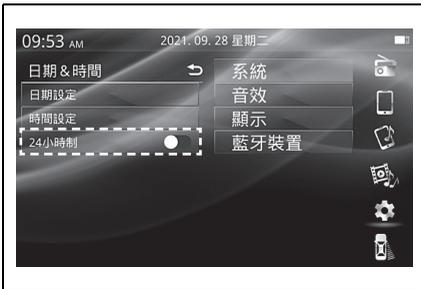


● 日期與時間

日期設定：調整日期。



時間設定：選擇可顯示時間設定值，可切換為 24/12 小時制。



● 回饋音

可選擇開啓 / 關閉。



● 恢復原廠設定

選擇可恢復原廠設定。



■ 音響

音場設定：調整左 / 右聲音平衡。

高音 / 低音設定：調整高音或低音。



● 音場設定

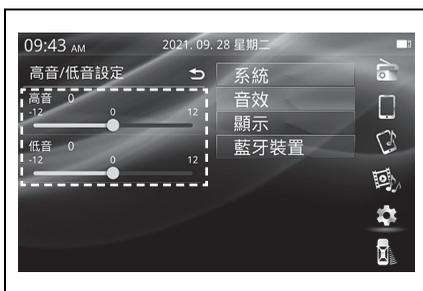
音場設定可依據使用者偏好進行調整。

若要重設，選擇 **還原預設值**。



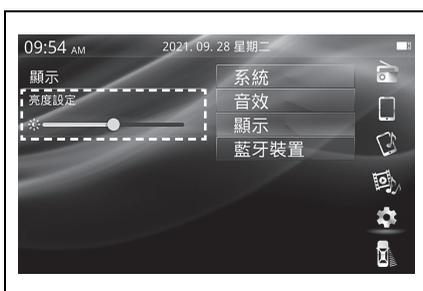
● 高音 / 低音設定

高音和低音設定可依據使用者偏好進行調整。



■ 顯示

依據使用者偏好調整亮度。



■ 藍牙裝置

可選擇將藍牙® 功能切換至 ON / OFF，並配對藍牙® 裝置功能等。



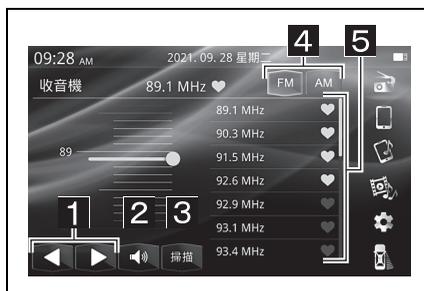
選擇欲配對的藍牙® 裝置名稱，且系統會執行藍牙® 配對。



收音機功能

選擇主選單畫面的  以開始聆聽收音機。

AM (531 ~ 1602 kHz : kHz ° 9 / STEP)，FM (87.5 ~ 108.0 MHz : 100K Hz/STEP) 範圍內的電台皆可收聽。



- 1 點選此按鈕可搜尋廣播頻道。
- 2 將收音機設定為靜音模式。
- 3 搜尋當前位置、最近的頻率和收訊良好的電台。
- 4 選擇可切換 FM/AM 模式。
- 5 點選圖示可直接設定 15 組最愛的廣播電台。

外接媒體

選擇主選單畫面的  以顯示 USB/AUX IN 選擇畫面。



- 1 選擇以顯示 USB 選單畫面。
- 2 選擇以用音響聆聽攜帶式播放器內音樂。

■ USB 隨身碟

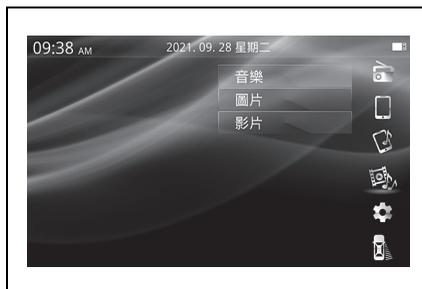
連接 USB 隨身碟以聆聽音樂，觀看相片及播放影片。

1. 選擇主選單畫面的 以顯示 USB/AUX IN 選擇畫面。
2. 選擇 以顯示 USB 選單畫面。

⚠ 注意

- 下列回撥功能無法在行駛時使用。
 - 影片
 - 幻燈片
- USB 孔並非用來連接智慧型手機等來播放音樂、相片、影片及為手機充電。

選擇可個別連接和播放 / 檢視使用者行動電話中的音樂、照片和影片。



● 音樂播放模式



- 1 選擇可設定重複播放。
- 2 選擇可變更曲目 / 檔案。
- 3 選擇可播放 / 暫停。
- 4 選擇可變更曲目 / 檔案。
- 5 選擇可設定隨機播放。

● 照片播放模式



- 1 選擇可變更曲目 / 檔案。
- 2 選擇可變更曲目 / 檔案。
- 3 選擇可將畫面放大。
- 4 選擇可將畫面縮小。

1

配備與控制開關的操作

- 5 選擇可轉動畫面。
- 6 選擇可進入幻燈片播放模式。

● 影片播放模式



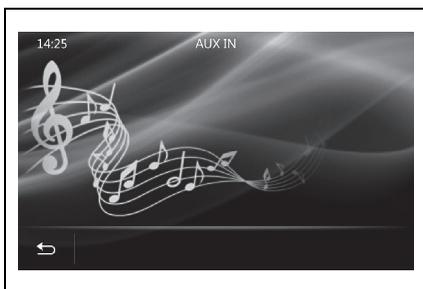
- 1 選擇可設定重複播放。
- 2 選擇可變更曲目 / 檔案。
- 3 選擇可播放 / 暫停。
- 4 選擇可變更曲目 / 檔案。
- 5 選擇可設定隨機播放。

■ AUX in

● 聆聽音樂

連接可攜式音樂播放器等以聆聽音樂。

1. 選擇主選單畫面的  以顯示 USB/AUX IN 選擇畫面。
2. 選擇  以播放音樂。



藍牙® 音樂播放模式和手機

▲ 警告

為保障安全，勿在行駛時操作裝置。

否則可能導致駕駛疏忽、分心或轉向失誤，導致意外事故。

■ 配對並連接藍牙® 裝置

● 關於藍牙®

藍牙® 字標及標誌為 Bluetooth SIG, Inc. 的註冊商標，E-LEAD ELECTRONIC CO., LTD. 對這類標記的任何使用均已獲得許可。其他商標和名稱為各自所擁有。請參閱「藍牙® 規範」了解更多資訊。(→ P.193)



● 藍牙® 音樂播放模式



- 1 選擇可變更曲目 / 檔案。
- 2 選擇可播放 / 暫停。

3 選擇可變更曲目 / 檔案。

■ 使用藍牙® 手機

● 麥克風

使用免手持系統通話時使用。



● 聯絡清單畫面

在主選單畫面選擇 。

若已執行藍牙® 配對，則可存取使用者行動電話號碼中的電話資料。



1 來電者 ID

2 選擇可進入通話紀錄。

3 選擇可進入數字鍵 (畫面上的鍵盤) 。

4 選擇可顯示已配對使用者手機的聯絡人清單。

● 數字鍵

直接撥打聯絡人號碼或者會顯示已撥出 / 已接聽電話歷史紀錄。



■ 撥打電話

● 撥號

1. 顯示數字鍵 (畫面上的鍵盤)
2. 使用數字鍵輸入電話號碼。
3. 按下方向盤上的  或選擇 。

● 從電話簿撥打電話

1. 顯示通話紀錄或聯絡人清單
2. 選擇電話簿中所需號碼。
3. 按下方向盤上的  或選擇 。

若藍牙® 裝置未連接，顯示幕會出現訊息。



■ 接聽電話

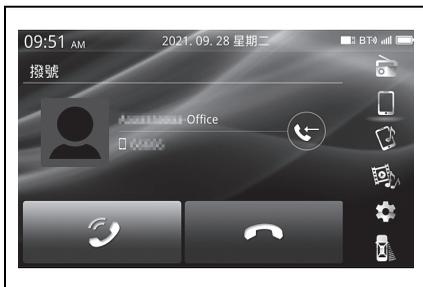
● 若要接通電話

按下方向盤上的  或選擇 。

188 1-6. 音響系統

- 要結束通話

按下方向盤上的  或選擇 。



■ 音樂格式支援清單

音訊檔案格式	音訊解碼器	位元率
MP3 (*.mp3)	MPEG I/II Layer 3	採樣率：8KHz ~ 48KHz
		聲道：單聲道，立體聲
		位元率：可達 320KB/s
AAC (*.aac)	AAC-LC (無 SBR/PS)	採樣率：8KHz ~ 96KHz
		聲道：可達 5.1 聲道
		位元率：全
	AAC(SBR)	採樣率：8KHz ~ 48KHz
		聲道：可達 5.1 聲道
		位元率：全
	AAC++ (SBR+PS)	採樣率：8KHz ~ 48KHz
		聲道：單聲道，立體聲
		位元率：全
AMR (*.amr)	AMR-NB	採樣率：8KHz
		聲道：單聲道
		位元率：4.75kbps ~ 12.2kbps
	AMR-WB	採樣率：16KHz
		聲道：單聲道
		位元率：6.6kbps ~ 23.85kbps
	AMR-WB+	採樣率：8KHz ~ 48KHz
		聲道：單聲道，立體聲
		位元率：6kbps ~ 48kbps
WAV (*.wav)	PCM 或 IMA-ADPCM	取樣率：全
		聲道：單聲道，立體聲
		位元率：全

音訊檔案格式	音訊解碼器	位元率
WMA (*.wma)	WMA9 標準 (包括 WMA7、 WMA8)	採樣率：48KHz / 44.1KHz / 32KHz / 24KHz / 22.05KHz / 16KHz / 11.025KHz / 8KHz
		聲道：單聲道，立體聲
		位元率：5kbps ~ 256kbps
	WMA9 Pro	取樣率：可達 96KHz
		聲道：單聲道，立體聲
		位元率：可達 1.5Mbps
	WMA10 Pro	取樣率：可達 96KHz
		聲道：單聲道，立體聲
		位元率：可達 1.5Mbps
	WMA9 無損	取樣率：可達 192KHz
		聲道：單聲道，立體聲
		位元率：可達 1.15Mbps
APE (*.ape)	Monkey's Audio 解碼器	取樣率：全
		聲道：單聲道，立體聲
		位元率：全
FLAC (*.flac)	FLAC 解碼器	取樣率：全
		聲道：單聲道，立體聲
		位元率：全
OGG (*.ogg)	Ogg Vorbis	採樣率：8KHz ~ 48KHz
		聲道：單聲道，立體聲
		位元率：16kbps ~ 128kbps

音訊檔案格式	音訊解碼器	位元率
Real Audio	Real Audio (RealAudio 3、6、9、10)	dnet: Dolby AC3 (RealAudio3)
		cook: G2/Cook Codec (RealAudio6)
		raac: MPEG-4 LC-AAC (RealAudio9)
		racp: MPEG-4 HE-AAC (RealAudio10)
		ralf: RealAudio 無損格式 (RealAudio10)
AC3	Dolby AC3	採樣率：32KHz / 44.1KHz / 48KHz
		聲道：可達 5.1 聲道
		位元率：32kbps ~ 640kbps

1

配備與控制開關的操作

■ 相片檔案格式支援清單

相片檔案格式	解析度
BMP, JPEG, PNG, GIF	3264 x 2448 像素大小 *

*: 超過大小上限的相片檔案不會顯示。

■ 影片檔案格式支援清單

影片檔案格式	影片解碼器	音訊解碼器	解析度	位元率
音訊影片交錯 (* .avi)	MPEG4-ASP	AMR-NB / AAC/ AAC+/AAC++ / MP3	720 x 480	7M bps
	H.263-SP	AMR-NB / AAC/ AAC+/AAC++ / MP3	720 x 480	620K bps
	H.264-HP	AMR-NB / AAC/ AAC+/AAC++ / MP3	720 x 480	4M bps

192 1-6. 音響系統

影片檔案格式	影片解碼器	音訊解碼器	解析度	位元率
Mpeg-4 (* .mp4) / 行 動電話 (* .3gp)	MPEG4-ASP	AMR-NB / AAC/ AAC+/AAC++ / MP3	720 x 480	7M bps
	H.263-SP	AMR-NB / AAC/ AAC+/AAC++ / MP3	720 x 480	620K bps
	H.264-HP	AMR-NB / AAC/ AAC+/AAC++ / MP3	720 x 480	4M bps
Windows Media Video (* .asf 、 * .wmv)	WMV **** (version 7, 8, 9)	WMA	720 x 480	4M bps
Real Media (* .rm, * .rmvb)	RV2/3/4 Real Video (RealPlayer 6, RealVideo G2 及 RealVideo G2+SVT, RealVideo 8, RealVideo 9)	Real Audio (RealAudio 3 、 6 、 9 、 10)	720 x 480	3M bps
DVD MPEG2 (* .mpeg)	MPEG2	AD3 /MPEG 1 / 2 Audio / PCM	720 x 480	8M bps
Flash Video (* .flv)	H.263	MP3	720 x 480	620K bps

■ 藍牙® 規範

藍牙® 裝置	規範	功能
藍牙® 電話	HFP (免手持裝置規範) Ver 1.5	免手持系統
	PBAP (電話簿存取規範) Ver 1.0	傳輸聯絡資訊
	MAP (訊息存取規範) Ver 1.0	藍牙® 電話訊息
藍牙® 音樂 播放器	A2DP (藍牙立體聲音訊傳 輸規範) Ver 1.2	藍牙® 音訊系統
	AVRCP (音訊 / 影片遠端控 制設定檔) Ver 1.3	

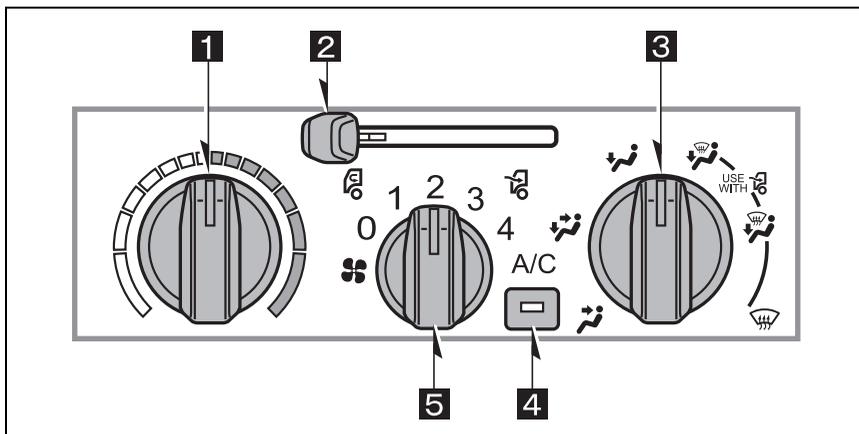
■ 支援電話清單

	手機型號	手機系統
APPLE	iPhone 7	IOS 11.4
	iPhone 7 Plus	IOS 11.2.5
	iPhone 8	IOS 11.3.1
	iPhone X	IOS 11.1.1
	iPhone XS MAX	IOS 12.1.4
ASUS	Zenfone 3 ZE552KL	Android 6.0.1
HTC	Desire 10 Pro	Android 6.0
Huawei	Nexus 6P	Android 8.1.0
LG	G5	Android 6.0.1
	K10 (2017)	Android 7.0
OPPO	R7s	Android 5.1.1
	R9	Android 5.1
Samsung	J7	Android 5.1.1
	NOTE 8	Android 8.0.0
	A9 (2018)	Android 8.0.0

	手機型號	手機系統
SONY	XZ	Android 6.0.1
	Z5 Premium	Android 7.1.1
	XZ2	Android 8.0.0
Xiaomi	紅米 Note 3	Android 5.1.1 LMY47V
	小米 5	Android 7.0 NRD90M
	紅米 Note 4	Android 6.0 MRA58K
MEIZU	魅藍 Metal	Yun OS 3.1.6

* : 可用功能取決於手機型號。

控制



- 1 溫度選擇鈕
- 2 進氣方式選擇桿
- 3 空氣流向選擇鈕
- 4 「A/C」空調按鈕
- 5 風扇速度選擇鈕

■ 風扇速度選擇鈕

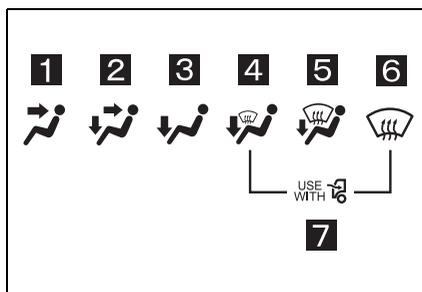
將旋鈕轉至右邊則風速增加，轉至左邊則風速減少。

■ 溫度選擇鈕

將旋鈕轉至右邊則增加溫度，轉至左邊則降低溫度。

■ 空氣流向選擇鈕

此旋鈕用來選擇空氣吹出的出風口。



- 1 臉部位置：空氣從儀表板的出風口吹出。
- 2 臉部 / 地板位置：空氣從地板和儀表板的出風口吹出。
- 3 地板位置：空氣從地板的出風口吹出。
- 4 地板 / 擋風玻璃位置 1：空氣主要從地板和擋風玻璃的出風口吹出。

1

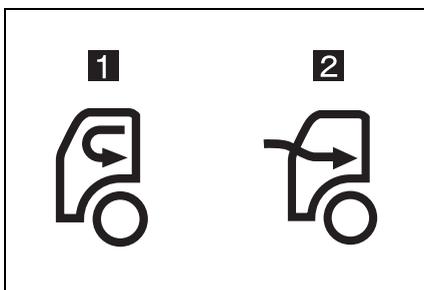
配備與控制開關的操作

- 5 地板 / 擋風玻璃位置 2：空氣從擋風玻璃和地板的出風口吹出。
- 6 擋風玻璃位置：空氣從擋風玻璃的出風口吹出。
- 7 空氣流向選擇鈕選擇 4-6 位置時，請將進氣方式選擇桿移至「外氣」(外界空氣)位置。(有關進氣方式選擇桿的設定，請參閱下列所述的「進氣方式選擇桿」。)

有關空氣流向選擇鈕設定，請參閱下列所述的「空氣流向選擇鈕設定」。

■進氣方式選擇桿

移動此桿以選擇進氣方式。



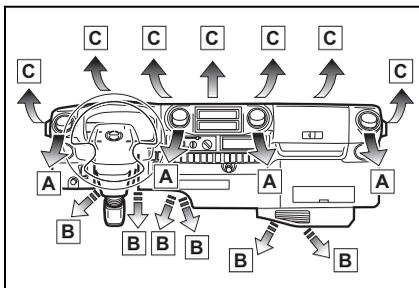
- 1 內氣循環：車內的空氣反覆循環。
- 2 新鮮空氣：使外部的空氣吹入車內。

■「A/C」空調按鈕

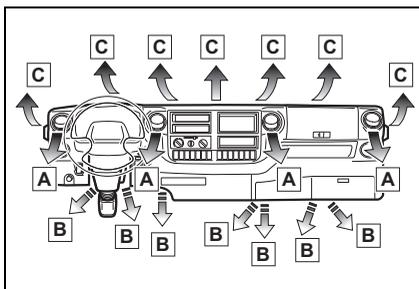
按下「A/C」空調按鈕來開啓空調系統，「A/C」空調按鈕指示燈也會跟著亮起。再按一次「A/C」空調按鈕即可關閉空調系統。

空氣流向選擇鈕設定

► 標準駕駛艙車型



► 寬體駕駛艙車型



■空氣流向

位置	A	B	C
	→		
	→	→	
		→	
		→	→
		→	→

位置	A	B	C
			

箭頭表示出風量大小。

操作要領

- 在炎熱的太陽下停放後，為使車內溫度下降，最初數分鐘要打開車窗駕駛。熱氣排除後，可使空調更快速將車內降溫。
- 請確認擋風玻璃前方的進氣口柵格沒有被樹葉或其他障礙物堵塞。
- 天氣潮濕時，不要將冷氣吹向前擋風玻璃。外界氣溫與擋風玻璃的溫差會造成擋風玻璃外側凝結霧氣。
- 請勿在前座下方放置雜物，以保持空氣循環通暢。
- 天冷時，將風速調到最大並持續幾分鐘，清除進氣管裏的雪或溼氣。此可減少窗戶的積霧量。
- 在多灰塵的道路上行駛時，須關閉所有車窗。如果關閉車窗之後，車輛行駛揚起的灰塵仍然飛入車中，則最好將進氣方式選擇桿設定在外氣位置導入新鮮的空氣，風扇速度選擇鈕則調整於「OFF」以外之任一位置。
- 如果跟隨其他車輛行駛於多灰塵路段時，建議您可暫時將進氣方式選擇桿設至「內氣循環」模態，以防止車外空氣和灰塵進入車內。

1

配備與控制開關的操作

通風、暖氣及空調氣味

- 為了讓新鮮空氣進入，將空調系統設定為「FRESH」（外界空氣）。
- 使用期間，車輛內部及外部進入的各種氣味會累積於空調系統內，也會經由氣味自出風口吹出。
- 為降低可能產生的氣味：建議將車輛熄火停車之前，將空調系統設定為「FRESH」（外界空氣）。

▲ 警告

為避免擋風玻璃起霧，當氣候極為潮濕時，請勿於冷氣運轉期間選擇擋風玻璃出風口。車外溫度和擋風玻璃的溫度差異可能會使擋風玻璃外側起霧，阻礙您的視線。

▲ 注意

為防止電瓶沒電，引擎未運轉時，勿過度使用空調系統。

■ 暖氣

為達到最佳效果，請設定以下控制介面：

控制	設定
風扇速度	「OFF」以外的任何位置
溫度	轉向暖氣位置（紅色區域）
進氣	新鮮空氣（車外空氣）
空氣流向	地板位置
空調	OFF

- 為快速昇高溫度，請先選擇內氣循環數分鐘。為避免玻璃上起霧，等到車內暖和後選用外氣位置。
- 按下 A/C（空調）按鍵，以便清除加熱帶來的溼氣
- 當擋風玻璃要除霜或除霧時，請將空氣流向選擇鈕轉至地板 / 擋風玻璃位置，以使空氣流入車內加溫。

■ 冷氣

為達到最佳效果，請設定以下控制介面：

控制	設定
風扇速度	「OFF」以外的任何位置
溫度	朝向 COLD（藍色區域）
進氣	新鮮空氣（車外空氣）

控制	設定
空氣流向	臉部位置
空調	ON

- 如需快速降低溫度，請先選擇內氣循環數分鐘。
- 在大太陽底下且引擎以怠速運轉情況下使用冷氣時，請將選擇桿切換至內氣循環位置。

■ 通風

為達到最佳效果，請設定以下控制介面：

控制	設定
風扇速度	OFF 以外的任何設定
溫度	朝向 COLD (藍色區域)
進氣	新鮮空氣 (車外空氣)
空氣流向	臉部位置
空調	OFF

■ 除霧

擋風玻璃內側：

為達到最佳效果，請設定以下控制介面：

控制	設定
風扇速度	OFF 以外的任何設定
溫度	轉向暖氣位置 (紅色區域) 加溫；冷氣位置 (藍色區域) 降溫
進氣	新鮮空氣 (車外空氣)
空氣流向	擋風玻璃位置
空調	ON

1

配備與控制開關的操作

■ 除霜

擋風玻璃外側

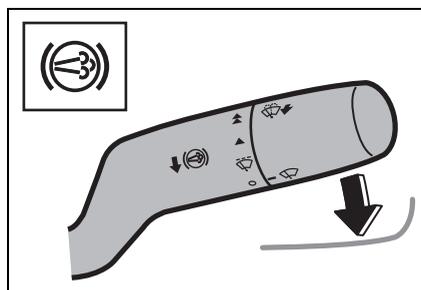
為達到最佳效果，請設定以下控制介面：

控制	設定
風扇速度	OFF 以外的任何設定
溫度	轉向暖氣位置 (紅色區域)
進氣	新鮮空氣 (車外空氣)
空氣流向	擋風玻璃位置
空調	OFF

- 若要在擋風玻璃除霜的同時加熱車內溫度，請選擇地板 / 擋風玻璃氣流模式。
- 若側車窗結冰，請將空氣流向選擇鈕設定至臉部位位置或臉部位 / 地板位置，並將側邊出風口朝向側車窗。

車廂快速加溫系統

開啓車廂快速加溫系統時，將排氣煞車開關向下扳或將怠速調整鈕朝順時針轉。



當您想要快速提升駕駛艙內溫度或除掉擋風玻璃的霧氣，或當車輛停止時要提升暖氣效果時，使用此快速加溫系統。

下列情況時，系統將不會作動：

- 引擎冷卻液溫度過高。
- 引擎以高速運轉。
- 踩下油門踏板。
- 手排變速箱排檔桿在空檔以外位置或自排變速箱排檔桿在「P」及「N」以外檔位。

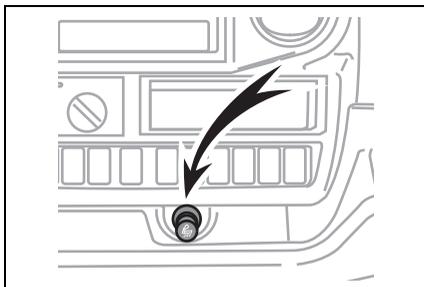
如果排檔桿在空檔位置，則會解除車廂快速加溫系統。如果希望再度使用車廂快速加溫系統，可將排氣煞車開關桿向上扳 (關閉)，然後再向下扳 (開啓)。

點煙器和煙灰缸

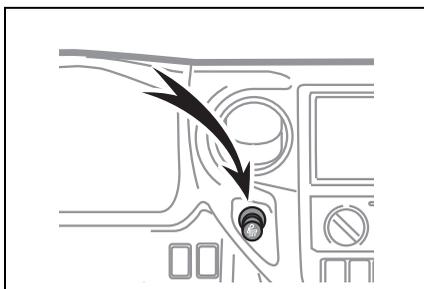
點煙器

使用點煙器時，將其壓入。在加熱完成後，點煙器自動彈出。

▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型



如果引擎沒有運轉，鑰匙必須轉至「ACC」位置。

不可按壓住點煙器不放。

更換點煙器時，使用日野正廠零件。

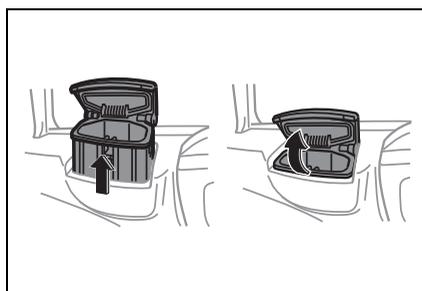
煙灰缸

■ 使用煙灰缸時打開蓋子

抽完煙後，務必謹慎的將煙蒂完全熄滅於煙灰缸內避免引燃其他煙蒂造成火警。煙灰缸使用後，必須完全蓋上。

要拆下煙灰缸時：

向上拉出。



▲ 警告

為減少在發生意外事故或突然煞車時造成人員受傷的危險，煙灰缸使用後務必完全蓋妥。

202 1-8. 其他設備

儲物注意事項

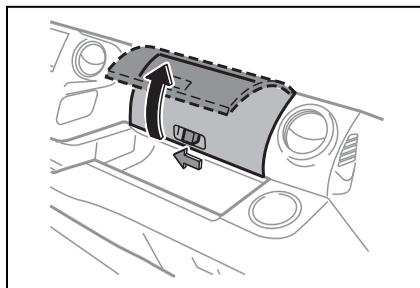
▲ 警告

不可將眼鏡、打火機或噴罐留置於儲物空間內，以免車廂溫度升高時發生下列情形。

- 眼鏡可能受熱變形，若接觸其他儲放物品則可能破裂。
- 打火機或噴罐可能爆裂。若接觸其他儲放物品，打火機可能起火，噴罐則可能因氣體釋出而造成火災的危險。

儀表板上置物盒

使用儀表板上置物盒時，如圖所示方向打開置物盒。

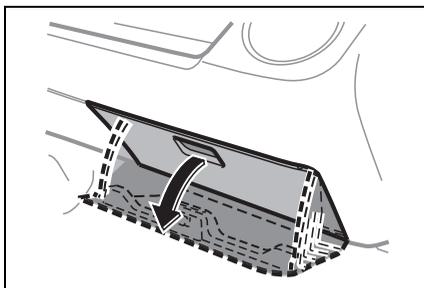


▲ 警告

為減少在發生意外事故或突然煞車時造成人員受傷的危險，行駛中務必將儀表板上置物盒完全蓋妥。

下置物盒

使用下置物盒時，如圖所示方向打開。

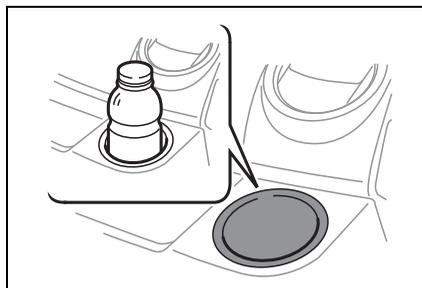


▲ 警告

為減少在發生意外事故或突然煞車時造成人員受傷的危險，行駛中務必將下置物盒完全蓋妥。

罐裝飲料架

罐裝飲料架可用來確實固定飲料罐 (500 ml)。



▲ 警告

置杯架上不可放置瓶裝或罐裝以外的任何物品，以免緊急煞車或發生意外事故時，物品拋出而導致車內人員受傷。可能情形下，熱飲應加蓋以避免燙傷。

▲ 注意

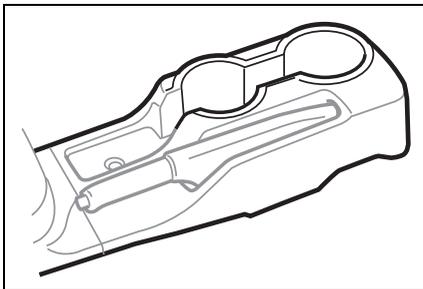
舉升駕駛艙之前，務必先清除罐裝飲料架內的瓶裝或罐裝飲料。否則，飲料可能會灑在電系零組件上而使其損壞。

1

配備與控制開關的操作

中央扶手置杯架 (寬體駕駛艙車型)

置杯架可用來確實固定有蓋杯子、罐裝或瓶裝飲料。



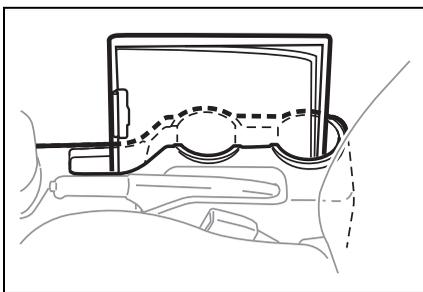
⚠ 警告

置杯架上不可放置瓶裝或罐裝以外的任何物品，以免緊急煞車或發生意外事故時，物品拋出而導致車內人員受傷。可能情形下，熱飲應加蓋以避免燙傷。

⚠ 注意

舉升駕駛艙之前，務必先清除罐裝飲料架內的瓶裝或罐裝飲料。否則，飲料可能會灑在電系零組件上而使其損壞。

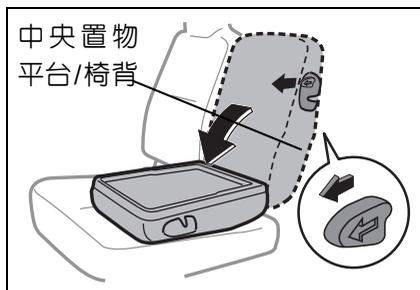
中央置物區之設計亦適用於收納報表夾等物品。



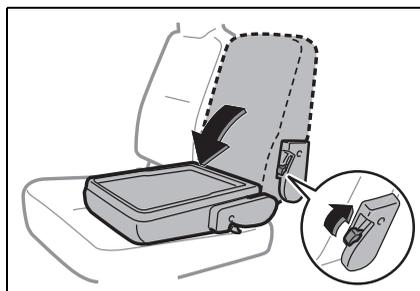
中央摺疊輔助座椅置物格

要使用中央摺疊輔助座椅置物格時，請拉鎖定釋放桿來放下中央椅背。

▶ 標準駕駛艙車型

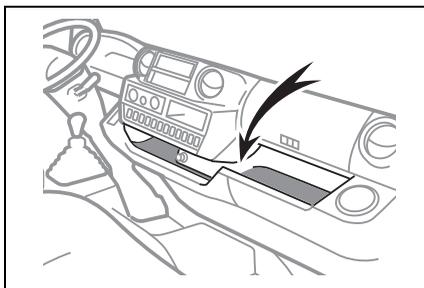


▶ 寬體駕駛艙車型

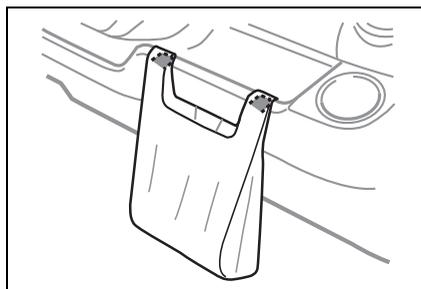
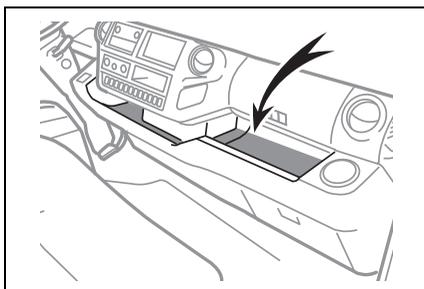


寬置物格

▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型



▲ 警告

每個掛鉤承重能力約為 1 公斤以下。

▲ 警告

為降低突然起步或煞車時受到傷害的危險，不可放置可能滾出之物品或堆疊物品超過置物格後緣高度。

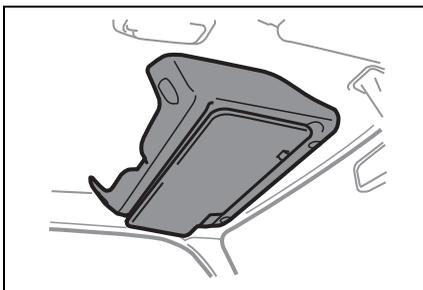
■ 掛鉤

每個掛鉤可分別掛置物品，亦可將購物帶掛於兩個掛鉤上當作垃圾袋使用。

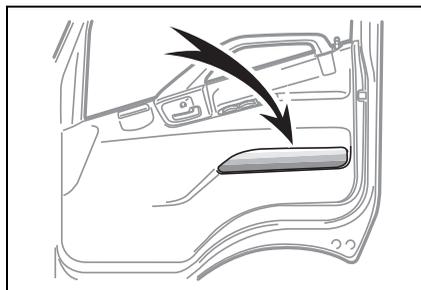
1

配備與控制開關的操作

頂上置物盒



車門置物袋

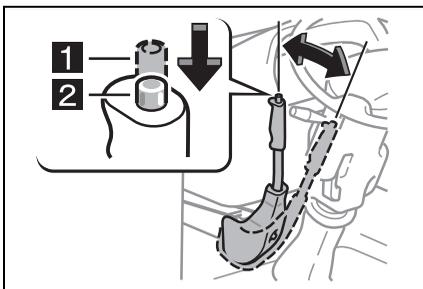


▲ 警告

為降低行駛在不平路面或突然起步或煞車時受到傷害的風險，不可將重物放置在頂上置物箱內，也不可將任何東西堆超過後緣高度。物品總重不可超過 3 公斤。

PTO (動力輸出) 系統

系統操作 (拉桿式)



1 上鎖

2 解鎖

▶ 手排變速箱車型

要使 PTO 作用時，先拉起駐車煞車拉桿及變速箱排入空檔，然後踩下離合器踏板再拉動控制桿。

▶ 自排變速箱車型

要使 PTO 作用時，先拉起駐車煞車拉桿並將排檔桿排入駐車檔位，然後再拉動控制桿。

▲ 警告

PTO 作用前，確認動力轉換元件的運轉機構周遭沒有任何人員。

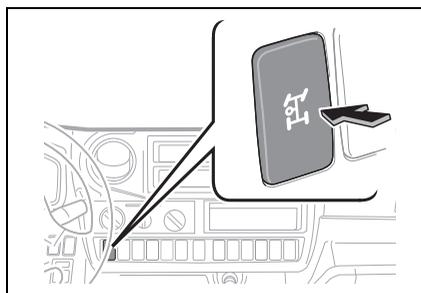
⚠ 注意

- PTO 作用時，引擎不可加速。加速引擎會導致 PTO 系統以波浪狀輸出。如此 PTO 系統和 / 或動力轉換元件的運轉機構可能會損壞。

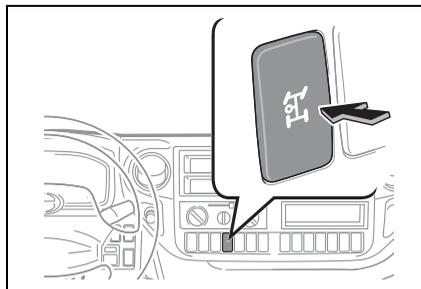
- 要平順地操作動力轉換元件的運轉機構，避免突然啟動或停止。突然地操作機構會造成 PTO 系統、動力轉換元件的運轉機構、底盤及重要零件嚴重損壞。
- 避免過負載。動力轉換元件的運轉機構過負載時，PTO 系統和 / 或動力轉換元件的運轉機構可能會損壞。
- 車輛行駛前，確認 PTO 控制桿在「OFF」位置。車輛在 PTO 嚙合時行駛，PTO 系統和 / 或動力轉換元件的運轉機構可能會損壞。絕對不要在 PTO 系統和 / 或動力轉換元件的運轉機構作用時行駛車輛。

一系統操作 (開關式)

▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型



▶ 手排變速箱車型

要使 PTO 作用時，先拉起駐車煞車拉桿及變速箱排入空檔，然後踩下離合器踏板再壓下 PTO 控制開關。

▶ 自排變速箱車型

要使 PTO 作用時，先拉起駐車煞車拉桿並將排檔桿排入駐車檔位，然後再按下 PTO 控制開關。

▲ 警告

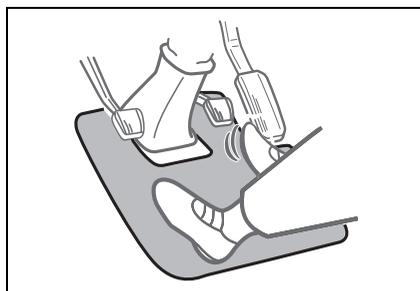
PTO 作用前，確認動力轉換元件的運轉機構周遭沒有任何人員。

▲ 注意

- PTO 作用時，引擎不可加速。加速引擎會導致 PTO 系統以波浪狀輸出。如此 PTO 系統和 / 或動力轉換元件的運轉機構可能會損壞。
- 要平順地操作動力轉換元件的運轉機構，避免突然啟動或停止。突然地操作機構會造成 PTO 系統、動力轉換元件的運轉機構、底盤及重要零件嚴重損壞。
- 避免過負載。動力轉換元件的運轉機構過負載時，PTO 系統和 / 或動力轉換元件的運轉機構可能會損壞。
- 車輛行駛前，確認 PTO 控制開關在「OFF」位置。車輛在 PTO 嚙合時行駛，PTO 系統和 / 或動力轉換元件的運轉機構可能會損壞。絕對不要在 PTO 系統和 / 或動力轉換元件的運轉機構作用時行駛車輛。

腳踏墊

只能使用專為同型、同年份車輛設計之腳踏墊。

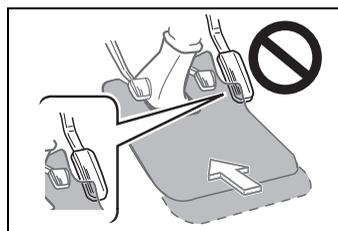


請確實設置腳踏墊並避免妨礙踏板操作。

▲ 警告

請遵守下列注意事項。否則可能導致腳踏墊滑動，並可能於行駛中干擾踏板操作，踏板受干擾可能會異常提高車速或難以停止車輛，最終導致嚴重意外事故。

■ 安裝駕駛座腳踏墊時



- 不可使用專為其他車型設計的腳踏墊，亦不可使用同型車其他年份的腳踏墊—即使是日野汽車正廠腳踏墊。
- 務必使用駕駛座專用的腳踏墊。
- 不可疊放使用兩張或兩張以上的腳踏墊。

- 使用腳踏墊時不可頭尾對調或正反面對調。

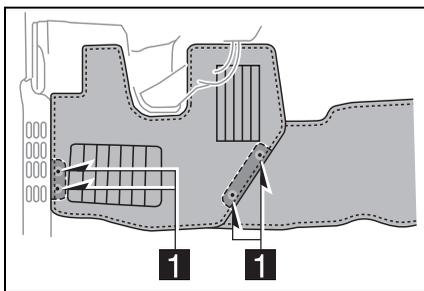
■ 行駛前

- 確定腳踏墊已正確放置。清潔地板後，尤其應小心進行此項檢查。
- 引擎熄火且將排檔桿排入「P」檔後，將每一個踏板完全踩下來確定腳踏墊不會干擾到踏板的操作。

■ 拆下腳踏墊時

拆下裝於固定板的固定扣。

(範例)

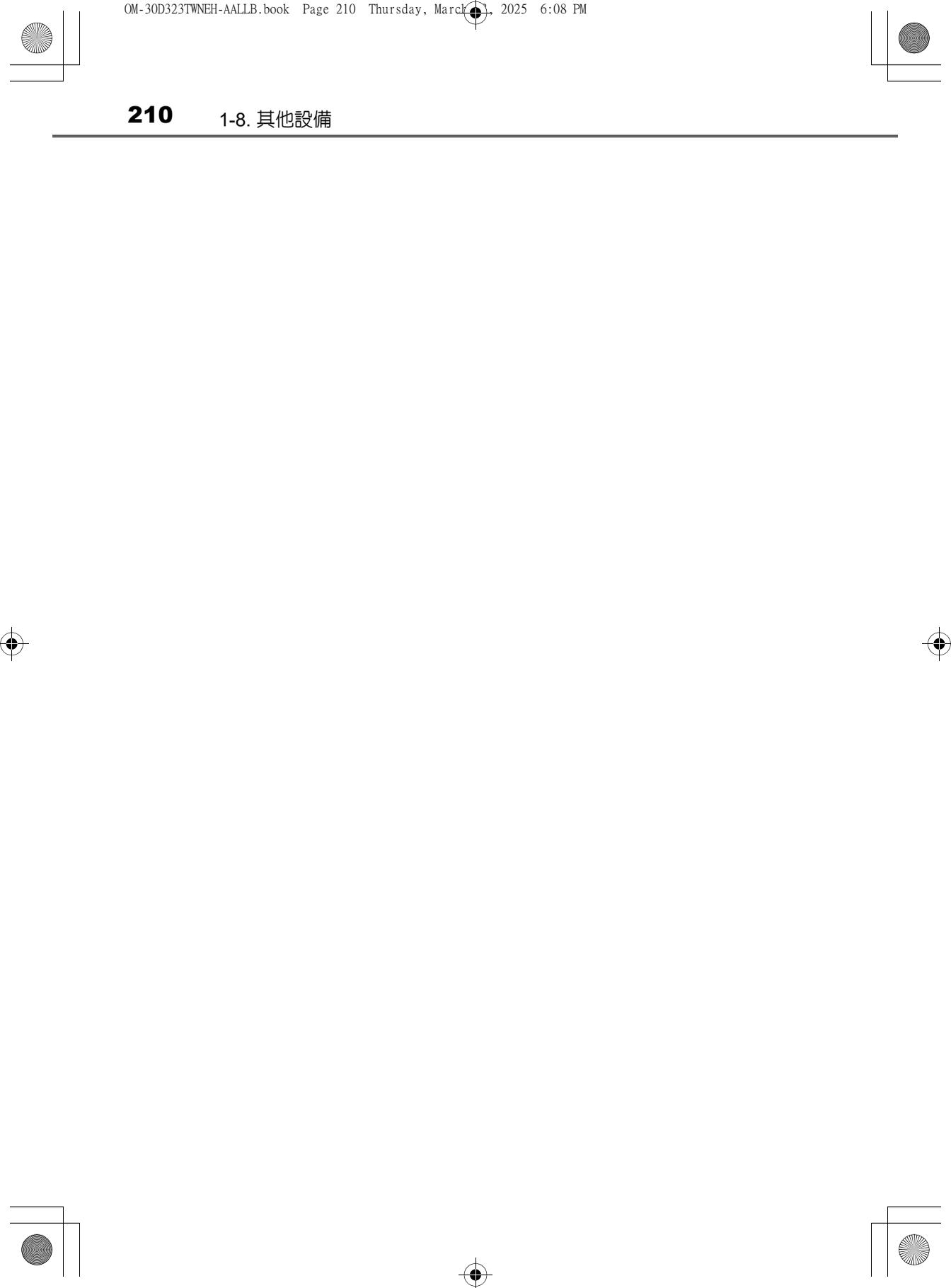


1 固定扣

1

配備與控制開關的操作

210 1-8. 其他設備



使用須知

2

新車磨合時期212

燃油212

生質柴油的使用條件 ...213

國外地區使用214

柴油微粒主動濾清系統 .215

SCR 系統217

引擎排氣警告事項231

引擎機油的消耗事實 ...232

VSC (車輛穩定控制)... 233

TRC (循跡控制) 系統 .234

煞車系統236

煞車磨擦塊磨損限度指示器
..... 239

貨物裝載注意事項240

車輛識別資料240

懸吊及底盤241

212 2. 使用須知

新車磨合時期

溫和地駕駛並避免高速運轉引擎。

您的愛車並不需要複雜的磨合程序，但是在最初的 1,000 km 內，請遵循下列簡單的建議，俾能增進您愛車將來的經濟性和耐用性：

- 避免油門踩到底來起步及行駛。
- 避免引擎高速空轉。
- 最初 300 km 內，儘量避免緊急煞車。
- 不可在低速時，將變速箱排入高速檔位。
- 不可以單一速度長時間行駛，無論是高速或低速。
- 不可在最初 800 km 內拖曳尾車。

燃油

選用適當的燃油才能發揮引擎最佳的性能。

使用不適當的燃油而導致引擎損壞將無法獲得日野汽車的新車保固索賠。

■ 燃油種類

限用超級柴油。(使用各國指定之燃油)

請使用低硫柴油。(含硫量：重量佔 0.005% (50 ppm) 以下)

■ 當使用生質柴油

請參閱「生質柴油的使用條件」章節之說明。(→P. 213)

請洽詢本公司經銷商保養廠。

⚠ 注意

如燃油每單位重量含硫量超過 0.5% (5,000 ppm)，機油更換週期必須減半。

但是含硫量極低之燃油(例如環保燃油)並不代表可以延長機油更換週期，請依照正常機油更換週期。

■ 如有引擎爆震

如果您使用建議的燃油而仍然發生爆震現象，或於平坦路段以穩定車速行駛時聽到爆震聲音，請洽詢本公司經銷商保養廠。

在加速和上坡時，偶而會有爆震的情況發生，這是正常現象無需擔心。

⚠ 注意

- 不可使用燃油添加劑、燃油除水劑以及提高燃油效率的添加劑。這將會造成黑煙的產生或藉由燃油系統潤滑的引擎滑動表面過度摩擦而發生引擎故障。
- 不可在油箱內安裝提高燃油效率的裝置。因此裝置 (非正廠零件) 產生的磨耗顆粒和/或碎片可能會導致燃油系統故障。

■ 油箱容量

70 L

80 L

100 L

150 L

生質柴油的使用條件

使用生質柴油時，請洽詢本公司經銷商保養廠，並遵守本節所述之條件以利安全駕駛並且免故障。

■ 燃油**⚠ 警告**

- 添加或混入非指定燃油、汽油、煤油或酒精燃油可能會導致火災，並且可能會因為主油泵及噴油器內燃油潤滑部位滑動失效而導致故障，進而對引擎造成不良影響。此外，廢氣也可能會因為煙塵而劣化，導致產生白煙以及觸媒劣化。確認燃油為指定種類後再添加。若誤加燃油，請將其完全洩放。
- 加油時小心避免吸入蒸發油氣。部分燃油成份含有毒物質。
- 生質燃油對皮膚及眼睛有害。請穿戴手套及護目鏡加以保護。
- 使用不符合 EN590 (2009) 之柴油或混入不符合 EN14215 之生質燃油可能會導致主油泵及噴油器故障。
- 生質燃油混合產品必須符合生質燃油標準 EN14214 或等同 EN14214 之特性。
- 混合油品必須符合燃油標準 EN590 或等同 EN590 之特性。
- 請使用 6 個月內製造之生質燃油。添加後請於 3 個月內用盡。

214 2. 使用須知

■ 燃油 (寒帶地區)

- 冬季或寒帶地區，引擎可能會因為燃油凍結而難以啓動。
- 造訪寒帶地區前，請添加適合當地氣溫的燃油。
- 若該區域遭受寒流襲擊，且油箱中燃油的凍結溫度不明，請將車輛停在溫暖的車庫中。而緊急措施是，讓引擎持續運轉。

■ 引擎和車輛儀表

▲ 警告

- 請勿使用日野正廠燃油濾清器濾芯以外的非正廠燃油濾清器濾芯。
- 徹底清潔儲水槽以避免積水和微生物孳生。
- 請依據「檢查引擎機油油位」章節之說明，檢查引擎機油油位。(→P. 324)
- 關於生質柴油，燃油濾清器內積水情形會較一般柴油嚴重，因此必須更頻繁地將積水從燃油濾清器的油水分離器中洩放。關於檢查油水分離器中積水量的詳細資訊，請參閱「洩放燃油濾清器積水」章節之說明。(→P. 331)
- 若無可避免必須使用會使引擎保固失效、不符合 EN590 (2009) 的生質柴油，請在換用該燃油之前，清潔油箱及燃油管路並且將燃油濾清器和燃油軟管換新。

國外地區使用

■ 如果您要將車子送往國外地區使用時：

首先，請確認當地法規的規定。
其次，請確認是否可取得合適的柴油。

柴油微粒主動濾清系統

觸媒轉換器 (氧化觸媒)

DPR 柴油微粒主動濾清系統可透過觸媒轉換器 (氧化觸媒) 吸收柴油引擎排氣中的微粒物質以減少微粒物質排放。系統可執行自動再生以燃燒觸媒轉換器所吸收之微粒物質。

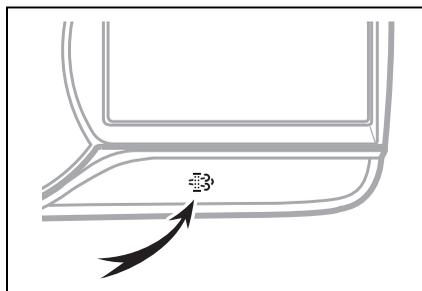
執行系統自動再生時，請停妥車輛讓引擎保持運轉，並將變速箱排入空檔「N」。

▲ 警告

- 在引擎運轉時，所排出的廢氣溫度極高，應讓人員和易燃物品遠離排氣管。
- 請勿在草地、樹葉、廢紙或破布等易燃物品上行駛、怠速運轉或停車。

■ DPR (柴油微粒主動濾清系統) 指示燈

如果觸媒轉換器積存過多微粒物質，在點火開關轉至「ON」位置時，儀表群上的指示燈會亮起及儀表板上的 DPR 手動再生開關會閃爍。如果自動再生在 10 秒鐘之內完成，指示燈將會熄滅。若指示燈持續閃爍超過 10 秒，表示系統需要進行手動再生。

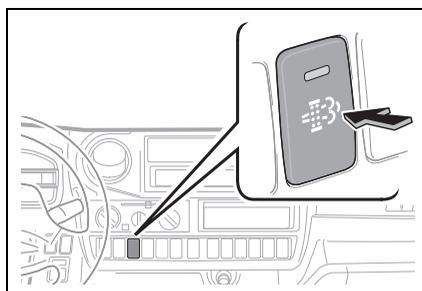


■ DPR 手動再生開關

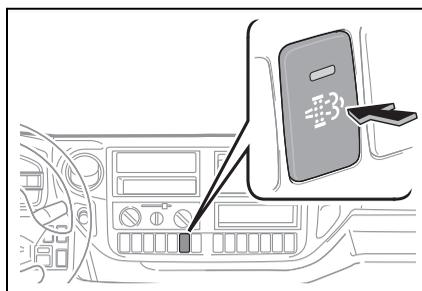
執行手動再生時：

1. 將車輛停置安全地點，讓引擎保持運轉。
2. 將變速箱排入「N」並煞緊駐車煞車。
3. 按下 DPR 手動再生開關。

► 標準駕駛艙車型



► 寬體駕駛艙車型



DPR 系統指示燈及開關上的指示燈將會亮起，引擎怠速將會提高。

216 2. 使用須知

DPR 手動再生將於 15 至 30 分鐘內完成且警示燈會熄滅，引擎怠速將會降低。

若引擎及排氣系統溫度較高（如行駛過後），將可縮短手動再生時間。

請在指示燈閃爍時盡快執行手動再生。在指示燈閃爍情況下行駛超過 150 km 將使故障指示燈亮起；如果故障指示燈亮起，請立即到本公司經銷商保養廠檢查。

▲ 注意

DPR 是柴油微粒主動濾清系統 (Diesel Particulate active Reduction system) 的縮寫，系統會在微粒過濾器所收集的排氣微粒超過限制時自動進行再生。這可防止微粒物質異常積存並確保微粒過濾器常保良好狀態。由於採用高性能觸媒及電子控制式共軌燃油噴射系統，系統亦可於行駛中執行再生。

- 只能使用指定燃油。
- 使用生質柴油時，請參閱「生質柴油的使用條件」章節，並洽詢本公司經銷商保養廠。(→P. 213)

▲ 警告

使用低硫燃油（含硫量：重量佔 0.005% (50 ppm) 以下）。未使用指定燃油可能損壞引擎、排氣淨化裝置等。

- 只能使用指定（建議）品牌引擎機油。

▲ 警告

建議使用指定（建議）品牌引擎機油以長久維持排氣淨化裝置效能。

- 請勿修改排氣尾管。

▲ 警告

不允許以任何方式修改排氣尾管，否則可能影響排氣淨化裝置效能並導致損壞。

- 配備 DPR 的車輛將會自動進行排氣淨化裝置再生（被動再生）。

△ 注意

- 為進行 DPR 再生，引擎會在車輛停置、處於再生作動器模式下且指示燈亮起時提高怠速。
- 車輛長時間怠速運轉時，可能提高怠速以避免排放白煙，並可能執行再生。
- 根據操作情況，再生作業可能無法完成；此時開關及儀表板上的 DPR 指示燈將會閃爍，請按 DPR 開關來執行手動再生。
- 配備 DPR 的車輛具有下列特性。

△ 注意

- 由於排氣會由 DPR 淨化後再排放，因此排氣的氣味不同於過去的車種。
- 引擎啟動時可能會排放白煙，但這是水蒸氣而不是異常。
- 進行再生時消音器周遭可能有白煙冒出，但這是消音器附近部位的水份蒸發所致，並不是異常。

SCR 系統

本車配備 SCR (選擇性觸媒還原) 系統，用於降低 NOx (氮氧化合物) 的排放。

■ 什麼是 SCR ？

SCR 是「Selective Catalytic Reduction」的縮寫，是一個後處理系統的通稱，它藉著使用能將特定化學成分消除或去毒的觸媒，而促進化學反應。將 AdBlue[®] 混入廢氣中就能藉由觸媒將 NOx 轉換成無害的氮氣和水蒸氣。

■ 什麼是 AdBlue[®] ？

AdBlue[®] 是 SCR 程序的關鍵反應物。無毒的 AdBlue[®] 是由 32.5% 尿素與 67.5% 水組成。當 AdBlue[®] 被噴入 DPR (柴油微粒主動濾清系統) 下游的引擎廢氣內時，尿素為氮的化合物，會轉變成 SCR 系統所需的氨以降低 NOx 的排放量。AdBlue[®] 是作為氨氣所需的劑體，可降低來自柴油引擎的氮氧化物 (NOx) 排放。

- AdBlue[®] 乾燥的時候為白色粉末結晶體。假如您在 AdBlue[®] 筒的表面發現結晶的 AdBlue[®]，請以乾淨的布擦拭掉。
- 請避免讓您的臉部靠近 AdBlue[®]，開啓 AdBlue[®] 筒的添加蓋時也請勿嗅聞 AdBlue[®]

218 2. 使用須知

的味道。加熱 AdBlue[®] 的時候，可能會產生異味。

- 若您要處理 AdBlue[®] 時，請遵守當地的法規。
- AdBlue[®] 筒中的 AdBlue[®] 會在 -11°C 時凍結。如果 AdBlue[®] 筒中的 AdBlue[®] 結凍，請勿使用燃燒器或加熱器將 AdBlue[®] 加熱。本車輛備有除凍裝置，且 AdBlue[®] 會在車輛行駛過程中解凍。

▲ 警告

要降低污染物的排放就需要使用 AdBlue[®]。所以未使用 AdBlue[®] 而操控本車輛的話，可能就觸犯了當地法規。

SCR 系統注意事項

▲ 警告

若未妥善維護 SCR 系統，最大可用引擎扭力就會降至最大扭矩的 75% 以下，隨後，最高車速也將會限制為 20 km/h。

為了要維持 SCR 系統的正常運作，請務必遵循以下說明：

- 假如您需要更換 SCR 系統的任何相關零件，請使用日野正廠零件。有關 SCR 系統零件的更換以及 SCR 系統的維修，請洽詢本公司經銷商保養廠。
- 絕不可改變 AdBlue[®] 噴嘴、AdBlue[®] 筒以及 AdBlue[®] 管路的位置，也絕不可做任何變動。

■ 當 AdBlue[®] 量很少的時候

▲ 警告

為了要維持 SCR 系統的正常運作，請務必在儀表群上的 AdBlue[®] 燈亮起時立即補充 AdBlue[®] 筒。否則，最大可用引擎扭力就會降至最大扭矩的 75% 以下，隨後，最高車速也將會限制為 20 km/h。逐步扭力降低及最高車速降至 20 km/h 的順序如下：

1. 當 AdBlue[®] 液位低於 AdBlue[®] 筒容量的 10% 時，儀表群上的 AdBlue[®] 燈就會亮起。
2. 當 AdBlue[®] 液位低於 AdBlue[®] 筒容量的 5% 時，儀表群上的 AdBlue[®] 燈就會亮起。同時，也會每隔 10 分鐘響起嗶聲 10 秒。
3. 當車輛停止且 AdBlue[®] 筒內的 AdBlue[®] 低於 5% 時，儀表群上的 AdBlue[®] 燈和低動力警示燈就會亮起，且最大可用引擎扭力也會降至最大扭矩的 75% 以下。
4. 若 AdBlue[®] 筒用盡，資訊顯示幕上的 AdBlue[®] 用盡符號就會亮起，AdBlue[®] 燈和低動力警示燈也會亮起。同時在以下任一情況，會每隔 3 分鐘響起嗶聲 3 分鐘，最高車速也將會限制為 20 km/h：
 - i) 當您將引擎熄火然後重新啟動，或
 - ii) 當您在引擎怠速運轉超過 8 個引擎運轉小時數後將車輛起步。

■重新填滿 AdBlue® 筒

▲警告

- 請使用乾淨的漏斗添加 AdBlue®, 如此 AdBlue® 才不會濺到車輛零件。
- 添加 AdBlue® 至 AdBlue® 筒時, 絕不能讓灰塵進入 AdBlue® 筒中。
- 在卡車休息站、加油站與本公司經銷商保養廠皆可購得 AdBlue®。

■偵測到不正確 / 劣化的 AdBlue® 時

▲警告

- 為了維持 SCR 系統的正常運作, 請只使用 AdBlue®, 絕不能添加柴油、煤油或 AdBlue® 以外的任何其他油液至桶內。
- 若偵測到不正確 / 劣化的 AdBlue®, AdBlue® 燈及 MIL (故障指示燈) 就會亮起。此時, 務必立即洩放 AdBlue® 並且補充 AdBlue® 筒。否則, 最大可用引擎扭力就會降至最大扭矩的 75% 以下, 隨後, 最高車速也將會限制為 20 km/h。逐步扭力降低及最高車速降至 20 km/h 的順序如下:
 1. 若偵測到不正確 / 劣化的 AdBlue®, AdBlue® 燈、低動力警示燈及 MIL (故障指示燈) 就會亮起。

2. 偵測到不正確 / 劣化的 AdBlue® 經過 10 個引擎運轉小時數後, AdBlue® 燈及 MIL (故障指示燈) 就會亮起。同時, 也會每隔 10 分鐘響起嗶聲 10 秒, 隨後, 當車速變成 0 km/h 時, 儀表群上的 AdBlue® 燈、MIL (故障指示燈) 和低動力警示燈就會亮起, 最大可用引擎扭力也會降至最大扭矩的 75% 以下。

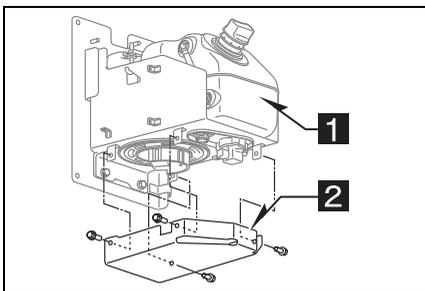
3. 偵測到不正確 / 劣化的 AdBlue® 經過 20 個引擎運轉小時數後, AdBlue® 燈、MIL (故障指示燈) 和低動力警示燈就會亮起。同時, 也會每隔 3 分鐘響起嗶聲 3 分鐘, 最大可用引擎扭力也會降至最大扭矩的 75% 以下。

4. 若未洩放 AdBlue® 筒並重新添加 AdBlue®, 最高車速將會限制為 20 km/h, 同時, 在以下任一情況也會每隔 3 分鐘響起嗶聲 3 分鐘:

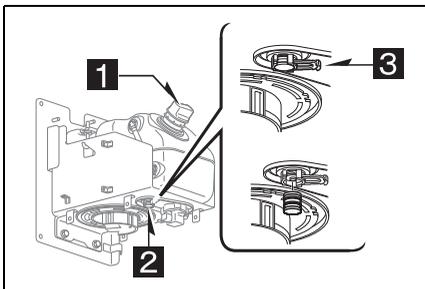
- i) 當您將引擎熄火然後重新啟動, 或
- ii) 當您在引擎怠速運轉超過 8 個引擎運轉小時數後將車輛起步。

洩放 AdBlue®

1. 安全的停車，將引擎熄火。
2. 將 AdBlue® 泵浦蓋從 AdBlue® 筒拆下。

**1** AdBlue® 筒**2** AdBlue® 泵浦蓋

3. 從洩放塞拆下固定夾。

**1** 添加蓋**2** 洩放塞**3** 扣夾

4. 取下洩放塞並將 AdBlue® 洩放至適當的容器中 (請勿拆下 AdBlue® 筒添加蓋)。

洩放 AdBlue® 時，請小心避免弄濕接頭。

若需要拆開線束，請為接頭做好防水措施。

5. 清潔洩放塞然後安裝洩放塞。將洩放塞插入到底。

6. 安裝固定夾至洩放塞。

7. 安裝 AdBlue® 泵浦蓋。

鎖緊扭力：

31.0 N·m (316 kgf·cm, 22.9 ft·lbf)

偵測到 SCR 系統故障時**警告**

為了要維持 SCR 系統的正常運作以及您的安全，請於排放系統故障燈和 MIL (故障指示燈) 亮起的時侯，將車輛交給本公司經銷商保養廠進行維修。否則，最大可用引擎扭力就會降至最大扭力的 75% 以下，隨後，最高車速也將會限制為 20 km/h。逐步扭力降低及最高車速降至 20 km/h 的順序如下：

1. 偵測到 SCR 系統故障時，排放系統故障燈和 MIL (故障指示燈) 就會亮起。
2. 偵測到 SCR 系統故障經過 10 個引擎運轉小時數後，排放系統故障燈及 MIL (故障指示燈) 就會亮起。同時，也會每隔 10 分鐘響起嗶聲 10 秒，隨後，當車速變成 0 km/h 時，儀表板上的排放系統故障燈、MIL (故障指示燈) 和低動力燈會亮起，最大可用引擎扭力也會降到不超過最大扭力的 75%。

3. 偵測到 SCR 系統故障經過 20 個引擎運轉小時數後，排放系統故障燈、MIL (故障指示燈) 和低動力警示燈就會亮起。同時，也會每隔 3 分鐘響起嗶聲 3 分鐘，最大可用引擎扭力也會降至最大扭矩的 75% 以下。

4. 若未洽詢本公司經銷商保養廠維修您的愛車，最高車速將會限制為 20 km/h，同時在以下任一情況，會每隔 3 分鐘響起嗶聲 3 分鐘：

- i) 當您將引擎熄火然後重新啟動，或
- ii) 當您在引擎怠速運轉超過 8 個引擎運轉小時數後將車輛起步。

■ 偵測到竄改 SCR 系統或妨礙 EGR 閥作動時

▲ 警告

為了要維持 SCR 系統的正常運作以及您的安全，請於排放系統故障燈和 MIL (故障指示燈) 亮起的時候，將車輛交給本公司經銷商保養廠進行維修。否則，最大可用引擎扭力就會降至最大扭矩的 75% 以下，隨後，最高車速也將會限制為 20 km/h。逐步扭力降低及最高車速降至 20 km/h 的順序如下：

1. 偵測到 SCR 系統故障時，排放系統故障燈和 MIL (故障指示燈) 就會亮起。

2. 偵測到 SCR 系統故障經過 36 個引擎運轉小時數後，排放系統故障燈及 MIL (故障指示燈) 就會亮起。同時，也會每隔 10 分鐘響起嗶聲 10 秒，隨後，當車速變成 0 km/h 時，儀表板上的排放系統故障燈、MIL (故障指示燈) 和低動力燈會亮起，最大可用引擎扭力也會降到不超過最大扭矩的 75%。

3. 偵測到 SCR 系統故障經過 100 個引擎運轉小時數後，排放系統故障燈、MIL (故障指示燈) 和低動力警示燈就會亮起。同時，也會每隔 3 分鐘響起嗶聲 3 分鐘，最大可用引擎扭力也會降至最大扭矩的 75% 以下。

4. 若未洽詢本公司經銷商保養廠維修您的愛車，最高車速將會限制為 20 km/h，同時在以下任一情況，會每隔 3 分鐘響起嗶聲 3 分鐘：

- i) 當您將引擎熄火然後重新啟動，或
- ii) 當您在引擎怠速運轉超過 8 個引擎運轉小時數後將車輛起步。

■ AdBlue® 凍結時

▲ 警告

若 AdBlue® 凍結並且停止噴射，排放系統故障燈，MIL (故障指示燈) 和低動力警示燈就會亮起，且最大可用引擎扭力也會降至最大扭矩的 75% 以下，然後最高車速也將會限制為 20 km/h。

如何檢查 AdBlue® 液量

■儀表板上的 AdBlue® 刻度計

資訊顯示幕上的 AdBlue® 表可以顯示 AdBlue® 筒中的 AdBlue® 大約量 / 液位。

當筒內加滿時，6 個指示條都會亮起。

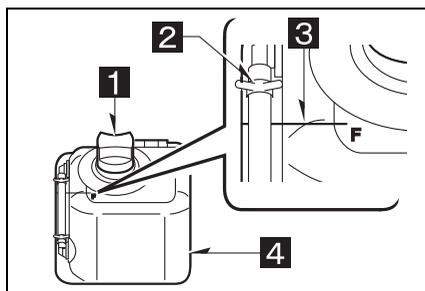
AdBlue® 消耗量理應是油耗量的 2%，而且會依據行駛、負載或道路狀況而有所變化。

AdBlue® 筒容量：

13 L



■AdBlue® 筒的 AdBlue® 刻度計



1 添加蓋

2 AdBlue® 刻度計

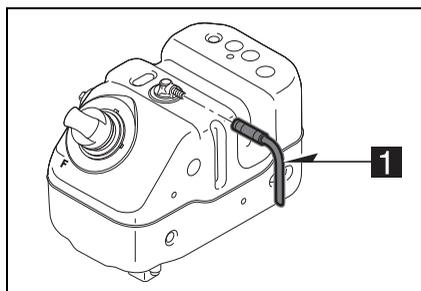
3 黑色線「F」

4 AdBlue® 筒

您可以透過 AdBlue® 筒上的 AdBlue® 刻度計檢查 AdBlue® 筒內的 AdBlue® 液面。

請勿將 AdBlue® 加入超過 AdBlue® 筒上的黑色線「F」。否則 AdBlue® 將會從通氣孔及 / 或添加蓋溢出。

如何檢查及清潔通氣軟管



1 通氣軟管

通氣軟管有可能會被結晶的 AdBlue® 阻塞，在加入 AdBlue® 時可能會導致 AdBlue® 發生溢流。在此情形下，請依照以下步驟清潔通氣軟管：

1. 將通氣軟管的末端從 AdBlue® 筒拉出。
2. 以清水沖洗通氣軟管的內部。
3. 確實裝回通氣軟管。

AdBlue® 筒濾網

為避免異物進入 AdBlue® 筒中，在添加口處設有一個濾網。

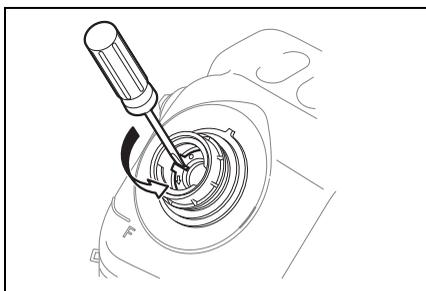
■ 補充

- 補充 AdBlue® 時，請勿拆除濾網。若在補充時將濾網拆除，異物有可能會跑進 AdBlue® 筒，並且可能導致 SCR 系統故障。
- 除了清潔之外請勿將濾網拆下。

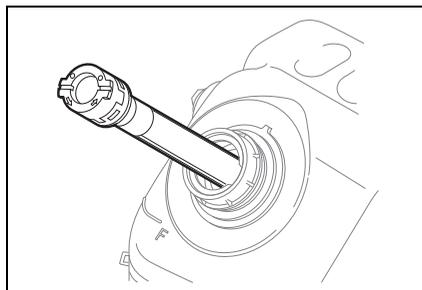
■ 如何清潔 AdBlue® 筒濾網

- 在添加 AdBlue® 之前，請確認沒有異物或雜質附著在濾網上。
- 若有異物或雜質附著在濾網上，請拆下濾網並用蒸餾水清潔。
- 若您在添加 AdBlue® 時有異物或雜質附著在濾網上，有可能會回流並且從添加口濺出。

1. 取下添加蓋。
2. 將一字螺絲起子插入濾網凹槽，然後逆時針轉動直到無法轉動為止。



3. 將濾網從 AdBlue® 筒拆下。

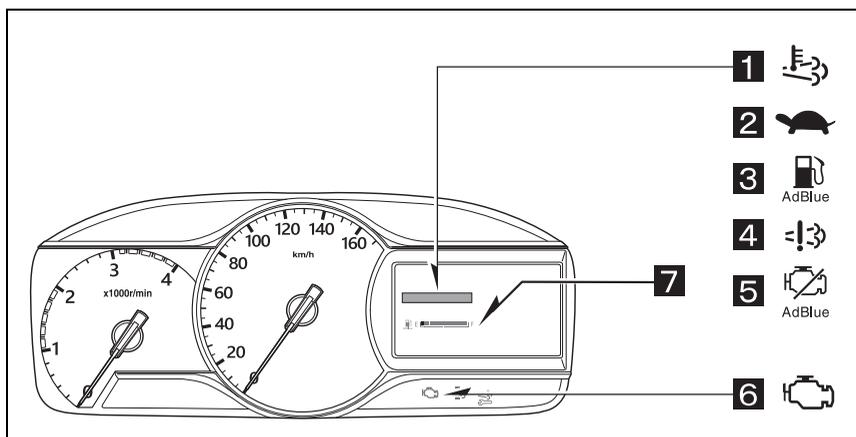


4. 用蒸餾水清潔濾網上的異物。
5. 裝回濾網。
6. 將一字螺絲起子插入濾網凹槽，然後順時針轉動直到無法轉動為止。
7. 確實上緊添加蓋。

▲ 警告

- 清潔濾網並且裝回時，確認沒有塵土或異物附著。
- 拆卸濾網時，確認沒有塵土或異物跑進 AdBlue® 筒內，然後裝回蓋子。
- 對準添加頸溝槽及濾網的凸出部位以裝回濾網。
- 請添加合格 AdBlue(符合 ISO22241 標準)。

SCR 系統的儀表和警示燈



- 1** 觸媒溫度警示燈
- 2** 低動力燈
- 3** AdBlue[®] 燈
- 4** 排氣後處理故障燈
- 5** AdBlue[®] 品質燈
- 6** MIL (故障指示燈)
- 7** AdBlue[®] 刻度計

AdBlue® 剩餘存量警示

當 AdBlue® 剩餘存量過低時會透過此警示燈警告您。

當 AdBlue® 燈亮起時，請儘快添加 AdBlue® 3 L 以上。

■ AdBlue® 剩餘液位：低於 10%

狀態	AdBlue® 刻度計	警示資訊		對車輛的限制
		警示燈	嗶聲 (嗶嗶...)	
-			-	-

■ AdBlue® 剩餘液位：低於 5%

狀態	AdBlue® 刻度計	警示資訊		對車輛的限制
		警示燈	嗶聲 (嗶嗶...)	
-			-	-
車輛停止時 (車速為 0 km/h)			響起 10 秒 (每隔 10 分鐘警告)	扭力限制至最大扭矩的 75% 以下

■ AdBlue® 剩餘液位：0%

狀態	AdBlue® 刻度計	警示資訊		對車輛的限制
		警示燈	嗶聲 (嗶嗶...)	
AdBlue® 用盡符號亮起			響起 3 分鐘 (每隔 3 分鐘警告)	車速限制為 20 km/h
鑰匙關閉或車輛在經過 8 個引擎運轉小時數後停止				

不正確 / 劣化的 AdBlue® 警示

偵測到不正確 / 劣化的 AdBlue® 時會透過此警示燈警告您。
當 AdBlue® 燈亮起，請立即至本公司經銷商保養廠進行檢修。

■ 階段 1

偵測到不正確 / 劣化的 AdBlue® 時

狀態	警示資訊		對車輛的限制
	警示燈	嗶聲 (嗶嗶嗶 ...)	
-	 AdBlue + 	-	-

■ 階段 2

偵測後，在鑰匙轉至「ON」位置時經過 10 個引擎運轉小時數後。

狀態	警示資訊		對車輛的限制
	警示燈	嗶聲 (嗶嗶嗶 ...)	
-	 AdBlue + 	響起 10 秒 (每隔 10 分鐘警告)	-
車輛停止時 (車速為 0 km/h)	 AdBlue +  		扭力限制至最大扭力的 75% 以下

■ 階段 3

偵測後，在鑰匙轉至「ON」位置時經過 20 個引擎運轉小時數後。

狀態	警示資訊		對車輛的限制
	警示燈	嗶聲 (嗶嗶嗶...)	
-	 AdBlue		扭力限制至最大扭矩的 75% 以下
鑰匙關閉或車輛在經過 8 個引擎運轉小時數以上後停止	+  	響起 3 分鐘 (每隔 3 分鐘警告)	車速限制為 20 km/h

2

使用須知

SCR 系統故障警告

■ 階段 1

偵測到故障。

狀態	警示資訊		對車輛的限制
	警示燈	嗶聲 (嗶嗶嗶...)	
-	 + 	-	-

228 2. 使用須知

■ 階段 2

偵測後，在鑰匙轉至「ON」位置時經過 10 個引擎運轉小時數後。

狀態	警示資訊		對車輛的限制
	警示燈	嗶聲 (嗶嗶嗶...)	
-	 + 		-
車輛停止時 (車速為 0 km/h)	 +  + 	響起 10 秒 (每隔 10 分鐘警告)	扭力限制至最大扭矩的 75% 以下

■ 階段 3

偵測後，在鑰匙轉至「ON」位置時經過 20 個引擎運轉小時數後。

狀態	警示資訊		對車輛的限制
	警示燈	嗶聲 (嗶嗶嗶...)	
-	 + 		扭力限制至最大扭矩的 75% 以下
鑰匙關閉或車輛在經過 8 個引擎運轉小時數以上後停止	 + 	響起 3 分鐘 (每隔 3 分鐘警告)	車速限制為 20 km/h

竄改 SCR 系統或妨礙 EGR 閥作動的警告

■階段 1

偵測到故障。

狀態	警示資訊		對車輛的限制
	警示燈	嗶聲 (嗶嗶嗶...)	
-	 + 	-	-

■階段 2

偵測後，在鑰匙轉至「ON」位置時經過 36 個引擎運轉小時數後。

狀態	警示資訊		對車輛的限制
	警示燈	嗶聲 (嗶嗶嗶...)	
-	 + 		-
車輛停止時 (車速為 0 km/h)	 +  + 	響起 10 秒 (每隔 10 分鐘警告)	扭力限制至最大扭矩的 75% 以下

230 2. 使用須知

■ 階段 3

偵測後，在鑰匙轉至「ON」位置時經過 100 個引擎運轉小時數後。

狀態	警示資訊		對車輛的限制
	警示燈	嗶聲 (嗶嗶嗶...)	
-			扭力限制至最大扭矩的 75% 以下
鑰匙關閉或車輛在經過 8 個引擎運轉小時數以上後停止	 +  + 	響起 3 分鐘 (每隔 3 分鐘警告)	車速限制為 20 km/h

觸媒溫度警告

當排氣溫度過高時，會透過此警示燈警告您。

為降低火災風險，在執行手動再生之前，務必讓排放系統遠離樹葉或植栽等任何易燃物品。

情況	警示資訊
	警示燈
偵測到觸媒高溫	

引擎排氣警告事項

▲ 警告

- 避免吸入引擎排放的廢氣。廢氣裡含有一氧化碳是一種無色無味的氣體，吸入人體內會使人喪失知覺，甚至死亡。
- 確保排放系統是否有破洞、裂痕或接頭鬆脫的地方。請經常檢查排放系統。如果您撞到某樣東西，或注意到排放系統聲音有異樣，應立即檢查。
- 在通風不良場所，請將引擎熄火。於車庫等密閉空間內，廢氣會逐漸累積並進入車內。這可能會導致人員死亡或嚴重影響健康。
- 勿長時間待在靜止停放且引擎仍然運轉中的車輛內。如果必須如此，確認車輛在開放空間，並調整空調系統強制外界新鮮空氣進入車內。
- 若您在車內聞到廢氣的味道時，請開啓車窗以確保有大量新鮮空氣進入車內。若聞到車內有濃烈廢氣味而四周沒有其他車輛，請盡快將車送至本公司經銷商保養廠檢查。大量廢氣進入車內可能導致駕駛人昏睡導致意外事故，甚至導致死亡或嚴重受傷。
- 當車輛附掛露營車時，建議您不要在引擎運轉時讓乘員乘坐在後廂區域。無論在行駛中或停車時均需注意。尤其需特別小心不要讓廢氣進入露營車或車輛內。如果聞到廢氣，請打開所有車窗並徹底通風。

- 請勿讓引擎在積雪或下雪地區運轉。若在引擎運轉時車輛四周積起雪堆，廢氣可能會聚集並進入車內。這可能會導致人員死亡或嚴重影響健康。
- 在車中小憩時，請務必將引擎熄火；否則，您可能會不小心動到排檔桿或踩下油門踏板，導致引擎過熱而造成意外或因引擎過熱而引發火災。此外，若車輛停放在通風不良的地點，則廢氣可能進入車內，造成人員死亡或嚴重影響健康。

232 2. 使用須知

引擎機油的消耗事實

■引擎機油的功能

引擎機油的主要功能是潤滑及冷卻引擎內部，並在維持引擎正常運轉中扮演重要的角色。

■引擎機油消耗

引擎在操作時消耗若干數量的機油是正常的現象。正常引擎消耗機油的原因如下：

- 機油是用來潤滑活塞、活塞環及汽缸。而在活塞下行時汽缸壁上會留有機油薄膜。當車輛減速時產生的高負壓會將部分機油吸入燃燒室。這些機油與殘留在汽缸壁上的機油薄膜，在燃油燃燒的過程中被高溫燒掉。
- 機油也用來潤滑進汽門桿。部分機油隨進氣並與燃油在燃燒室內燒掉。同時高溫廢氣在排出時也將潤滑排汽門桿的機油燒掉。

引擎機油消耗量視機油黏度，品質及行車情況而定。

高速行駛與經常加速、減速的車輛機油消耗較大。

新引擎因活塞、活塞環及汽缸壁尚未完全磨合，會消耗較多的機油。

機油消耗量：

最大每 1,000 km 1.0 L

在判斷機油消耗量時，要考慮機油可能被稀釋，因此很難精確判定真正的耗用量。

例如：如果車輛在重複短程行駛且機油消耗正常情況下，即使僅行走 1,000 km 或以上時，機油量尺可能已無法量出正常油位。這是因為機油漸漸被混合氣或水氣稀釋，使得油位沒有產生變化。

稀釋的混合物在車輛以高速行駛會被蒸發，因此高速行駛後會出現機油消耗過度的情形。

■引擎機油油位檢查的重要性

車輛保養的最重要項目之一就是維持最適宜的引擎機油油位，使機油能發揮功能。因此經常檢查引擎機油的油位是極其重要。日野建議您在每次添加燃油時即檢查機油的油位。

▲ 注意

未定期檢查引擎機油的油位，會導致因機油量不足而造成嚴重損壞。

關於檢查機油油位的詳細資訊，請參閱「檢查引擎機油油位」章節之說明。(→P. 324)

VSC (車輛穩定控制)

VSC 是 Toyota Motor Corporation 的註冊商標。

本系統可降低因快速行駛操作或轉彎所造成的側傾現象並抑制可能因車輛打滑而成為旋轉現象。

當您為了避免撞上意外障礙物而突然轉向或於過彎時突然過多轉動方向盤以致車輛產生高的橫向加速度時，車輛可能會視情況而側傾 (翻覆)。當您於下雪路段等濕滑道路上突然使用油門、離合器、煞車或方向盤時，車輛可能會因此而打滑並且視情況而可能導致自轉現象。

本系統可感應車輛的這些危險狀況並啟動蜂鳴器以警告駕駛。同時，於必要還可控制卡車的引擎與煞車，以降低打滑與自轉現象的危險性。

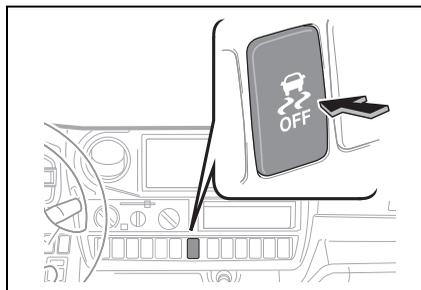
■ 何謂側傾？

係指車輛轉彎或行駛時承受側風，由於離心力或風壓導致車輛側面傾斜的一種現象。

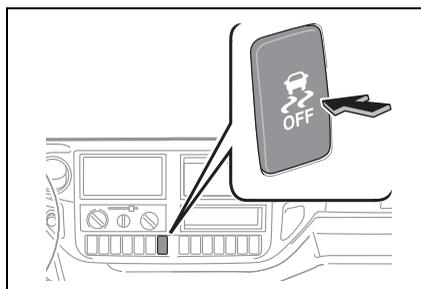
■ VSC OFF 開關

當您壓下 VSC OFF 開關時，VSC 將不再作用。同時，於儀表板內的指示燈將會亮起。

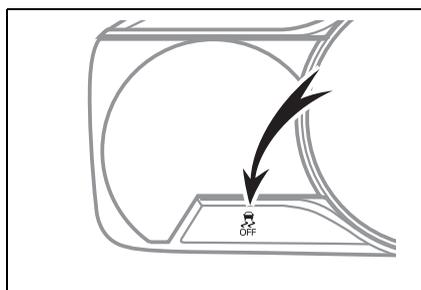
▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型

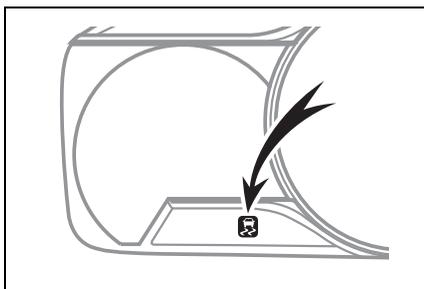


當您再次壓下開關時，VSC 將會恢復 (作用) 而指示燈則會熄滅。



■ VSC (車輛穩定控制) 指示燈

- 當感應到車輛有過大的橫向加速或打滑情形發生時，VSC 將會作動致使蜂鳴器響起。
- 當 VSC 作動指示燈閃爍，同時警示蜂鳴器 (嗶嗶 ...) 作響。
- 當發現 VSC 或其他系統故障時，指示燈將會亮起。



▲ 警告

VSC 並不能讓您避免在所有情況下所產生側傾 (翻覆) 的現象。隨時保持合法速限並儘可能安全駕駛。在以下的情況中，由於 VSC 可能未能作用或可能即使作動亦未能發揮完全效力，因此會有危險。

- 車速已超過速限。
- 行駛於非常濕滑的結冰道路等。
- 有轉彎之外的任何其他危險因素，例如發生側風、車輪脫落或刺穿。
- 由於過度負載、偏後負載、高負載等造成的裝載方式不當。
- 卡車的煞車失去效用。

▲ 注意

在正常行駛中，請務必將 VSC OFF 開關置於 VSC 作動狀態。當點火開關轉至「ON」位置，VSC 會於初始狀態下作動。

■ VSC 注意事項

▲ 警告

車輛不可有會變更規格 (例如軸距) 的改裝行為。VSC 可能會無法正常發揮功能。

TRC (循跡控制) 系統

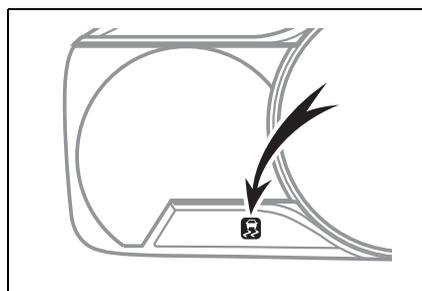
TRC 是 Toyota Motor Corporation 的註冊商標。

此系統能減緩驅動輪在濕滑道路，例如積雪覆蓋道路與結冰道路上的打滑情況，藉此提升起步與加速、直線行駛與爬坡的性能，降低駕駛人的負擔並提高行駛穩定性。

■ 功能

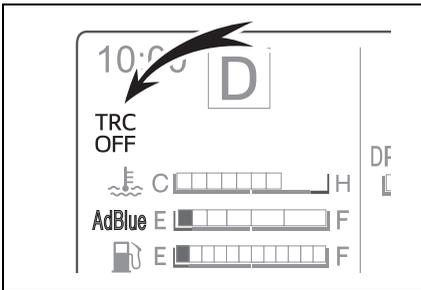
能偵測驅動輪的打滑並以最佳方式控制打滑車輪的驅動力。此外，左、右車輪的打滑情況持續時，引擎控制將會作動並藉由降低引擎轉速以抑制扭力的產生。

指示燈於 TRC 作動時會閃爍以指示路面處於打滑狀態。



■ TRC OFF 指示燈

當按下 VSC OFF 開關，且儀表面板上的指示燈亮起時，TRC 會停用。藉由再次按下開關按鈕，TRC 即會回復作動狀態且指示燈會熄滅。(→P. 233)



在正常行駛中，請務必將 VSC OFF 開關置於 TRC 作動狀態 (指示燈熄滅)。

VSC OFF 開關很適合於下列情況下暫時使用。(→P. 233)

- 裝載情形下爬行濕滑山坡時
- 裝載情形下在濕滑道路上加速時
- 驅動輪由於路面凹凸不平而發生彈跳打滑以及因為 TRC 的引擎轉速抑制控制作動而難以驅動時。

⚠ 注意

- 當在濕滑道路上踩下油門踏板加速時，因為輪胎開始打滑且 TRC 的引擎轉速抑制控制作動，則引擎轉速可能會有所下降。發生該種情況時，短暫使用 VSC OFF 開關可能會較易於駕駛。
- 當使用速度測試儀及底盤動力計執行檢查時，TRC 將會作動以防止檢查繼續。故當要執行這些檢查時，請按下 VSC OFF 開關並解除 TRC。完成檢查後，務必按下 VSC OFF 開關並將 TRC 回復至作動狀態。

不需要 VSC OFF 功能時，按下 VSC OFF 開關並恢復 TRC 到作動狀態。(→P. 233)

請根據裝載狀況及路面情況來有效地使用 VSC OFF 開關。

■ TRC (循跡控制) 系統注意事項

TRC 不是一種全方位裝置，因此並不支援超限下的行駛。為安全行駛起見，請謹記以下注意事項。

■ 什麼是 TRC ？

此系統能減緩驅動輪在濕滑道路，例如積雪覆蓋道路與結冰道路上的打滑情況，藉此提升起步與加速的性能，降低駕駛人的負擔並提高行駛穩定性。

- 相較於未配備 TRC 的車輛而言，配備 TRC 的車輛在濕滑道路上擁有較好的起步和加速性能。然而，並無法提升輪胎的道路抓地性能。
- 當 TRC 作用時，即使踩下油門踏板，引擎轉速仍有可能降低。這是由於 TRC 的引擎控制所致而非故障。

⚠ 警告

- 當要安裝非規定尺寸的輪胎時，請洽詢本公司經銷商保養廠。
- 即使 TRC 作動時，亦請避免突然地操作油門、離合器和方向盤。
- 尤其在濕滑路面上起步時，只要有效地半離合便可和 TRC 未作動時一樣，足以使車輛平穩地起步。

煞車系統

縱列式總泵煞車系統是一套有兩組液壓迴路的液壓系統。如果其中一套迴路故障，另一套迴路仍可運作。然而，煞車踏板會變得較硬，且停止距離會增加。此時煞車系統警示燈會亮起。

▲ 警告

勿在只有一組煞車系統的狀況下行駛。請立即修理煞車。

■ 煞車增壓器

煞車增壓器使用引擎真空來增加煞車力量。若引擎在行駛時熄火，可以正常力量踩煞車踏板使車輛停止。儲存的真空壓力足夠進行一次或兩次的煞車動作使車輛停止，但無法多次使用！

▲ 警告

- 若引擎熄火，請不要連續踩煞車踏板。每踩一次即會消耗部份存餘的真空。
- 即使動力輔助作用耗盡，煞車仍有作用。但您踩煞車踏板時必須比正常時更用力，煞車停止距離也會增加。

■ 什麼是煞車輔助？

煞車輔助 (BA) 是一套利用踩下煞車踏板時而產生輔助液壓的系統，設計上可於下列兩種情況取得需要的煞車力：

i) 緊急狀況下，用力踩下煞車踏板時，以及

ii) 系統偵測出煞車增壓器性能不足時。

發生上述兩種情況之一而啓動 BA 時，您會發現煞車踏板的阻力降低。因此，踏板踩下的行程會比 BA 未啓動時更長。此乃煞車踏板的正常狀況，並非表示車輛已發生故障。

此狀況表示 BA 運作正常且用於輔助踩下煞車踏板的動作，以利於必要時提供需要的煞車力。因此，當 BA 啓動時，不可認為是踏板出現狀況。只需持續踩下煞車踏板且絕不可減少煞車踏板踩下的力道或將腳移離煞車踏板，直至達到所需要的煞車力以利減速或停車。

▲ 警告

- 本車配備有煞車輔助 (BA)。當您踩下煞車踏板而系統偵測到需要啟動 BA 時，您會感覺到煞車踏板的阻力降低。因此，踏板踩下的行程會比 BA 未啟動時更長。此煞車踏板狀況表示 BA 正常運作中。雖是如此，您仍必須持續踩下煞車踏板，直至達到所需要的煞車力以利減速或停車。
- BA 並非碰撞警示或防護系統，因此不可依賴 BA 並保持良好的安全駕駛習慣。

■ ABS 防鎖定煞車系統 (配備「ABS」警示燈)

ABS 防鎖定煞車系統可幫助車輛於緊急煞車時或於濕滑路面煞車時防止車輪鎖死，這可於此種情況下幫助穩住車輛並維持轉向能力以迴避危險。

有效操作 ABS 煞車踏板的方式：

當 ABS 防鎖定煞車系統作用時，您可以感覺到煞車踏板脈動並聽到作動聲響。在此情況下，為確保 ABS 防鎖定煞車系統正確作用，您只需更用力踩下煞車踏板即可。緊急煞車時，請勿反覆踩／放煞車踏板，這只會降低煞車效能。

ABS 防鎖定煞車系統可在車速超過約 10 km/h 時作用。當車輛減

速到約 5 km/h(3 mph) 以下時，系統即停止作用。

在濕滑路面 (如雨中濕滑的人孔蓋、工地鋼板鋪面、橋樑伸縮縫等) 上操作煞車踏板時，ABS 防鎖定煞車系統有可能會作動。

在引擎啟動時或車輛剛駛動後，您可能會聽到前軸附近發出嗒嗒聲或馬達聲響幾秒鐘；這表示 ABS 防鎖定煞車系統正進行自我檢查，並不是故障。

在 ABS 防鎖定煞車系統作用時，可能會出現下列情況，這些並不表示系統故障：

- 您可能會聽到 ABS 防鎖定煞車系統作用聲響並感覺到煞車踏板的脈動以及車體和方向盤的震動。即使車輛停下後，也可能聽到前軸附近部位發出馬達聲響。
- 在 ABS 防鎖定煞車系統作用結束時，可能感覺到煞車踏板稍微前移。

▲ 警告

不可過度依賴防鎖定煞車系統：儘管防鎖定煞車系統可幫助控制車輛，您仍必須謹慎駕駛、維持適當速度並與前車保持安全距離，因為即使防鎖定煞車系統啟動，車輛安定性和方向盤的控制能力仍有其限制。

如果超過輪胎的抓地力、或者雨中高速行駛時發生水漂現象，防鎖定煞車系統將無法提供適當的控制。防鎖定煞車系統並不是為縮短煞車距離所設計的：請務必以適當速度行駛並與前車保持安全距離。未配備防鎖定煞車系統的車輛在下列情況下可能需要更長的煞車距離：

- 行駛於崎嶇、碎石或積雪道路。
- 加裝雪鏈行駛。
- 行駛於高低落差的路面（如道路接縫）。
- 行駛於有破碎坑洞或凹凸不平的路面。

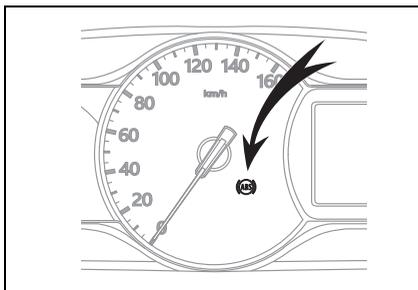
所有輪胎應使用指定尺寸的輪胎並維持適當胎壓：防鎖定煞車系統採用偵測個別車輪轉速的輪速感知器來判斷車速，若使用不合規格的輪胎，可能無法精確偵測輪速而導致煞車距離變長。

當要安裝非規定尺寸的輪胎時，請洽詢本公司經銷商保養廠。

■ ABS 警示燈

此警示燈會在鑰匙轉至點火開關「ON」位置時亮起。若防鎖定煞車系統功能正常，此警示燈將於數秒後熄滅。此後，若系統發生故障，此燈將再度亮起。

當「ABS」警示燈亮起（但煞車系統警示燈未亮起）時，表示防鎖定煞車系統無法作用，但煞車系統仍能以傳統方式作用。



當「ABS」警示燈亮起（煞車系統警示燈未亮起）時，表示防鎖定煞車系統無法作用，車輪可能於緊急煞車時或於濕滑路面煞車時發生鎖死情形。

如果出現下列任一情況，表示警示燈系統所監測的組件中可能有某處發生故障，請儘快至本公司經銷商保養廠進行檢修。

- 點火開關轉至「ON」位置時警示燈未亮起，或持續亮起。
- 警示燈於行駛中亮起。

警示燈於操作中短暫亮起並不表示故障。

▲ 警告

如果「ABS」警示燈與煞車系統警示燈同時亮起，應立即將車輛停駐至安全地點並聯絡本公司經銷商保養廠。

此情況下，不僅防鎖定煞車系統故障，煞車時也會造成車輛極度不穩定。

■什麼是 EBD ？

EBD (電子煞車力道分配系統) 是一套利用電子控制方式將煞車力分配於前輪與後輪之間的系統。系統會依據負載的狀態，由空載至滿載，使前輪與後輪之間的煞車力分配達到最佳化。此系統將提供最佳平衡煞車效能，特別是在空載狀態下後輪負載降低之時。

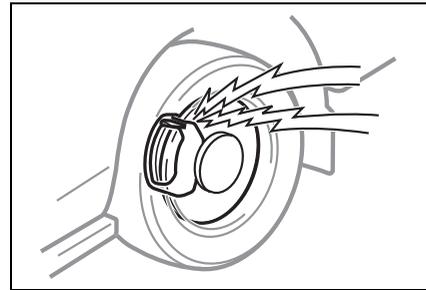
⚠ 注意

- 當 EBD 啟動時，駕駛人可能感覺到煞車踏板移動或聽見如同 ABS 啟動般的聲音，這並非故障現象。
- 點火開關轉至「ON」位置後，EBD 會在車輛行駛時修正輪胎的尺寸。若車輛此時突然起步或減速，此修正作業可能無法完成，因而會停用 EBD。

煞車磨擦塊磨損限度指示器

當煞車磨擦塊磨損至需要更換的程度時，碟式煞車中的煞車磨擦塊磨損限度指示器會發出警告噪音。

如果您在行駛中聽到吱吱或金屬磨擦的聲音，立即至最近的本公司經銷商保養廠檢查及更換煞車磨擦塊。



避免在有警告聲音之情況下繼續行駛。

如果煞車磨擦塊未能及時更換，將會導致煞車圓盤的損壞，且增加煞車所需的踩踏力和煞車距離。

如果您要知道煞車鼓摩擦表面磨損狀況的評估方法、評估時所需的工具，以及必須更換時的最大容許磨損限度相關資訊，請洽詢本公司經銷商保養廠。

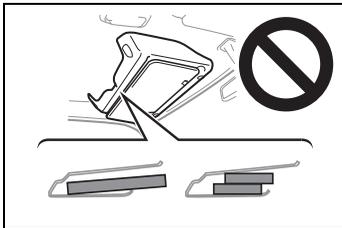
貨物裝載注意事項

當車輛裝載貨物時，遵循下列事項：

- 將貨物儘可能放在貨台上。請確定所有物品均固定妥當。
- 保持車輛在平衡狀態，請儘可能讓重量遠離前面以助平衡。
- 為節省油耗，請避免攜帶不必要的重物。

▲ 警告

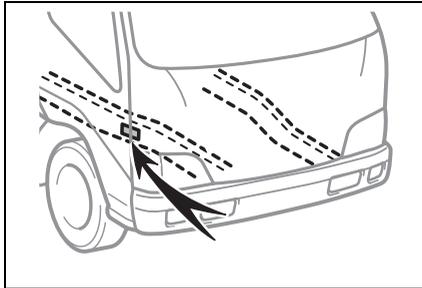
- 不可讓任何人乘坐在貨台上。貨台之設計不是供人員乘坐。乘客應坐在座位上並繫好安全帶。否則，乘客很可能在意外撞擊事故或緊急煞車時受到嚴重傷害。
- 勿在行駛時將物品置放儀表板上。它們可能阻擋駕駛人的視線。或者是在車輛急遽加速或轉彎時妨礙駕駛人對車輛的控制。發生意外事故時，可能造成車上的乘客受傷。
- 為降低行駛在不平路面或突然起步或煞車時受到傷害的風險，不可將重物放置在頂上置物箱內，也不可將任何東西堆超過後緣高度。物品總重不可超過 3 公斤。



車輛識別資料

車輛識別碼

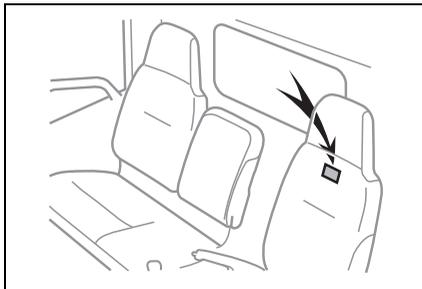
車輛識別號碼 (VIN) 是您愛車的合法辯認號碼。如圖示此號碼是刻印在右前大樑上。



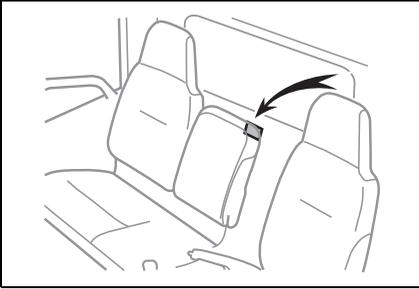
這是您的車輛最主要的辨認號碼。是用來註冊登記您的車輛所有權。

車輛識別碼 (VIN) 也標識於製造廠標籤或銘牌上。

► A 型 (標準駕駛艙車型)



► B 型 (寬體駕駛艙車型)



引擎號碼

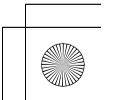
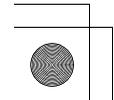
如圖所示引擎號碼是打在汽缸體上。



懸吊及底盤

▲ 警告

勿以墊片、彈簧及改裝套件使懸吊及底盤加高，此舉可能危及操縱特性而導致車輛失去控制。



啓動及駕駛要領

行駛油電複合動力車	244
油電複合動力車型節能行車	261
爬坡 / 下坡行駛	262
啓動引擎前	262
如何啓動引擎	263
配備渦輪增壓器的引擎在 熄火時應注意事項	264
行車前的安全檢查	265
不同情況下駕駛要領	266
雨天行駛	267
冬天駕駛要領	268
尾車拖曳	270
如何省油並延長車輛壽命	273

行駛油電複合動力車

油電複合動力車概述

■ HV 電瓶(油電複合動力車電瓶)

您的車輛除了傳統的 24 伏特電瓶外，另配備有一顆 HV 電瓶。

請注意 HV 電瓶有一定的使用壽命。使用壽命會依行車條件而定。

▲ 危險

切勿自行維修、拆卸或棄置您車上的電瓶，以免因觸電而導致死亡、重傷或嚴重燒傷。若您需要維修、拆卸或棄置電瓶，請洽詢本公司經銷商保養廠。

■ 高電壓

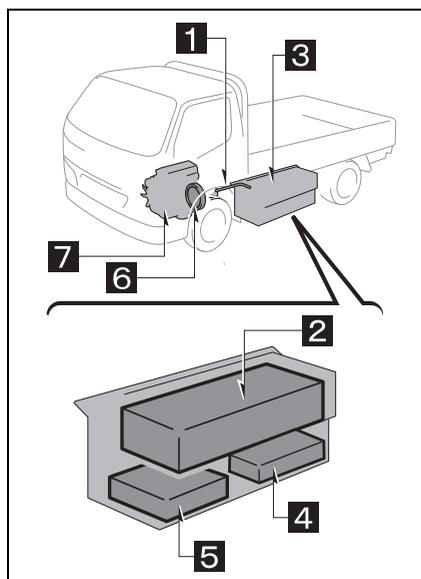
▲ 危險

本車所使用的高電壓 DC 和 AC 系統若處理不當可能會對您造成危險。請務必遵守以下注意事項，以免因觸電而導致死亡、重傷或嚴重燒傷：

- 切勿碰觸高電壓纜線(橘色纜線)與其所屬接頭。
- 切勿開啓任何 PCU(動力控制單元)的外蓋。

您車上配備的高電壓電瓶纜線在車輛行駛時，溫度可能會變得非常高。切勿觸摸電瓶纜線(橘色纜線)與其所屬接頭，以免因觸電而導致灼傷甚至嚴重傷亡。

HV 系統的組成零件



1 高電壓纜線(橘色纜線)

2 HV 電瓶

3 PCU(電力控制單元)

4 ECU(電子控制單元)盒

5 轉換器

6 HV 馬達

7 柴油引擎

▲ 危險

- 切勿觸摸上述高電壓纜線(橘色纜線)與其所屬接頭，以免因觸電而導致死亡、重傷或嚴重燒傷。
- 關於電子零件(包括所有電子零件的檢查和維修)的檢修詳細資訊，請務必洽詢本公司經銷商保養廠。

HV 系統概述

轉換器控制安裝在引擎和變速箱之間的 HV 馬達，具有下列六種功能。

■ 起動馬達

發動引擎時，HV 馬達會作動以發動引擎。

引擎會以和柴油引擎相同的方式發動。

■ 並聯驅動

車輛起步加速時，HV 馬達的扭力會加入引擎輸出的扭力。

■ 馬達驅動

若車輛起步加速時的阻力較小，則僅會使用馬達行進。

■ 再生

當車輛利用引擎煞車減速時，HV 馬達的功能如同發電機，會將動能轉換為電能，對 HV 電瓶充電。

■ 減速器

踩下煞車踏板可啓動減速器。使用引擎煞車和排氣煞車時也能使用。

▲ 警告

當 HV 電瓶充滿電且 HV 顯示幕上的圖示顯示 6 格時，煞車力道可能會減弱，導致意外事故時人員嚴重傷亡。長下坡路段請務必使用排氣煞車來提高煞車力道。

■ 發電機功能

再生的能量會充電給 HV 電瓶並透過 DC/DC 變壓器供電給電器元件。所以，未安裝一般的發電機。

▲ 危險

■ 請注意高壓電和高溫

禁止拆卸或分解高電壓零件、高電壓纜線（橘色）或其附屬接頭，否則可能會嚴重危及生命安全。

■ 請勿任意觸碰 HV 電瓶室

若未正確處置，HV 電瓶的高電壓會導致電擊而嚴重危及生命安全。若 HV 電瓶外殼因意外事故而損壞，請小心勿碰觸損壞的零件並請洽詢本公司經銷商保養廠。

■ 禁止拆卸 HV 電瓶的冷卻空氣入口蓋

會有受到電擊且嚴重危及生命安全的風險。

■ 檢修車輛時，請小心不要碰觸或損壞橘色的高電壓電纜線。

會有受到電擊且嚴重危及生命安全的風險。

■ 若發生意外，請遵循下列重點事項

- 油電複合動力採用 HV 電瓶等高電壓系統。若高電壓零件 (HV 電瓶、高電壓電纜線 ... 等) 因意外事故而嚴重受損，不小心觸及會導致電擊而嚴重危及生命安全。
- 若車輛可移動，將其移動至不會影響交通的安全處所，以防止第二次意外事故。
- 為了避免高電壓流動至各組件，車輛必須處於下列狀態：
 - i) 踩住煞車踏板，然後將排檔桿置於「P」檔位置。
 - ii) 拉起駐車煞車。
 - iii) 在輪胎前、後放置止擋器。
 - iv) 轉動點火開關至「LOCK」位置。
- 禁止碰觸 HV 電瓶或高電壓纜線 (橘色) 等高電壓零件。有觸電的危險。
- 禁止碰觸乘客車室內凸出的電纜線。漏電時有觸電的危險。
- 潮濕或漏水時勿碰觸車輛。若 HV 電瓶電解液 (強鹼) 接觸到眼睛或皮膚，可能會導致失明或皮膚傷害。萬一接觸到眼睛或皮膚，請立刻用乾淨的水沖洗並送醫急救。
- 若誤飲 HV 電瓶液，請立刻喝下大量的水沖洗並送醫急救。
- 車輛起火時請使用滅火器救火。若使用水救火，請自消防栓取用大量的水。

■ 請勿阻塞 HV 電瓶的冷卻空氣入口

會有受到電擊且嚴重危及生命安全的風險。

■ 燃油表顯示接近 E (沒油) 時，請立即加油

就算是油電複合動力車型，沒油也無法行駛。如一般普通的柴油車，燃油表接近 E (沒油) 時，請立即加油。

■ 請勿讓水或異物進入 HV 電瓶冷卻空氣入口

請勿讓水或異物進入 HV 電瓶冷卻空氣入口。此外，使用高壓洗車機時，請小心不要太接近 HV 電瓶室，否則可能對 HV 電瓶有不良影響或導致損壞。若大量水或異物進入空氣入口，請洽詢本公司經銷商保養廠檢修。

HV 系統功能

■ 啓動引擎

引擎由 HV 馬達起動。排檔桿位於「P」或「N」以外檔位時，無法發動引擎。

▲ 警告

啓動引擎時，必須坐上駕駛座。轉動鑰匙時要踩住煞車踏板。

△ 注意

- 發動引擎前務必確認排檔桿位於「P」或「N」檔位置。除了由 IDLE STOP 怠速熄火系統將引擎熄火之後，引擎不會在任何其他檔位起動。(→P. 252)
- 若您無法一次就啓動引擎，請將鑰匙返回「ACC」位置並等待 30 秒再嘗試重新啓動引擎。如此可以 HV 電瓶和 24 伏特電瓶的功能。

■ 若要報廢車輛，請務必洽詢本公司經銷商保養廠

本公司經銷商保養廠會處置 HV 電瓶，請配合回收電瓶。

■ 請注意，HV 電瓶沒電時無法發動引擎

HV 電瓶利用油電複合動力系統的能量再生功能充電。因此，若長時間未使用車輛，HV 電瓶無法充電，可能會沒電。萬一電瓶沒電，請聯絡本公司經銷商保養廠。

■ 起步和加速

起步方式會依據 HV 電瓶的剩餘電力自動改變。

HV 電瓶剩餘電力	起步方式	起步檔位 (D 檔位)
 至	利用馬達起步 (僅限 HV 馬達)	三檔
	輔助起步 (引擎和 HV 馬達)	三檔或二檔
 至 	利用引擎起步 (僅限引擎)	二檔或一檔

除了 HV 電瓶剩餘電力以外，還有一些情況車輛無法利用馬達起步。

■ 逐漸加速或穩定行駛

在穩定行駛狀態下逐漸加速時，引擎會變為怠速運轉，車輛由馬達驅動，

即使車速改變，引擎仍保持怠速運轉。

■ 減速

若將腳移開油門踏板，則離合器會自動分離。接下來，能量再生功能會啓動對 HV 電瓶充電。(「CHG」圖示亮起。)

■ 熄火

車輛停下後，IDLE STOP 怠速熄火系統會啟動以降低油耗。請參閱「熄火 (IDLE STOP 怠速熄火系統)」。

■ 發電機功能

此功能可利用 DC/DC 變壓器降低 HV 電瓶的電壓以供電給電器元件。

發電機功能啟動期間，AMT 車型的檔位指示器會閃爍 (敦促駕駛人將排檔桿移至「P」或「N」檔位置)。「READY」圖示消失；「CHG」圖示亮起。

建議

■ 發動引擎時

排檔桿位於「P」或「N」以外檔位時無法發動引擎，但 IDLE STOP 怠速熄火系統啟動時除外。

若引擎熄火時排檔桿位於「P」或「N」以外檔位，請踩住煞車將桿移至「P」或「N」檔位，然後將鑰匙轉至「ON」。

若第一次無法發動引擎，請將鑰匙轉至「ACC」，等候 30 秒再次發動引擎以保護 HV 電瓶。

■ 起步及加速

因為 HV 電瓶的剩餘電力消耗得很快，請勿持續低速 (5 km/h) 行駛過久。發電機功能會無法作用並導致電瓶沒電。

- 若必須持續低速行駛，請於行車前確認 HV 顯示幕指示剩餘電瓶電力有二格以上。
- 若 HV 顯示幕指示剩餘電瓶電力只有一格，請以正常速度行駛或者停車於安全處所，將排檔桿置於「P」或「N」檔位置讓引擎怠速運轉一段時間。
- 若無法採取上述措施，請頻繁地停車並將排檔桿置於「P」或「N」檔位置。
- 若 HV 電瓶剩餘電力透過再生 / 發電機功能恢復，則可以低速 (5 km/h) 行駛。

下列情況車輛會使用馬達起步。
(必須符合所有條件)

- i) HV 電瓶剩餘電力：高至中
- ii) 道路狀況：平路
- iii) 排檔桿位置：D 檔位置 (只能 3 檔)
- iv) 其他情況
 - 加速：緩慢
 - 引擎狀態：(暖機或後處理再生以外)
 - HV 系統狀態：組件溫度最佳時視運轉狀態或環境 (尤其是冬季) 而定，車輛可能會很少以馬達起步。但是這並不表示油耗沒有改善。此外，這是正常現象。

■ 逐漸加速或穩定行駛

逐漸加速或穩定行駛

- HV 電瓶剩餘電力不足。
- HV 電瓶溫度較低。
- HV 電瓶或引擎狀態（例如：DPR 再生中。）
- 選擇 3 檔以下檔位。
- 重踩油門踏板。
- 排檔桿位於「S」檔位置。

■ 減速

視 HV 電瓶剩餘電力或油電複合動力系統的狀態而定，能量再生所產生的減速力可能會降低。此時請併用排氣煞車。

若要進行 ECO 行駛，請注意要提早將腳移開油門踏板並在停車前短暫使用腳煞車，另請注意安全。

▲ 警告

當 HV 電瓶充滿電且 HV 顯示幕上的圖示顯示 6 格時，煞車力道可能會減弱，導致意外事故時人員嚴重傷亡。長下坡路段請務必使用排氣煞車來提高煞車力道。

■ 車輛減速時，在下列情況下，離合器狀態會自動改變

HV 電瓶剩餘電力	離合器狀態
低至中	分離
高	接合

其他情況

情況	離合器狀態
車輛高速行駛 (70 km/h 或以上)	接合
HV 電瓶溫度較低或較高	接合
排檔桿位於「S」檔位置	接合
引擎轉速接近怠速	分離

使用排氣煞車桿時，離合器狀態會隨著 HV 電瓶剩餘電力或油電複合動力系統的狀態變化。

■ 發電機功能

若排檔桿置於「P」或「N」檔以外位置且發電機功能運作中，儀表板上的檔位指示器會亮起或閃爍以敦促駕駛人在安全的情況下將排檔桿置於「P」或「N」檔位置。

當車輛停止時，發電機功能會因下列操作而停用，使車輛處於待機狀態。

- 將排檔桿移離「P」或「N」檔位置。
- 在排檔桿置於「P」或「N」檔以外位置時踩下油門踏板。

▲ 警告

■ 發動引擎時

- 駕駛座上無人時，請勿啓動引擎。
- 基於安全考慮，轉動鑰匙時要踩住煞車踏板。

- 引擎晶片防盜系統可能會防止引擎啓動。

■ 車輛減速時

非緊急狀態時避免緊急煞車。

■ 當車輛停止時

- 停下車輛讓引擎長時間怠速運轉時，基於安全考量，請將排檔桿置於「P」或「N」檔位置並煞緊駐車煞車或腳煞車。

- 引擎熄火期間，勿讓鑰匙停留在「ON」位置，因為 DC/DC 變壓器未供電 (IDLE STOP 怠速熄火系統除外)，電瓶會沒電。

■ 發電機功能 (HV 電瓶剩餘電力不足時)

- 發電機運作時，基於安全考量，請小心注意下列事項 (檔位指示器閃爍)。
- 停車時，請將排檔桿置於「P」或「N」檔位置並進入待機狀態。
- 車輛起步時，請將排檔桿置於「P」或「N」檔位置並進行一般起步操作 (腳踩住煞車，將排檔桿置於「D」檔位置)。
- 發電機功能運作時，請等到 HV 電瓶剩餘電力的「CHG」指示燈圖示消失後再將引擎熄火。
- 停車讓車輛長時間怠速運轉時，發電機功能很容易啓動。

■ ECO 駕駛輔助功能

- 此功能不含定速控制或自動煞車。將安全駕駛牢記在心，保持安全距離依據需求正確駕車。

- 即使已利用這個功能跟隨前車，但這個功能也可能因為目標車輛、路況或環境因素而無法正常作用。

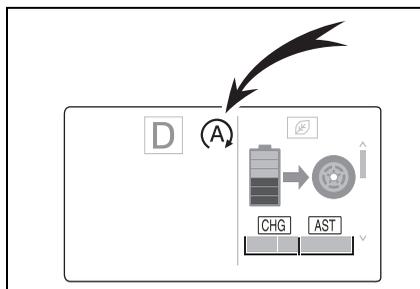
■ HV 電瓶剩餘電力

一般情況下，HV 電瓶剩餘電力功能不會指示「0」。若指示「0」，可能是 HV 系統有故障。檢查 HV 警示燈有無亮起。

HV 系統的指示燈符號

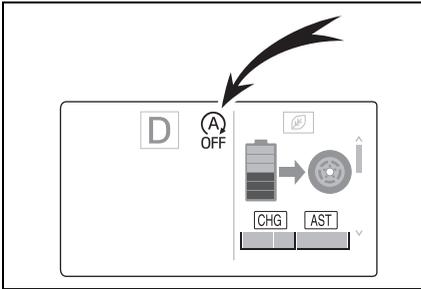
● IDLE STOP 怠速熄火指示燈

IDLE STOP 怠速熄火指示燈會在 IDLE STOP 怠速熄火系統將引擎熄火時亮起。



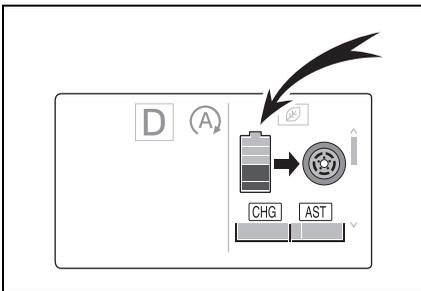
● IDLE STOP 怠速熄火取消指示燈

IDLE STOP 怠速熄火取消指示燈會在 IDLE STOP 怠速熄火取消關閉開啓時亮起。



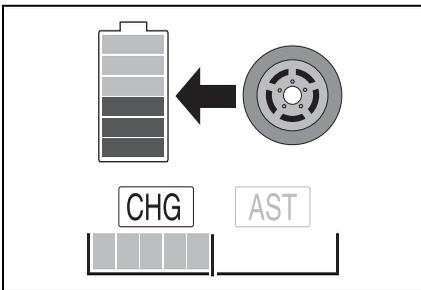
● HV 監控表

此 HV 顯示幕能讓您知道車輛油電複合動力系統的情況。此顯示幕能看出 HV 電瓶正在充電或放電。



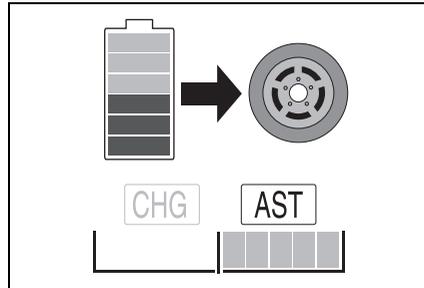
■ 能源再生時 (HV 電瓶充電) ...

HV 顯示幕的電瓶圖示和車輪圖像之間會出現向左箭頭，電力表左側出現「CHG」圖示和藍色進度條，代表電瓶充電中。



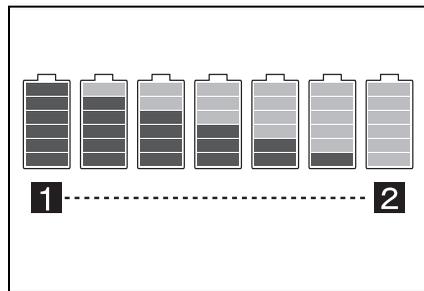
■ 當 HV 馬達輔助加速時 (HV 電瓶放電)...

HV 顯示幕的電瓶圖示和車輪圖像之間會出現向右箭頭，電力表右側出現「AST」圖示和綠色進度條，代表 HV 馬達利用 HV 電瓶的電力協助車輛加速，此時 HV 電瓶處於放電狀態。



■ 如何檢查 HV 電瓶的剩餘電力

HV 顯示幕會顯示您車上 HV 電瓶的剩餘電力。HV 電瓶已充滿電時，圖形會如上圖最左側所示，並隨著 HV 電瓶放電，圖形指示的格數會逐漸減少。HV 電瓶剩餘電量過低時，就會顯示上圖最右側的圖形。



1 滿電

2 沒電

▲ 警告

當 HV 電瓶充滿電且 HV 顯示幕上顯示 6 格時，煞車力道可能會減弱，導致意外事故時人員嚴重傷亡。長下坡路段請務必使用排氣煞車來提高煞車力道。

長時間存放車輛時**▲ 警告**

需長時間靜置車輛時，請每個月檢查一次 HV 顯示幕上顯示的 HV 電瓶剩餘電力。若電力顯示只剩一格以下，請發動引擎並怠速運轉 30 分鐘。若車輛長時間靜置而未執行以上措施，有可能會無法啓動引擎。

但是，要長時間靜置車輛時，請將 24 伏特電瓶樁頭拆開。即使 HV 顯示幕上顯示二格以上的剩餘電力，請讓車輛怠速運轉至少 30 分鐘。

停車 (IDLE STOP 怠速熄火系統)

車輛靜止時，引擎會自動熄火以降低油耗。

■ IDLE STOP 怠速熄火系統說明

這是一套能在車輛因交通壅塞和停等紅燈靜止時自動將引擎熄火系統，以便降低油耗與廢氣污染物，並且會在要起步時自動啓動引擎。

▲ 注意

- 請積極使用 IDLE STOP 怠速熄火功能以便達成節能行車目標。
- 在 IDLE STOP 怠速熄火功能作動期間，將排檔桿由「D」或「S」排至「N」檔位置後引擎會自動發動。
- 若在自動熄火後立即發動引擎，可能需要一些時間才能發動。這是因為車輛要在引擎機構完全停下後才會發動引擎。此為正常現象。
- 於怠速熄火期間開啓車門，會聽見警示聲響。

啓動 IDLE STOP 怠速熄火系統

如何自動將引擎熄火的方法

- 排檔桿置於「D」或「S」檔位置時保持踩住煞車。

如何自動將引擎發動的方法 (引擎處於下列情況時自動發動。)

- 將腳從煞車踏板移開時
- 操作排檔桿時
- 自上一次 IDLE STOP 怠速熄火系統運作後必須以 5 km/h 以上的速度行駛。
- 開啓 IDLE STOP 怠速熄火取消開關時

IDLE STOP 怠速熄火系統 運作流程

▶ 自動引擎熄火

1. 行駛
2. 踩下煞車
3. 車輛停止。

ES 斜坡起步一起作動。ES 斜坡起步指示燈亮起。

4. 引擎自動熄火。

IDLE STOP 怠速熄火取消指示燈亮起。

▶ 自動引擎發動

1. 熄火
2. 釋放煞車
3. 引擎自動發動。

「READY」指示燈亮起。

4. 起動

油門 ON。ES 斜坡起步連動操作停用。

▲ 警告

■ 要離開駕駛座時

請將鑰匙轉至「OFF」位置然後確實作動駐車煞車。否則車輛有可能會突然移動，造成無法預期的意外事故。

在引擎熄火時行進是非常危險的，因為動力方向盤沒有作用。自動熄火作動期間請用力踩住煞車踏板。

若 IDLE STOP 怠速熄火系統無作用

可能是車輛偵測到電瓶電力不足。將鑰匙轉至「OFF」位置一次，等候約 20 秒再發動引擎。

怠速熄火功能不會在以下情況執行：

- 排檔桿位於「D」或「S」以外的檔位時。
- 方向燈或緊急警示燈閃爍時。
- HV 系統和引擎的狀況 (DPR 正在運作、冷卻液溫度過低等)。
- 車輛停在斜坡上。
- IDLE STOP 怠速熄火取消開關位於「ON」位置。
- HV 電瓶剩餘電力只剩 2 格或見底。
- 車輛尚未靜止 (以時速 1 km 以上車速行駛)。
- 從上次怠速熄火操作後，行駛車速尚未超過 5 km/h。
- 電瓶未完全充飽
- 車外溫度較低時
- 電瓶老化無法產生充足電力

■ IDLE STOP 怠速熄火系統作動時

即使按下開關，IDLE STOP 怠速熄火取消開關也沒有作用。

在引擎自動發動後按開關。要發動引擎，請將排檔桿置於「P」或

254 3. 啓動及駕駛要領

「N」檔位置並煞緊駐車煞車（解除煞車維持）。

■ IDLE STOP 怠速熄火系統功能取消時

IDLE STOP 怠速熄火系統功能取消期間，將鑰匙轉至「OFF」位置啓動 IDLE STOP 怠速熄火系統。

■ 長時間停放車輛時，請將鑰匙轉至「OFF」位置

在引擎自動熄火時離開車輛可能會導致電瓶沒電。

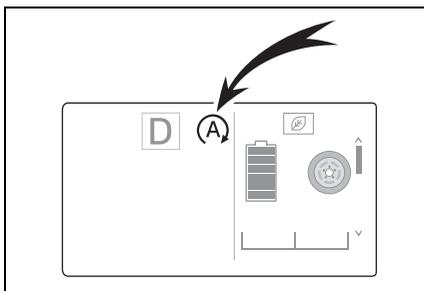
■ 反覆踩下煞車踏板後引擎仍未發動時

請將排檔桿置於「P」檔位置，然後使用點火開關手動發動引擎。

■ 在 IDLE STOP 怠速熄火系統作用期間進行車輛起步

引擎發動後，確認「READY」指示燈亮起並踩下油門踏板。

指示燈於怠速熄火期間亮起。



IDLE STOP 怠速熄火系統的煞車維持功能

▲ 警告

遵守下列事項以避免車輛自斜坡上滑落，否則可能造成重大人員傷亡及 / 或財產損失。

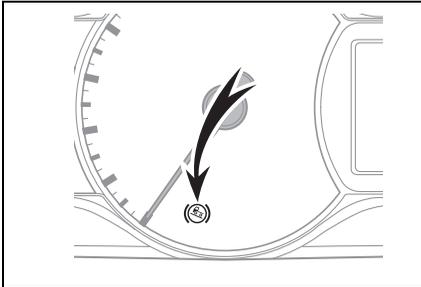
- IDLE STOP 怠速熄火系統的用途僅在放開煞車踏板及踩下油門踏板期間暫時防止車輛移動，直到車輛重新起步為止。若需長時間停住車輛，請踩下煞車踏板或使用駐車煞車。（非用於駐車）此功能並非在不踩下煞車踏板的情況下用於停住車輛。
- IDLE STOP 怠速熄火作用期間，在放開煞車踏板及踩下油門踏板之前，請確認已完全踩下煞車踏板且指示燈亮起。

當指示燈閃爍且蜂鳴器持續鳴響時，請按下 IDLE STOP 怠速熄火取消按鈕，確認「IDLE STOP 怠速熄火取消」指示燈亮起後，洽詢本公司經銷商保養廠對您的愛車進行檢查及維修。否則，車輛可能會不預期地鎖死而造成意外事故並進而導致重大人員傷亡及 / 或財產損失。

下列情況 IDLE STOP 怠速熄火系統的煞車維持功能無作用：

- 駐車煞車拉起時；
- IDLE STOP 怠速熄火取消指示燈亮起時；或
- 鑰匙在「ACC」或「LOCK」位置；或
- 檔位在「P」檔位置。

此裝置設計用以減少駕駛人維持煞車壓力所需的作業。



▲ 警告

請勿將此系統作為駐車煞車的替代。離開車輛時請煞緊駐車煞車。

將鑰匙轉至「ON」位置時，ES 斜坡起步 (煞車維持) 指示燈會短暫亮起。這表示系統運作正常。當系統接合且腳已移開煞車踏板後，煞車燈會熄滅。

若煞車力不足且車輛開始倒退，請更用力踩住煞車踏板或煞緊駐車煞車。

▲ 警告

IDLE STOP 怠速熄火系統的煞車維持功能在煞車維持功能作動時會暫時將車輛停住。但是，在下列情況要小心煞車維持會釋放，車輛會突然移動而造成意外，並導致嚴重傷害甚至死亡。

- 將排檔桿移至「P」檔位時。
- 駐車煞車煞緊時。
- 將鑰匙轉至「ACC」或「LOCK」位置時。
- IDLE STOP 怠速熄火取消指示燈亮起時。

▲ 注意

- 緊急煞車或輪胎鎖死時，系統無作用。
- 在下列狀況下建議按下 IDLE STOP 怠速熄火取消開關停用 IDLE STOP 怠速熄火系統。
 - 低速行駛時。
 - 在雪地或結冰路面行駛時。

256 3. 啓動及駕駛要領

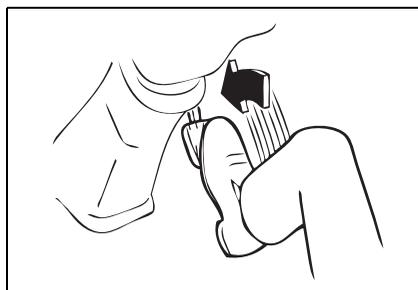
■ 聽到警示音時應採取的作為

指示燈	響起	原因		行動
閃爍	重複的嗶聲	IDLE STOP 怠速熄火系統的煞車維持功能故障。		按下 IDLE STOP 怠速熄火取消開關使 IDLE STOP 怠速熄火取消指示燈亮起。請洽本公司經銷商保養廠進行檢修。
ON	重複的嗶聲	在系統作用期間打開車門或將鑰匙轉至「ACC」或「LOCK」位置。(檔位：空檔)		將駐車煞車拉桿完全拉起，或是用力踩住煞車踏板。
		系統作用時車輛移動。		將駐車煞車拉桿完全拉起，或是用力踩住煞車踏板。
ON	嗶聲的次數與經過的分鐘數相同。	每分鐘發出嗶聲以提醒作用的期間。		將駐車煞車拉桿完全拉起，或是用力踩住煞車踏板。更用力踩下煞車踏板可重設警示。一分鐘過去後，蜂鳴器會再響起。
		1 分鐘 ↓ 7 分鐘 ↓ 10 分鐘或以上	1 短嗶聲 ↓ 7 短嗶聲 ↓ 短嗶聲持續響起	

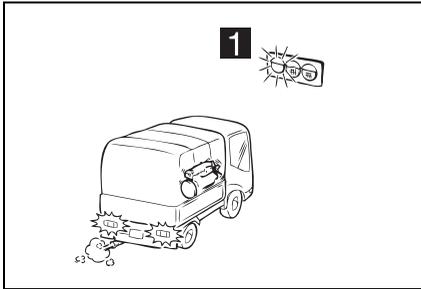
⚠ 注意

- 若系統作用時煞車力不足，且起步操作（放開煞車踏板並踩下油門踏板）過於迅速，有時候蜂鳴器可能會立即響起。
- 引擎熄火時，必須更用力踩煞車踏板才能停止蜂鳴器發出嗶聲。

1. 行駛。
2. 踩下煞車踏板。



3. 車輛停止。



1 熄火

4. 日野怠速熄火系統作動。(引擎熄火)

(A)、(A) 指示燈亮起。

5. 完全釋放駐車煞車。

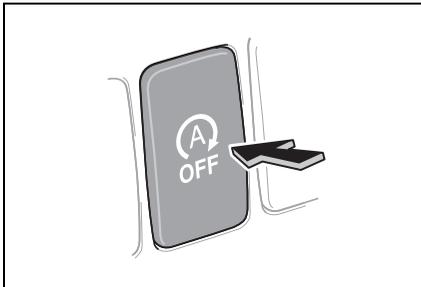
6. 引擎自動起動。

(A) 指示燈熄滅

就緒可起動。

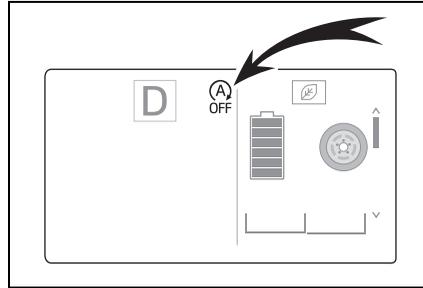
IDLE STOP 怠速熄火取消開關

IDLE STOP 怠速熄火系統可在鑰匙轉至「ON」位置時，透過怠速熄火取消開關開啓或關閉。



IDLE STOP 怠速熄火取消指示燈

指示燈亮起代表IDLE STOP 怠速熄火功能將不會運作。



△ 注意

IDLE STOP 怠速熄火取消開關在煞車維持功能作動時無法使用。

指示燈亮起。(→P. 254)

此時，請在操作 IDLE STOP 怠速熄火取消開關之前，將排檔桿移至「P」檔位置、煞緊駐車煞車或執行正常起步操作以解除煞車維持功能。

若在 IDLE STOP 怠速熄火系統取消功能運作期間（指示燈會亮起）將鑰匙轉至「OFF」位置，IDLE STOP 怠速熄火系統取消功能就會解除。

3

啓動及駕駛要領

駕駛油電複合動力車的注意事項

▲警告

- 如果車輛泡水會使油電複合動力系統故障和短路。請勿駕車通過河流、水池或溪流以避免故障或短路。
- 為避免引擎損壞，請避免引擎進水。
- 當油電複合動力系統及 / 或引擎泡水時，請洽詢本公司經銷商保養廠檢修。

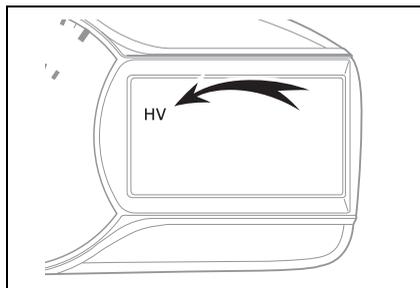
▲危險

若水跑進引擎或電瓶，請務必聯繫本公司經銷商保養廠檢修。若未正確處置油電複合動力系統，可能會受到電擊而導致灼傷甚至嚴重傷亡。

HV 系統的警示燈

■HV 警示燈

HV 警示燈會在油電複合動力車型系有統故障時亮起。警示燈亮起時，一旦將引擎熄火，可能就無法再發動。將車輛停放至安全處所並請洽詢本公司經銷商保養廠檢修車輛。



油電複合動力車的故障診斷

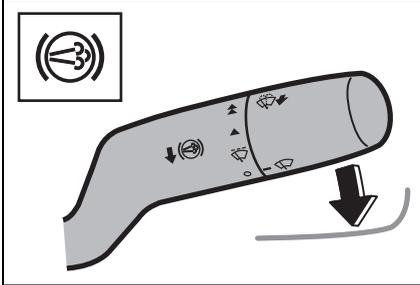
徵狀	可能原因	補救方式 / 預防措施
引擎無法啓動	引擎控制保險絲燒毀。	更換保險絲。 若更換新的保險絲後仍常燒毀，請洽詢本公司經銷商保養廠檢修。 →P. 351
	鑰匙位於「ON」位置時 MIL (故障指示燈) 閃爍。	將鑰匙轉回「LOCK」位置，然後再次將鑰匙轉至「ON」位置。若指示燈依舊閃爍，請洽詢本公司經銷商保養廠。
	鑰匙位於「ON」位置時 MIL (故障指示燈) 未亮起。	請檢查共軌系統電腦。
	線束接頭脫落。	確實接上 (切勿碰觸橘色線束，因為此類線束有高電壓)。
「HV 警示燈」亮起	油電複合動力系統異常。	請洽詢本公司經銷商保養廠。 →P. 99

IDLE STOP 怠速熄火系統的故障診斷

徵狀	可能原因	補救方式 / 預防措施
引擎無法自動起動	已使用鑰匙將引擎熄火。	使用鑰匙啓動引擎。
	引擎已熄火。	使用鑰匙啓動引擎。
引擎無法自動熄火	IDLE STOP 怠速熄火取消開關切換至 OFF 期間未以超過 5 km/h 的速度行駛。	IDLE STOP 怠速熄火取消開關切換至 OFF 期間以超過 5 km/h 的速度行駛。
	HV 電瓶電量不足。	若電瓶電量過低，引擎就無法自動起動。因此您必須經常駕駛以便提高電瓶電量。
	引擎冷卻液溫度過低。	引擎冷卻液溫度過低時，引擎就不會自動怠速熄火。因此您必須讓引擎暖機直到冷卻液達工作溫度。
	DPR 正以再生模式運作中。	當 DPR 再生模式完成後，引擎就能自動怠速熄火。
	車輛剛爬坡。(渦輪組件溫度較高。)	稍候等引擎冷卻。
	排檔桿位於「D」或「S」以外的檔位。	將排檔桿排入「D」或「S」檔位。
	車外溫度過低。	車外溫度上升後，IDLE STOP 怠速熄火系統開始運作。
方向燈或緊急警示燈閃爍時。	關閉方向燈或緊急警示燈。	

油電複合動力車型節能行車

勿讓排氣煞車桿保持拉起狀態。
減速會變大並導致需要再加速。



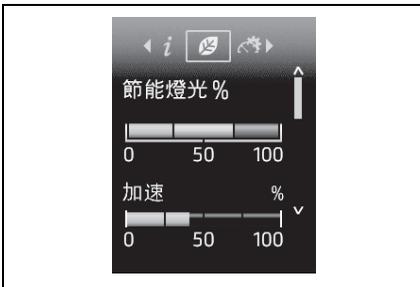
⚠ 注意

為了達成節能行駛，建議您 ...

- 要停車或減速時，請提早使用引擎煞車。
- 下坡行駛時，請優先使用排氣煞車。
- 請保持排氣煞車在關閉位置，必要時才使用，因為車速忽快忽慢會較為耗油。

請小心駕駛，使資訊顯示幕上部轉變成黃綠色。其顏色會隨著節能駕駛的程度，由藍色變為黃綠色。

可在資訊顯示幕駕駛輔助頁籤上查看節能燈光率顯示的顏色比例。

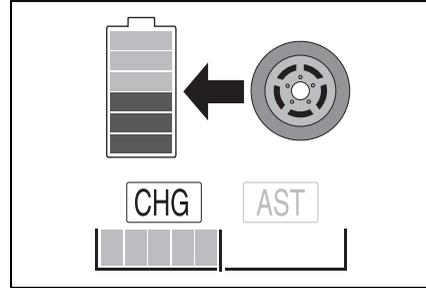


經常性進行能量再生。

小心地提早放開油門踏板。

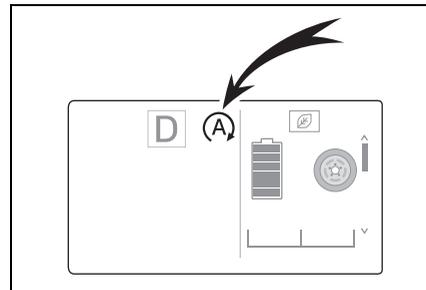
注意安全，等到車輛快要停下時再煞車。

小心注意，使資訊顯示幕顯示電瓶剩餘電量亮起 4 或 5 格。



充分利用 IDLE STOP 怠速熄火系統

若大多行駛於高速公路，則油電複合動力系統影響的效果不大。



爬坡 / 下坡行駛

爬坡

使用「S」檔位爬坡時請提早降檔以避免引擎和油電複合動力系統負荷過重。

使用「S」檔位持續以低轉速行駛會使油電複合動力系統負荷過重，更加耗電。

下坡

行駛於陡峭的長下坡時，請先檢查煞車作用是否正常。

下坡時請使用和爬坡時相同的檔位，並多使用引擎煞車、排氣煞車並視需要搭配腳煞車以避免超速。此外，這樣也可以減輕腳煞車的負荷。

下坡時請小心勿讓引擎轉速過高。

降檔時，請降至適當速度。

AMT 車型的 HV 電瓶充滿電後，能源再生產生的減速效能可能會降低。請使用排氣煞車，必要時搭配腳煞車，請小心駕駛避免超速。

啟動引擎前

1. 進入車子前，先檢查車輛周圍狀況。
2. 調整座椅位置、椅背角度和方向盤角度等。
3. 調整車內和車外後視鏡。
4. 將所有車門上鎖。
5. 繫好安全帶。

如何啓動引擎

▶ 自排變速箱車型

■ 啓動引擎前的確認

為避免錯踩油門踏板，務必熟悉所有踏板的位置，並保持右腳在煞車踏板上。

■ 啓動引擎

1. 確定駐車煞車有確實拉起。
2. 目視檢查排檔桿位於「P」檔位。排檔桿位於「N」檔時可以啓動引擎。然而基於安全理由，請一律在排檔桿位於「P」檔位鎖住所有車輪時啓動引擎。

用推或拉動車子的方式無法使引擎發動。

▲ 警告

操作排檔桿時絕不可踩下油門踏板，否則可能因車輛突然移動而發生意外並導致嚴重傷害或死亡。

▶ 手排變速箱車型

■ 啓動前

1. 拉緊駐車煞車。
2. 關閉不必要的燈光和配備。
3. 離合器踏板踩到底，排空檔，等引擎發動後再放開。

■ 啓動引擎

在啓動之前，請遵守啓動前的說明。

正常啓動程序：

1. 將腳移離油門踏板，把鑰匙轉至「START」發動引擎。引擎發動後，就可鬆開鑰匙。
2. 在引擎運轉後，您就可駕駛車輛。

應以行駛方式來溫熱引擎，而非怠速。平順溫車直到引擎冷卻液溫度到達正常工作溫度。

■ 如果天氣很冷

1. 將離合器踏板踩到底 (自排車型除外)，並將鑰匙轉至「START」位置來發動引擎。引擎發動後即可鬆開鑰匙及油門踏板。
2. 在引擎運轉後，您就可駕駛車輛。

■ 如果引擎熄火 ...

依照引擎溫度，按前述啓動程序重新啓動。

■ 如果引擎無法啓動 ...

請參閱「如果車輛無法啓動」章節之說明。(→P. 276)

▲ 注意

- 如果引擎無法一次就啓動時，請等待 30 秒使電瓶回復電力後，再作第二次的啓動。
- 起動馬達搖轉引擎的時間，一次不可超過 15 秒，否則會造成起動馬達和電線過熱而損壞。
- 當起動馬達連續運轉超過 30 秒時，防止連續運轉的功能可能會作動，要解除此功能，只要將鑰匙轉到「ON」位置即可。

- 要發動引擎，請於引擎完全停止時將鑰匙轉至「START」位置。否則，可能會由於車輛上的起動馬達限制功能而使起動馬達沒有作用。
- 當需要重複的將鑰匙轉至「START」位置來發動引擎時，請至少等待 3 秒鐘再將鑰匙轉至「START」位置。否則可能會由於車輛上的起動馬達限制功能而使起動馬達沒有作用。
- 當啓動引擎時，不可過度踩踏油門踏板，否則可能會產生大量的黑煙。
- 不可在冷車狀態下急催油門。
- 若引擎啓動困難或經常熄火，請立即至本公司經銷商保養廠檢查引擎。
- 引擎晶片防盜系統可能會防止引擎啓動。
- 引擎啓動後，不可立即拉高引擎轉速。若渦輪增壓器在潤滑不足的情形下運轉—潤滑不足是引擎啓動時無法避免的情形—可能會造成軸承咬死。

配備渦輪增壓器的引擎在熄火時應注意事項

在高速行駛或長期重負荷行駛後，在熄火前應如下所示，使引擎保持怠速運轉。

■ 行駛狀況和所需的怠速運轉時間

行駛狀況	怠速運轉時間
一般市區行駛	無需怠速運轉時間
高速行駛：約 80 km/h	約 20 秒
高速行駛：約 100 km/h	約 1 分鐘
爬坡或時速超過 100 km/h 以上	約 2 分鐘

▲ 注意

重負荷行駛後，不可將引擎立即熄火，否則將會造成引擎嚴重損壞。

行車前的安全檢查

行車前做好安全檢查是一個相當好的習慣。短短幾分鐘的檢查能確保您旅途平安愉快。您僅需要幾項基本知識及仔細的觀察。或者，可以請為您服務的本公司經銷商保養廠進行檢查。

▲ 警告

如果您在封閉的車庫內進行檢查，先確定有良好的通風。引擎排放的廢氣是有毒性的。

啓動引擎前

■ 車外檢查

● 輪胎 (含備胎)

用胎壓表檢查胎壓，並仔細目視檢查有無割傷、破損或過度的磨耗。

● 輪圈螺帽

確認螺帽是否有遺失或鬆動。

● 漏油

在車子停車一段時間後，檢查地面是否有柴油、機油、冷卻液或潤滑油洩漏。(空調系統使用後滴水是正常現象。)

● 燈光

確認頭燈、尾燈、煞車燈、方向燈及其他燈類是否正常亮起。檢查頭燈對焦是否正確。

● 電瓶和電瓶線

電瓶的每個分電池皆應有足夠的電瓶液。並檢查電瓶樁頭有無腐

蝕或鬆脫，電瓶外殼有無裂痕。且電瓶線狀況及連接是否良好。

■ 車內檢查

● 千斤頂及車輪螺帽扳手

若您的車輛配備千斤頂及輪圈螺帽扳手，請確認車上備有千斤頂及輪圈螺帽扳手。

● 安全帶

檢查安全帶扣牢固。確認安全帶完好沒有磨損。

● 儀表及控制開關

特別要確認維修指示燈、儀表燈及除霧線皆可正常作用。

● 煞車

確認煞車踏板留有足夠的間隙。

● 備用保險絲

確認車上有備用保險絲。其安培數包括所有保險絲盒蓋上列出的規格。

■ 引擎室內

● 冷卻水液位

確認冷卻液的液面正確。
(→P. 326)

● 線路

目視檢查線路是否有損壞、鬆脫或接觸不良。

● 燃油管路

檢查管路有無洩漏或是鬆脫。

引擎起動後

- 排放系統

聽聽是否有漏氣聲。若有，應立刻檢修

請參閱「引擎排氣警告事項」章節之說明。(→P. 231)

- 引擎機油量

將車停在水平地面後將引擎熄火，以機油量尺檢查油位。

(→P. 324)

行進時

- 儀表

確認速率表及各量表作動正常。

- 煞車

在安全地區確認煞車是否正常，無拖曳或單偏的現象。

- 其他任何異常現象？

檢查有無零組件鬆脫或洩漏，或是有無異音出現。

若檢查結果皆正常，您即可放鬆心情享受愉快的旅程。

不同情況下駕駛要領

▲ 注意

當行經顛簸路段時，請緩慢駕駛。否則路面的衝擊可能導致輪胎或輪圈嚴重的損壞。

▲ 警告

- 在側風很大的情況下行駛，應降低車速，如此您才可以更容易地控制車輛。
- 行經段差較大路面，應儘可能以垂直角度緩慢行駛。避免駛入高且尖銳的物體和其他危險道路。否則，可能造成輪胎嚴重的損壞(爆胎)或導致嚴重意外。
- 如果停在山坡位置，應將前輪轉向靠山坡一側的路邊相接觸，使車子不滑動為止。然後拉緊駐車煞車，將排檔桿置於 1 檔或倒檔(手排)，P 檔位(自排)。必要時，在車輪放置止滑擋塊。
- 開車之前，一定要將駐車煞車完全釋放，駐車煞車警示燈也應熄滅。
- 不可在引擎運轉而無人看顧車輛的情形下離開。
- 行駛途中，不可將腳放在煞車踏板上。因為此舉可能會造成煞車塊摩擦過熱、不必要的磨損和耗油的現象。
- 行經長途下坡路段時，應減低車速並排入低速檔行駛。切記，過度使用煞車，將造成過熱而無法有效運作。

- 突然加速、換檔時產生引擎煞車或引擎轉速改變，可能會使車輛打滑，導致意外發生。
- 當煞車零件潮濕時，不可繼續行駛。如果煞車受潮，您的車輛需要更長的停止距離，也可能在煞車時側向一邊。駐車煞車可能也無法穩固車輛。
- 當您剛洗過車子或車子剛涉過深水時，可能導致煞車零件潮濕。檢查煞車是否進水，可至附近無車輛通行路段輕踩煞車踏板。如果你感覺不出有正常的煞車力，可能就是煞車零件被沾濕了，要使其乾燥，小心駕駛車輛並輕踩煞車踏板並使用駐車煞車。如果還是無法安全的作用，將車停妥後連絡本公司經銷商保養廠尋求協助。

⚠ 注意

- 行駛期間不可同時踩下油門踏板及煞車踏板，否則可能限制行車扭力。
- 不可使用油門踏板或以同時踩下油門踏板及煞車踏板的方式將車停止於坡道上。
- 行經潮濕路段時，避免駛入大量積水的路面。大量的水進入引擎室會造成引擎及／或電系元件受損。

雨天行駛

■ 行駛於濕滑路面

由於下雨時能見度會降低，車窗可能會起霧且路面會變得濕滑，所以請小心行駛。

⚠ 警告

- 剛開始下雨時由於路面會變得特別地滑，所以請特別小心行駛。
- 雨天中請勿於高速公路上高速行駛。因為輪胎和路面之間會形成一層水膜，讓煞車和轉向系統無法正常作用。
- 行駛在濕滑路面時，若緊急煞車、急加速和急轉彎，可能會導致輪胎打滑，降低您操控車輛的能力，而導致意外發生。
- 若引擎轉速突然改變（例如突然引擎煞車），可能會使車輛打滑，導致意外發生。
- 在行駛過水坑後請輕踩煞車踏板來確認煞車作用是否正常。潮濕的煞車塊可能會使煞車無法正常工作。若只有單邊煞車塊潮濕且無法正常工作時，將會影響轉向系統而導致意外發生。

■ 行駛於淹水區域時

不可行駛大雨過後之淹水路段，否則可能導致車輛遭受下列嚴重損壞情形：

△ 注意

避免行駛於淹水路段。行車於淹水區域時引擎可能會熄火，並且導致車輛產生像是電系組件短路，引擎進水等嚴重損壞。當您無可避免的行經淹水區域後，請洽詢本公司經銷商保養廠檢查煞車功能，更換引擎、變速箱、差速器等機件所使用之油液，檢查傳動軸、軸承與懸吊接頭（可檢查之處）的潤滑情況，以及所有接頭及軸承的功能。

冬天駕駛要領**■ 請確認冷卻液具有合適的防凍保護能力**

限用「日野正廠長效型冷卻液」或同等級乙二醇基非矽酸鹽、非碳氫基氨、非亞硝酸鹽及非硼酸的長效混合有機酸科技鹽製冷卻液。（長效混合有機酸科技鹽製冷卻液包含低磷酸鹽及有機酸。）

冷卻液型式選擇的相關細節，請參閱「檢查引擎冷卻液的液位」章節之說明。（→P. 326）

「日野正廠長效型冷卻液」是 50% 冷卻液及 50% 去離子水的混合物。它可以提供大約低到 -30°C 的防凍能力。

△ 注意

不可只使用普通清水作為引擎冷卻液。

當嚴寒氣候時，日野建議您對您的愛車冷卻液比例提高至 60%，使防凍能力達到約 -45°C 。為了擁有較好冷卻液性能，請勿使用超過 70% 濃度的冷卻液。

■ 檢查電瓶及電瓶線狀況

嚴寒氣候會降低電瓶性能，因此要在最佳狀態才能在冬天啓動車輛。關於目視檢查電瓶之方法的說明。（→P. 348）

另外，本公司經銷商保養廠樂於為您檢查電瓶充電狀態。

■ 確認機油黏度適合寒冷天氣使用

建議黏度：

→P. 325

引擎內如果存留大量夏季用的機油，在冬季時將會產生發動困難的問題。如果您不確定應使用何種機油，本公司經銷商保養廠將樂於為您服務。

■ 防止車門鎖被凍結

在車門鎖孔內，噴入一些甘油以防門鎖被凍結。若要打開凍結的門鎖，可先將鑰匙加熱後再插入鎖孔內。

■ 在擋風玻璃清洗液內加入防凍劑

此項產品在本公司經銷商保養廠或各汽車材料行均有銷售。請依照製造廠商指示調製混合比例。

⚠ 注意

不可使用引擎用防凍劑或其他替代品，這些可能會損害車身漆面。

■ 若駐車煞車可能結冰時，則不可使用駐車煞車

停車時，將變速箱排入 1 檔或倒檔（手排），P 檔（自排）並在前輪置放止滑擋塊。不可使用駐車煞車，否則累積在內的雪或水氣可能結冰，將造成非常困難釋放駐車煞車。

■ 輪胎周圍應保持清潔不能有任 何積雪

輪胎周圍積雪，會造成車子轉向困難。在嚴寒的氣候下駕駛車輛，應偶爾停車並檢查輪胎周圍是否有積雪。

■ 根據車輛使用地區，我們建議 隨車攜帶一些緊急用具

駕駛時，最好攜帶以下用具：雪鏈、車窗刮刀、一袋沙或鹽、小鏟斗、電瓶跨接線等。

尾車拖曳

▲ 警告

本車的主要設計用途為載人與載貨。

拖曳尾車會影響操控、性能、煞車、耐久性及行車經濟性(油耗等)。您的安全及滿意度有賴適當使用正確的設備與安全駕駛習慣。為了您的安全及他人的安全，務必遵守下列所有注意事項。拖曳尾車之前，請先洽詢本公司經銷商保養廠，因為部分國家有不同的法規要求。

重量限制

拖曳尾車之前，請先洽詢本公司經銷商保養廠或本車相關文件，確認尾車在拖曳能力以內。

拖曳能力是以海平面高度測試為準。若需行車至高山地區，請記住引擎馬力與拖曳能力都會降低。

▲ 警告

尾車掛架總成的載重能力視製造商而不同。即使車輛本身具有足夠的拖曳能力，駕駛人仍必須決定尾車掛架總成的最大載重額定值且絕不可超出尾車掛架總成規定的最大載重額定。若超出尾車掛架製造商規定的最大載重額定則可能造成意外並嚴重危害人身安全。

拖曳支架

日野汽車建議您務必使用專為本車設計且通過型式認證的支架。

▲ 注意

不可使用車軸固定式支架，否則可能造成車軸外殼、車輪軸承、車輪及／或輪胎受損。

輪胎

- 確認車輛輪胎已正確充氣。(→P. 335, 373)
- 尾車輪胎應依照尾車製造商及尾車總重充氣至建議胎壓。

尾車燈光

每次拖曳尾車時均必須檢查方向燈及煞車燈的運作是否正常。直接併接可能會損傷車輛電氣系統並造成燈光故障。

新車磨合時期

日野汽車建議新車或換上新傳動元件(引擎、變速箱、差速、車輪軸承)後行駛的前 800 km 不可拖曳尾車。

保養

- 若拖曳尾車，則車輛因負載增加而需要更頻繁的保養。
- 拖曳尾車行駛約 1,000 km 後，重新鎖緊拖曳球頭及支架的所有固定螺栓。

拖曳尾車前的安全檢查

- 切勿超出拖曳支架球形接頭的指定最大負載。請記住，球形接頭的負載會增加車輛的負載。不得超過後軸的最大容許負載能力。
- 確認尾車貨物已確實固定且不會移動。
- 若無法以標準後視鏡觀察車後交通狀況，則有必要加裝車外後視鏡。兩側的後視鏡必須裝有收折臂且可調整，以利隨時提供良好視野。

■ 拖曳尾車時

車輛的操控會與未拖曳尾車時不同。車輛拖曳尾車時發生事故的三大原因：駕駛人疏失、超速及尾車裝載不當。拖曳尾車時務必記得：

- 行車前，檢查燈光的運作以及車輛與尾車之間的所有連結。行駛短距離後，停車並再次檢查燈光與所有連結。實際拖曳尾車上路之前，請在遠離交通繁忙處練習轉彎、停車、倒車等駕駛實務，直到熟悉各項駕駛要領。
- 由於停車距離可能增加，拖曳尾車時應增加車與車之間的距離。每增加 10 km/h 的車速，與前車之間應增加至少一個車身的距離。避免緊急煞車，因為容易造成車身打滑、車輛與

尾車彎折及失控等狀況。在濕滑路面上尤應避免緊急煞車。

- 避免急速起步或瞬間加速。保持引擎低轉速且不可使引擎高速空轉。務必以 1 檔起步。
- 避免急拉方向盤與急轉彎。急轉彎可能使尾車碰撞本車。轉彎時應減速以避免不必要的緊急煞車。
- 拖曳尾車時倒車不易且需要勤加練習。握住方向盤的底部並向左移動手部，使尾車向左移動。向右移動手部，使尾車向右移動。(此倒車程序與無尾車時相反) 同時，小幅度的轉動方向盤，避免急轉或長時間轉向。倒車時請他人協助導引可降低發生事故的風險。
- 轉彎時請記得，尾車輪胎會比本車輪胎更接近彎道的內側。因此，轉彎時的半徑要大於本車轉彎時的半徑，以利補償此差距。
- 側風與崎嶇路面會造成車輛左右搖擺，對車輛與尾車的操控產生負面影響。隨時注意後方交通狀況，以利因應大型卡車或巴士超車時對您車輛與尾車造成的左右搖擺影響。若發生左右搖擺情形，握穩方向盤並立即以漸進方式減速。絕不可加速。如有必要減速，請慢慢踩下煞車。以直線向前行駛。不做任何轉向或煞車減速的過

度修正，車輛與尾車就會恢復穩定。

- 超越其他車輛時請特別小心。超車需要相當長的距離。超車後，在變換車道之前不可忘記還要加上尾車的長度並確認擁有足夠的空間。
- 因為附加了尾車的負載，拖曳尾車行駛長坡或陡坡時，車輛的引擎在炎熱氣候下（氣溫 30°C 以上）可能發生過熱情形。若引擎冷卻液溫度表指示過熱，立即關閉空調（若使用中）、駛離道路並停駐於安全地點。請參閱「如果引擎過熱」章節之說明。（→P. 280）
- 駐車時務必於本車及尾車輪胎下放置車輪擋塊。拉緊駐車煞車。將排檔桿排入 P 檔。拖曳尾車時，避免停駐於坡道上，若無法避免，請務必完成下列事項：
 1. 踩住煞車。
 2. 請其他人在本車及尾車輪胎下放置車輪擋塊。
 3. 車輪擋塊放置完成後，慢慢放鬆煞車，直到車輪擋塊吸收負載。
 4. 拉緊駐車煞車。
 5. 將排檔桿排入 1 檔或倒檔（手排變速箱車型）或「P」檔（自排變速箱車型），引擎熄火。

停駐於坡道上的起步：

1. 確定已拉緊駐車煞車，
2. 確認排檔桿位置。

排檔桿位於空檔（手排變速箱車型）時，同時踩下煞車及離合器踏板，啟動引擎。

排檔桿位於「P」檔（自排變速箱車型）時，踩下煞車踏板，啟動引擎。

3. 排檔桿入檔。
4. 放鬆駐車煞車，慢慢向前或向後脫離車輪擋塊。停車並踩下煞車。
5. 請其他人移走車輪擋塊。

▲ 警告

- 遵守拖曳尾車時的規定速限。
- 行駛陡降路段或長下坡路段之前，請先減速並降檔。不可急速降檔。
- 避免長時間或頻繁的踩下煞車踏板。如此將造成煞車過熱並降低煞車效率。

如何省油並延長車輛壽命

省油並不困難，同時，還可以延長車輛的壽命。以下是在節省燃油及修理費用方面的要領：

- 保持正確的胎壓。胎壓不足會造成輪胎磨損及耗油。
(→P. 335)
- 不可因裝載不必要物品而增加車重。過多的重量會讓引擎系統增加負荷，使耗油量增多。
- 避免長時間以怠速暖車。當引擎能平穩運轉時就可行駛，但起步要緩慢。請注意，冬天暖車所需的時間要較長。
- 請緩慢且平順地加速。避免急遽起步。應儘快的用高速檔駕駛。
- 避免讓引擎長時間怠速運轉。如果要長時間等候且不是在車陣當中，可將引擎熄火稍後再重新發動。
- 避免引擎超速運轉。應根據行車的路況選擇適當的檔位。
- 避免連續不斷地加速和減速。走走停停的駕駛方式，會消耗較多的油料。
- 避免不必要的停車及煞車。保持車速穩定。嘗試估算交通號誌的變化使您減少停車次數或選擇避開交通號誌的街巷。與其他車輛保持適當的行車距離，避免突然煞車，如此，也可減少煞車的磨損程度。

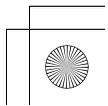
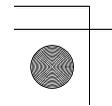
- 儘可能避開交通擁擠或交通堵塞路段。
- 不可將腳放在離合器踏板或煞車踏板上。此動作將造成提前磨損、過熱及增加耗油量。
- 在高速公路上，保持適當車速。車速愈快，耗油量愈大。降低車速，即可降低耗油量。
- 保持正確的前輪定位。避免撞入人行道路石並在崎嶇路段減速慢行。前輪定位不正確非但會使輪胎提前磨損，亦會使引擎增加額外負荷，換言之即浪費燃油。
- 底盤應保持清潔，沒有泥漿等物 如此不但可減輕車身的重量，也可防止鏽蝕。
- 保持車輛在最佳狀態。骯髒的空氣濾清器、不正確的氣門間隙、骯髒的潤滑油及未調整的煞車，皆會降低引擎性能，並同時增加耗油量。為使零組件壽命長及維修費用低，應依照定期保養週期進行維修，如您經常在惡劣條件下行駛，請增加保養次數。(→P. 305)

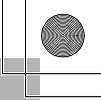
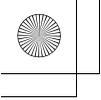
▲ 警告

絕不可在下坡時關閉引擎。如果引擎關閉，動力方向盤及煞車系統將無功能。此外，引擎運轉時廢氣排放控制系統才能正常的運作。

274

3. 啓動及駕駛要領

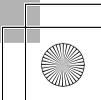
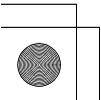




緊急狀況處理

4

- 如果車輛無法啓動 276
- 如果行駛中引擎熄火 279
- 如果引擎轉速無法提高 280
- 如果引擎過熱 280
- 如果輪胎洩氣 281
- 如果車輛受困 291
- 如果車輛需要拖吊 292
- 如果遺失鑰匙 295
- 如果車輛必須於緊急狀況下
停車 295



如果車輛無法啓動

簡易檢查

執行這些檢查之前，確認您已依照「如何起動引擎」中提供的正確起動步驟，且已有足夠的燃油。
(→P. 263)

■ 如果引擎不能轉動或轉速太慢

1. 檢查電瓶樁頭是否牢固及乾淨。
2. 如果電瓶樁頭正常，則打開室內燈。
3. 如果室內燈不亮、燈光昏暗，或起動馬達轉動時熄滅，則表示電瓶沒電。可嘗試跨接其他的電瓶啓動。如果電瓶放電過度，車子可能無法以推車方式來啓動。

詳情請參閱「外接電瓶啓動」章節之說明。(→P. 277)

自排變速箱車型不能以拖車或推車方式啓動引擎。

如果燈光正常，而引擎仍不能發動，即需要調整或修理。請電洽本公司經銷商保養廠。

▲ 警告

啓動引擎時務必坐在駕駛座上，不可利用拖車方式發動車輛。如此可能損壞車輛或當引擎啓動時發生碰撞事故。

■ 如果引擎運轉正常但無法啓動

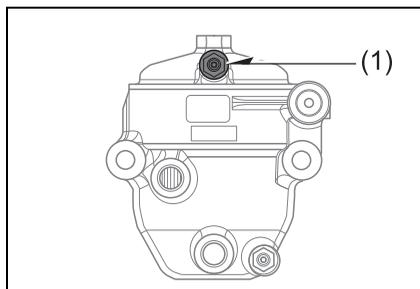
1. 若引擎因油箱無油而熄火時，則在啓動引擎前，將燃油系統內之空氣排除乾淨，

詳情請參閱「燃油系統放空氣」說明。

2. 如果燃油系統正常，而引擎仍無法發動，即需要調整或修理。請電洽本公司經銷商保養廠。

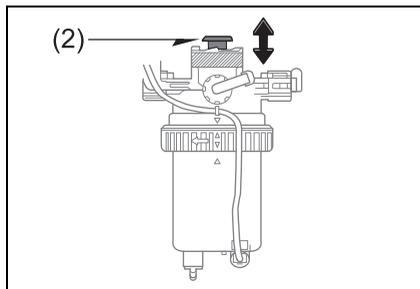
燃油系統放空氣

► 引擎側 (主燃油濾清器)



► 底盤側 (副燃油濾清器)

(範例)



若燃油用盡而使引擎熄火並且更換燃油濾清器濾芯等，在添加燃油之後，引擎可能無法再發動。遇此情況時，請進行下列作業：

1. 鬆開引擎側燃油濾清器的放氣塞 (1)。
2. 上下壓放手動泵 (2) 來吸油。
3. 在放氣塞 (1) 上放一塊布，並且在沒有空氣的燃油開始從放氣塞 (1) 冒出時，將其鎖緊。

鎖緊扭力：

► 放氣塞

7 N·m (71 kgf·cm, 5.2 lbf·ft)

4. 放完空氣後，請將漏出的燃油擦拭乾淨，發動引擎，檢查有無漏油。
5. 若引擎仍無法啟動，請重複上述步驟 1 至 3 數次。

燃油噴射系統有異常時，請洽詢本公司經銷商保養廠為其進行檢修。

跨接電瓶啟動

為避免因電瓶爆炸、電瓶酸液灼傷、電極灼傷或電器零件損壞等造成人員受傷及車輛損壞，請務必遵循下列說明。

如果您沒有把握執行下列步驟，請洽詢有經驗的人員來處理或委託拖車服務。

▲ 警告

- 電瓶內有稀硫酸，是具有毒性及腐蝕性的液體。跨接啟動前應戴安全眼鏡，並避免被稀硫酸噴濺到身上的皮膚、衣服或車身上。

- 如果身體或眼睛不小心沾到稀硫酸液，應立即脫去被污染的衣服，並立即以清水沖洗感染部位。然後立刻求醫，在就醫途中，儘可能地繼續以海綿或布類沾水清洗患處。
- 電瓶所產生的氣體如果與火燄或火花相接觸，則會爆炸。只能使用標準規格跨接線且在進行跨接電瓶發動時，應嚴禁煙火。

▲ 注意

用來跨接的電瓶必須為 24V。如果無法確認跨接電瓶伏特數是否正確，請勿跨接啟動。

■ HV 電瓶電力完全耗盡時

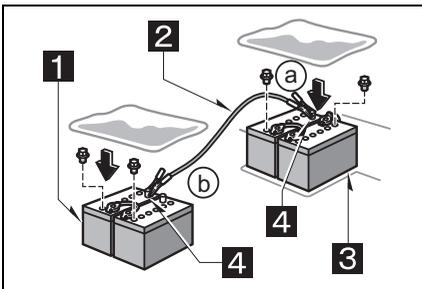
▲ 警告

- 嚴禁使用跨接線。若使用跨接線，會有遭 288V 電壓觸電的危險，此外，若錯誤的連接至 24V 端子也可能會使車輛和全車電子系統損壞。
- HV 電瓶通常不需充電，但是若因為電力耗盡而需要充電，請洽詢本公司經銷商保養廠。

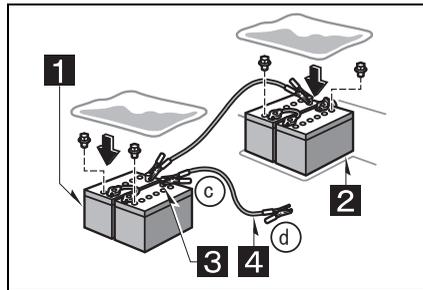
■ 跨接啟動步驟 (配備通氣塞：24V)

1. 先拆下電瓶護蓋。
2. 如果外接電瓶是在另一輛車上，請先確認兩輛車沒有接觸。關閉不必要的燈光及配備。跨接時，使用同等級或更高等級的電瓶。其他規格電瓶可能啟動困難。如果啟動困難，先將電瓶充電幾分鐘。

3. 若有需要，請打開跨接及沒電電瓶上的所有通氣塞。在打開通氣口的電瓶上蓋上一塊布。(此動作可降低爆炸及受傷和燙傷的危險性。)
4. 如果外接電瓶車輛的引擎沒有運轉，應先啟動運轉幾分鐘。在跨接啟動過程中，引擎轉速應保持在約 2,000 rpm。
5. 請依照順序 (a)、(b)、(c)、(d)、連接跨接線。



- 1 救援用電瓶
- 2 跨接纜線
- 3 沒電電瓶
- 4 正極端子 (「+」記號)
- (a) 連接正極 (紅色) 跨接線至沒電電瓶的正極 (+) 樁頭。
- (b) 將正極 (紅色) 跨接線的另一端夾在外接電瓶的正極 (+) 樁頭上。

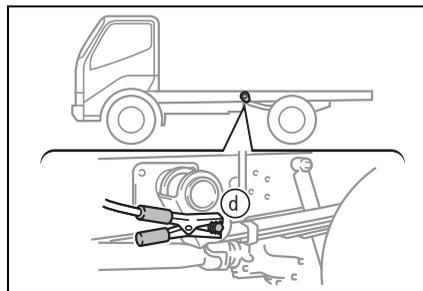


- 1 救援用電瓶
- 2 沒電電瓶
- 3 負極端子 (「-」記號)
- 4 跨接纜線
- (c) 連接負極 (黑色) 跨接線至外接電瓶的負極 (-) 樁頭。
- (d) 連接另一端負極 (黑色) 跨接電纜線至電瓶沒電車輛上堅實、固定且未塗裝的金屬點。

建議的連接點如圖所示：

■ 連接點

勿夾在任何引擎啟動後會轉動的零組件上。



▲ 警告

進行連接時，跨接線不可橫跨在電瓶上，或意外使跨接線或夾子接觸電瓶樁頭及搭鐵以外部分，以免造成人員死亡或嚴重傷害。

6. 先將沒電電瓶以跨接電線連接後充電 5 分鐘。此時，輕踩外接電瓶車輛的油門踏板，保持引擎在 2,000 rpm 運轉。
7. 按正常方式發動引擎。發動之後，輕踩油門踏板以 2,000 rpm 運轉幾分鐘。
8. 小心地以相反方式拆除連接：先拆負極跨接線，再拆正極跨接線。
9. 小心處理蓋在電瓶上的布，它可能沾到稀硫酸液。
10. 如有拆卸電瓶通氣塞時，則應全部裝回。
11. 如果有拆下電瓶護蓋，則將其裝回。

如果造成電瓶放電的原因不明顯 (如燈未熄滅)，應立刻至本公司經銷商保養廠檢查。

如果行駛中引擎熄火

▲ 警告

如果引擎沒有運轉，煞車及轉向的動力輔助力量將會消失，此時操作會較平常更費力。

請務必遵循以下說明：

■ 如果行駛中引擎熄火 ...

1. 逐漸降低車速，保持直線行駛。小心駛離車道停靠到安全的處所。
 2. 打開緊急警示燈。
 3. 試著重新發動引擎。
- 如果無法發動，請參閱「如果車輛無法啟動」章節之說明 (→P. 276)。

如果引擎轉速無法提高

當您踩下油門踏板而引擎轉速無法提升，表示引擎電子控制系統中可能發生故障。請將車輛停至路旁並洽詢本公司經銷商保養廠，或是小心謹慎地駕駛車輛（此時車輛性能將較正常情況為差）儘速回廠檢修。

即使引擎電子控制系統的問題在低速行駛時消失，在引擎停止且鑰匙轉至「ACC」或「LOCK」位置之前，系統可能不會恢復正常。

如果引擎過熱

如果引擎冷卻液溫度表指示過熱，或發現引擎馬力有降低現象，或聽到爆震聲，則表示引擎可能過熱。應按照下列方法來處理：

1. 將車駛至安全地點停放，開啓緊急警示燈。變速箱排至空檔，並使用駐車煞車。如果有使用空調系統，則將它關掉。
2. 如果冷卻液或蒸氣因沸騰而自水箱或副水箱中噴出時，則停熄引擎，等冷卻液或蒸氣停止溢出時才可舉升駕駛艙。若冷卻液並未沸騰且無蒸氣溢出，則讓引擎繼續運轉。

▲ 警告

為避免人員受傷，在蒸氣或冷卻液停止溢出時才可以舉升駕駛艙。蒸氣或冷卻液溢出，表示冷卻系統內的壓力極高。

3. 目視檢查驅動皮帶（風扇皮帶）是否斷裂或鬆弛，並檢查水箱、水管和車底是否有明顯的冷卻液滲漏。

但如果有使用空調系統，則有水滴下是正常的。

▲ 警告

當引擎在運轉中時，手或衣服應遠離風扇和引擎驅動皮帶。

4. 如果驅動皮帶已斷裂或有冷卻液洩漏，應立刻將引擎關掉，請電洽本公司經銷商保養廠協助。
5. 如果驅動皮帶正常且冷卻液無洩漏，則可將引擎轉速稍微提高至 1,500 rpm 以幫助引擎加快降溫。
6. 檢查副水箱，如果副水箱沒有冷卻液，則在引擎運轉時添加冷卻液，大約加到半滿即可。

有關冷卻液型式，請參閱「選擇冷卻液型式」章節之說明。

(→P. 326)

▲ 警告

不可在引擎和水箱的溫度很高時，試圖打開水箱蓋。噴出的高壓高溫液體及蒸氣會導致嚴重傷害。

7. 讓引擎溫度下降到正常時，再次檢查副水箱內的冷卻液位。必要時再加到半滿程度。如果有嚴重的失水現象，則表示冷卻系統有洩漏，應儘快至本公司經銷商保養廠進行檢修。

如果輪胎洩氣

若您的愛車有備胎。輪胎沒氣時，可使用備胎替換。

1. 逐漸降低車速，保持直線行駛。將車開到道路旁邊安全的地方，絕對不要停在路中央，以免妨礙交通。且應停在路面堅硬的平地上。
2. 將引擎熄火並打開緊急警示燈。
3. 拉緊駐車煞車，並把變速箱排入倒檔。
4. 請乘客全部下車退至路旁安全地區。
5. 仔細閱讀下列說明。

▲ 警告

當頂起車身時，遵循下列事項以降低人員死亡或嚴重受傷的可能性：

- 遵循頂車的指示說明。
- 不可將身體任何部位伸入頂高的車底下，以免受傷。否則可能造成人員受傷。
- 不可在車輛以千斤頂支撐時，啟動引擎或提高引擎轉速。
- 將車輛停放在堅實平地，拉緊駐車煞車並排入倒檔。必要時在要更換輪胎的對角線車輪處放置擋塊。
- 確認千斤頂頂在正確位置。在不恰當的位置舉高車輛，會使車輛損壞或可能自千斤頂上掉落，而造成人員受傷。

- 絕不可在車輛以千斤頂頂高時進入車底。
- 只有在更換輪胎時使用千斤頂頂高車輛。
- 不可在車內有人時頂高車輛。
- 在頂高車輛時，不可在千斤頂上端或底下放置任何物品。
- 只要將車輛頂高至足以更換輪胎時即可。

輪胎保持適當胎壓。否則，可能發生下列情形，造成意外事故而導致死亡或嚴重受傷。

- 嚴重磨損
- 磨耗不均勻
- 操控不良
- 可能因輪胎過熱造成爆胎
- 胎緣密封不良
- 輪圈變形及 / 或輪胎脫離
- 因路面有害異物造成可能更嚴重的損害

需要的工具和備胎 *

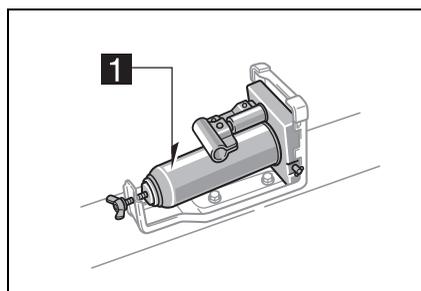
*: 若有此配備

■ 取出必要工具。

拉起椅背鎖定釋放桿，然後摺疊兩個椅背。

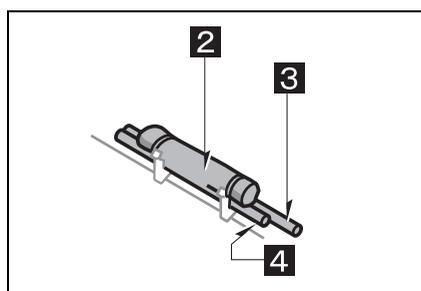
▶ A 型

(範例)



其位於乘客座椅後方。

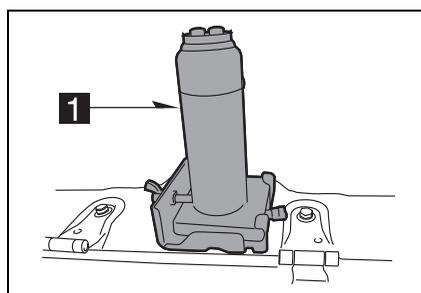
(範例)



其位於中央摺疊輔助座椅後方。

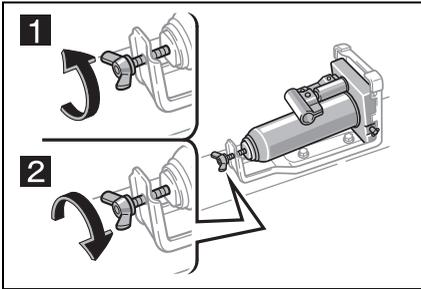
- 1** 千斤頂
- 2** 工具袋
- 3** 千斤頂把手末端
- 4** 車輪螺帽扳手

▶ B 型



- 1** 千斤頂

拆下千斤頂時，請用手轉動碟形螺栓。



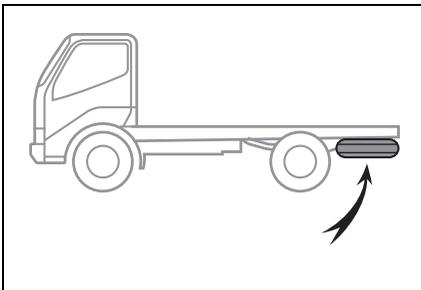
1 取出時

轉動碟形螺栓直到可取出千斤頂。

2 收存時

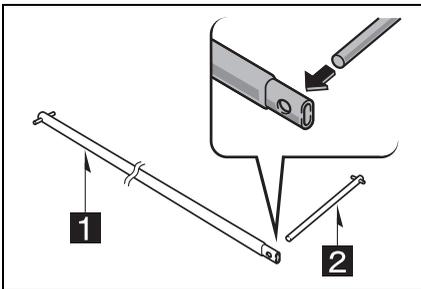
轉動碟形螺栓直到千斤頂緊緊固定，以免車輛發生碰撞或緊急煞車時，千斤頂向前拋飛。

備胎位置如上圖所示。



取出備胎

1. 如上圖所示將千斤頂把手與千斤頂把手末端裝在一起。

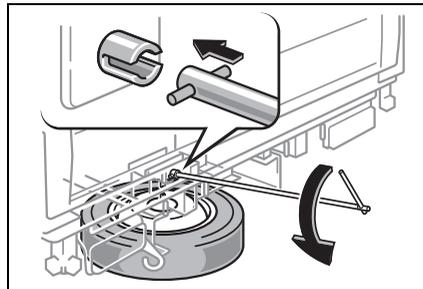


1 千斤頂把手末端

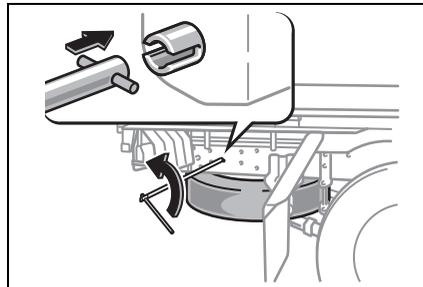
2 千斤頂把手

2. 將千斤頂把手末端插入降下螺絲，然後逆時針轉動把手。確認把手確實與把手末端緊緊配合。

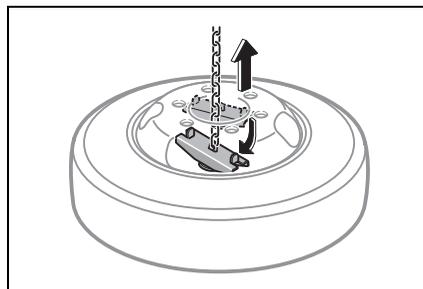
► 車輛後方



► 車輛右側



3. 在輪胎完全降至地面後，拆下固定托架。

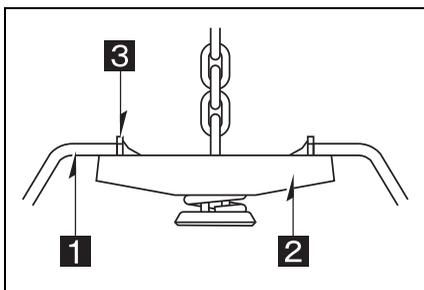


284 4. 緊急狀況處理

■ 當存放輪胎時

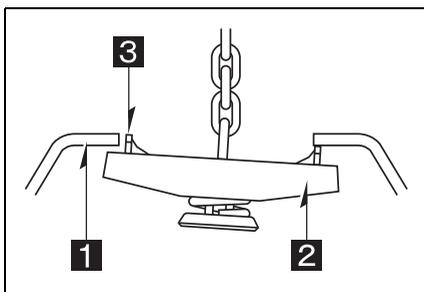
1. 將輪胎外側朝上放好。
2. 安裝固定托架。
3. 將車輪凸面朝上放置妥當。將吊架板止擋器確實裝入車輪內。

● 安裝正確



- 1 車輪
- 2 吊架板
- 3 止擋器

● 安裝不當



- 1 車輪
- 2 吊架板
- 3 止擋器

4. 將隨車工具中的把手 (L) 套在備胎架的螺絲上並將把手 (S) 插入把手 (L) 的孔中，彼此確實固定。

5. 轉動把手時檢查鏈條有無扭曲及備胎架是否變形。

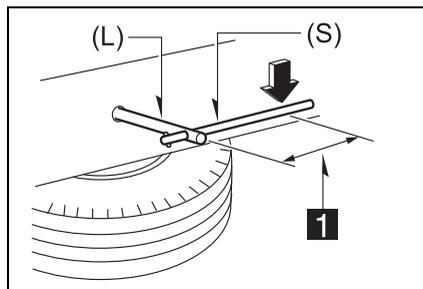
⚠ 注意

- 務必於水平之處轉動。
- 當輪胎離開地面時暫停轉動並確定吊架板的止擋是否確實套入鋼圈的孔中。
- 裝上備胎前，請清除鋼圈接觸面上的異物如塵土、沙子和泥巴等。

6. 如下圖所示握緊把手將其鎖緊。

鎖緊扭力：

250 N (25 kgf, 56 lbf)



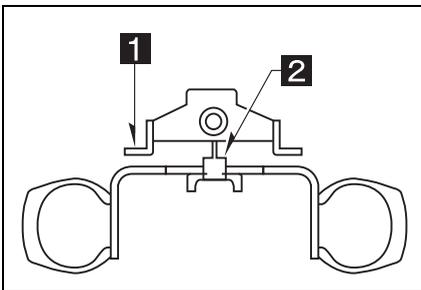
1 不小於 195 mm

⚠ 警告

- 如果吊架板的止擋沒有確實套入鋼圈的孔中，在車輛行駛時備胎可能會脫落而引發意外。

- 在備胎定位後，對把手末端施以超過 250 N (25kgf, 56 lbf) 的力道 (用單一手臂的所有力量) 將備胎架鎖緊以固定備胎。
- 若是您在未使用隨車工具的情況下鎖緊超過規定扭力，可能會導致備胎架的內部機構損壞並且備胎可能會在行駛中掉落。
- 在定位備胎時若鏈條扭曲或扭力不足，會因為車輛跳動而鬆動，導致產生嘎嘎聲。如備胎在行駛中脫落，尾隨車輛或迎面而來的車輛可能會撞上它，而造成交通事故，請特別注意。

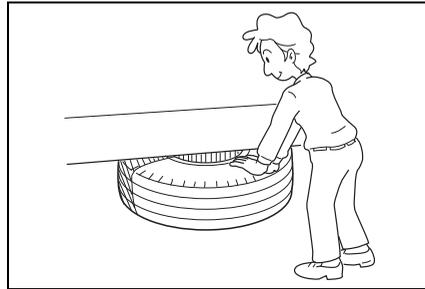
7. 鎖緊後，檢查吊架板止擋器有無干擾到接觸面，將曲柄取出時不可反向轉動。



1 接觸面

2 吊架板止擋器

8. 備胎定位後，請搖動備胎確認是否會產生嘎嘎聲。若有，請檢查吊架板和樑 (支架) 是否變形。如有異常，請更換新品。



▲ 警告

■ 取出備胎

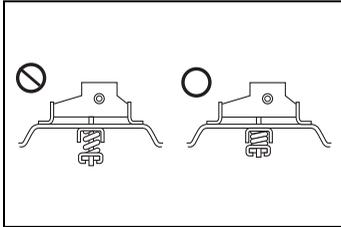
- 慢慢地、謹慎的由安裝處取出備胎，以免掉落至您的腳上。
- 頂高車輛之前，先將備胎由安裝處中取出。

■ 安裝備胎

- 若固定托架並未確實裝入車輪孔，行駛時可能造成備胎脫出並釀成意外。
- 使用備胎前務必確實檢查。若發現任何異常狀況，不可安裝備胎。備胎的規定胎壓請查閱「胎壓」表，並依表中所列數值調整胎壓。
- 務必確實鎖緊備胎。若備胎於行駛期間脫落，可能撞擊後方車輛或對向來車並釀成意外。
- 在輪胎固定好後，請推動輪胎來確認輪胎已確實固定。若把手旋緊不夠或鏈條打結，那麼行駛中所引起的震動將會導致輪胎鬆動而掉落。
- 如有物體 (布料、海綿等) 被擠壓在接觸面上，則移動中車輛的振動將會導致鎖緊鬆動，進而使得備胎可能掉出。

⚠ 注意

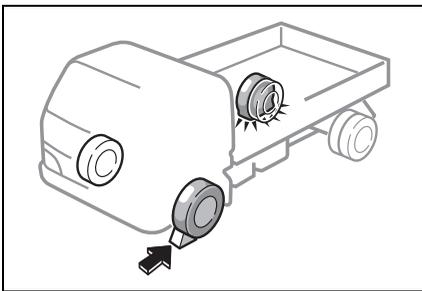
- 如吊架板或樑 (支架) 因與路面接觸而變形，則備胎將無法鎖緊，導致行駛中備胎脫落。請立即更換變形的吊架板或樑。
- 如果壓縮力不足，內部吊架的彈簧就不會完全收縮，並會因為車輛的移動而產生嘎嘎聲。持續性使用支架會造成支架的異常磨損及 / 或掉落，請將其鎖緊。



9. 安裝備胎後，請務必於首次 50—100 km 行駛之後，讓備胎接受檢查與重新鎖緊。

⚠ 注意

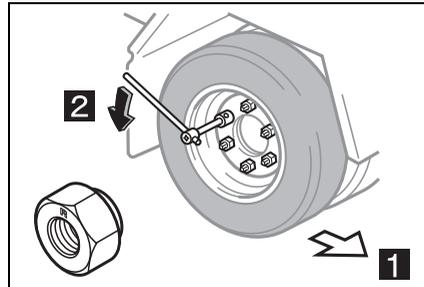
無論備胎甚至是一般輪胎，其胎壓都會隨著時間流逝而自然降低。所以，充填備胎胎壓時要比正常胎壓稍高一點。

擋住車輪

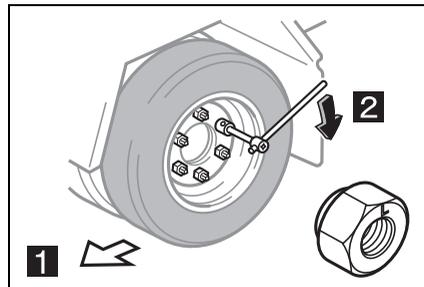
在沒氣輪胎的對角線車輪處放置擋塊，以防止頂高時車輛移動。擋住車輪時，將擋塊放置在前輪的前面或後輪的後面。

鬆開車輪螺帽**■ 鬆開所有車輪螺帽**

- 右側車輪

**1** 車輛前方**2** 正螺牙

- 左側車輪

**1** 車輛前方**2** 反螺牙

在頂起車輛前，先放鬆車輪螺帽。車輛右側的車輪螺帽為正螺牙 (以「R」識別)— 逆時針轉動為放鬆。車輛左側的車輪螺帽為反螺牙 (以「L」識別)— 順時針轉動為放鬆。

使用車輪螺帽套筒扳手大端放鬆車輪螺帽。

為發揮最佳槓桿作用，如圖所示將扳手握柄朝向車輛後方。請利用您身體的重量對把手末端施壓，必要時，可使用接桿對扳手施加更多的扭力。小心勿讓扳手滑出螺帽。

不可立即拆下螺帽——鬆開半圈——即可。

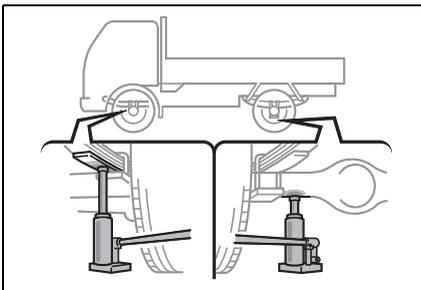
▲ 警告

絕不可塗抹潤滑油或黃油於固定螺栓或螺帽上。此舉可能導致螺帽鬆脫及輪胎飛離掉落，造成死亡或嚴重意外事故。

頂車位置

如圖所示在正確的頂車點頂起車輛。

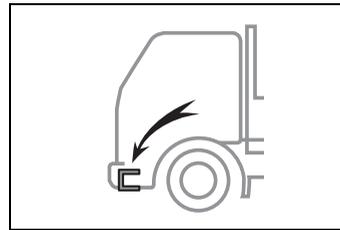
確認千斤頂放置在堅實平地上。



■ 配備 FUP (前護欄) 車型

▲ 警告

FUP 的主要作用是防止轎車於發生車頭對撞意外時壓入卡車前段。FUP 若有變形或破損情形，則無法達成上述保護作用。不可使用 FUP 為頂高點，亦不可將頂高架放置於 FUP 上。

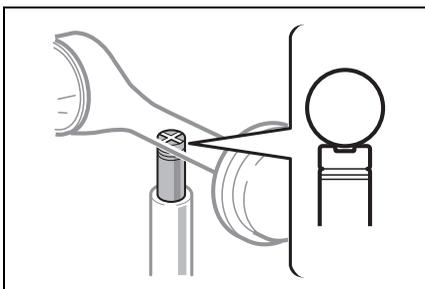


檢查時或車輛定期檢驗中若發現 FUP 變形、損壞或裂痕，請至本公司經銷商保養廠更換 FUP。因為受損的 FUP 無法發揮正常功能。

頂升車輛

1. 確認車上及車周圍已淨空無人，當千斤頂接觸到車輛並開始頂升時，再次檢查頂起的位置是否正確。

僅限後側：當在後軸殼體下設置千斤頂時，請確認千斤頂的頂端溝槽如上圖所示與後軸殼體對正。

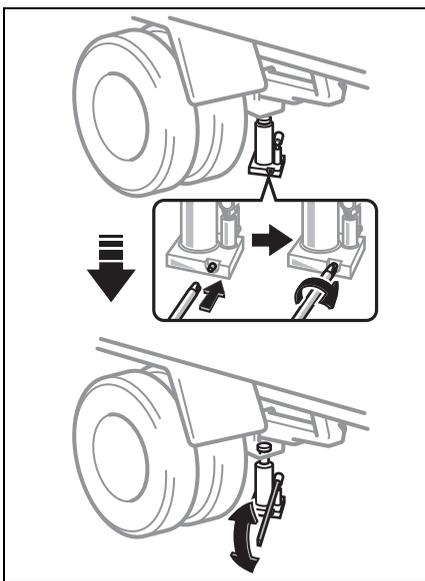


2. 將車輛頂高到能將備胎裝上為止。

安裝備胎比拆下洩氣輪胎時，需要更高的離地距離。

要使車輛升起時，將搖桿插入千斤頂（非緊密結合）並上、下移動，此時確定千斤頂釋放閥的鎖緊螺絲是否鎖緊，當千斤頂頂到車輛並開始頂升車輛時，應再次檢查頂起的位置是否正確。

在發現黃線時絕不可再頂升車輛。

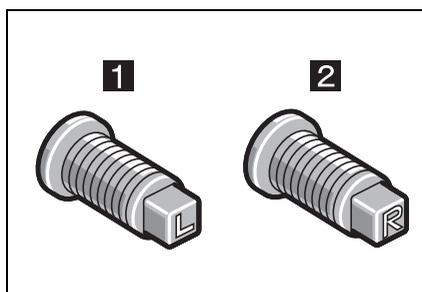


▲ 警告

絕不可在車輛以千斤頂頂高時進入車底。

更換內後輪

拆下固定螺栓更換輪胎後，鎖上固定螺栓並鎖緊。



1 左側車輪：反螺牙

2 右側車輪：正螺牙

若內後輪胎沒問題時，請跳過本步驟至下一步驟。

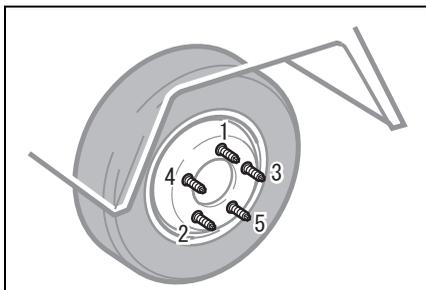
使用車輪螺帽套筒扳手小端放鬆固定螺栓。請注意左右側車輪的固定螺栓及螺帽的螺牙方向不同。

垂直抬高沒氣輪胎，然後將它拉出放置一旁。

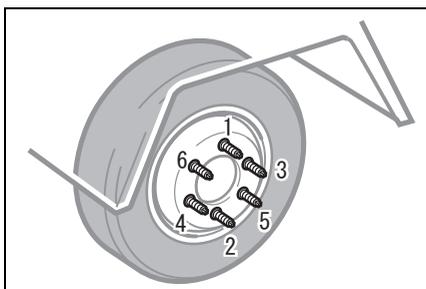
將備胎滾至定位並將車輪螺栓孔與螺栓對正。然後舉起車輛使至少 1 支上部的螺栓穿過車輪螺栓孔。邊搖邊壓車輪使其他螺栓從車輪螺栓孔穿出。

裝上固定螺栓，然後依圖示順序分次鎖上固定螺栓，直到所有螺栓完全鎖緊。

▶ 5 顆螺帽型式



▶ 6 顆螺帽型式

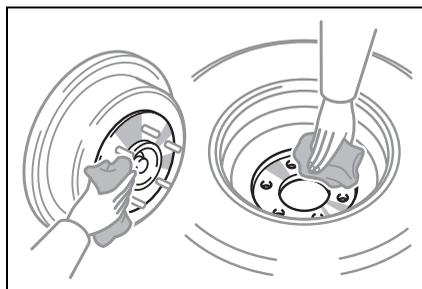


限用車輪螺帽扳手來鎖緊螺栓。不可使用手以外的其他工具或加長桿，如鐵鎚、鐵管或用腳踩。確保扳手套緊螺栓。

▲ 警告

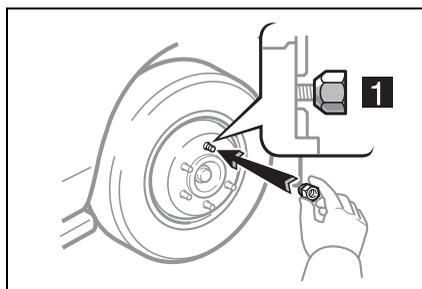
絕不可塗抹潤滑油或黃油於固定螺栓或輪轂螺栓上。如此可能導致過度鎖緊螺栓而損壞輪轂螺栓。此舉可能導致固定螺栓鬆脫後，車輪飛離掉落，造成死亡或嚴重意外事故。若發現螺栓上有機油或黃油，請將其清除。

安裝車輪前，使用金屬刷或類似器具清除裝配面的鏽蝕。若裝配面沒有良好的金屬與金屬接觸，會造成螺帽無法鎖緊，最終會導致行駛中車輪脫落。



安裝車輪

裝上車輪並用手鎖緊所有車輪螺帽。



1 錐形端朝內

安裝外後輪時，確認固定螺栓已完全鎖緊。

將備胎滾至定位並將車輪螺栓孔與螺栓對正。然後舉起車輛使至少 1 支上部的螺栓穿過車輪螺栓孔。邊搖邊壓車輪使其他螺栓從車輪螺栓孔穿出。

裝回螺帽 (錐形端朝內) 並用手盡量旋緊。再壓按輪胎看螺帽是否可再鎖更緊。

4

緊急狀況處理

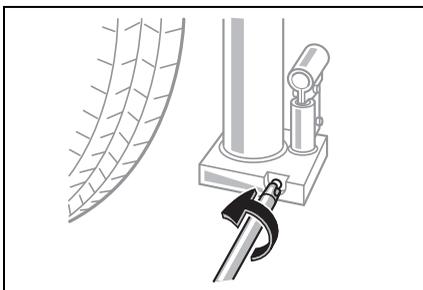
▲ 警告

絕不可塗抹潤滑油或黃油於固定螺柱或螺帽上。如此可能導致過度鎖緊螺帽及損壞固定螺柱。此舉可能導致螺帽鬆脫及輪胎飛離掉落，造成死亡或嚴重意外事故。若發現固定螺柱或螺帽上有機油或黃油，請將其清除。

降低車輛

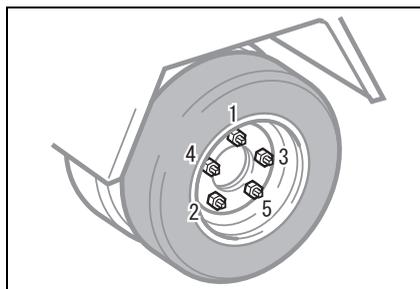
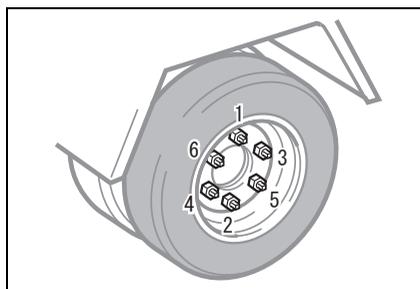
將車身完全降下並鎖緊車輪螺帽。

使用千斤頂把手小端慢慢地放鬆壓力釋放閥來降低車身。自車輛底部拉出千斤頂後，再完全鎖入壓力釋放閥。

**▲ 警告**

當降下車身時，確保您及周圍其他人的身體各部分都不會被降下的車身壓傷。

依圖示順序分次鎖上螺柱，直到所有螺帽完全鎖緊。

► 5 顆螺帽型式**► 6 顆螺帽型式**

限用車輪螺帽扳手來鎖緊螺帽。不可使用手以外的其他工具或加長桿，如鐵鎚、鐵管或用腳踩。確保扳手套緊螺帽。

▲ 警告

更換車輪後，盡快使用扭力扳手鎖緊車輪螺帽到 **440 — 590 N·m (44.9 — 60.1 kgf·m)**。否則可能導致螺帽鬆脫後，車輪飛離掉落，造成死亡或嚴重意外事故。

車輪更換後

1. 檢查更換後的輪胎胎壓
調整胎壓至規定值。如果換裝的輪胎壓力偏低，請慢速行駛至最近的保養廠充氣。(→P. 373)
不可忘記裝回氣嘴蓋，避免塵土及水氣滲入導致漏氣。如果氣嘴蓋遺失，儘快補上新蓋。
2. 收妥並固定所有工具、千斤頂及沒氣輪胎。
更換輪胎後，應儘速用扭力扳手鎖緊輪胎至規定扭力。(→P. 373)
並且要儘早修理沒氣的輪胎。
更換輪胎或輪胎調位的步驟與上述步驟相同。

▲ 警告

行車前，確認所有工具、千斤頂及換下之沒氣輪胎皆已固定於原來位置，避免在碰撞或突然煞車時造成人員死亡或嚴重傷害。

如果車輛受困

如果車輛困在積雪、泥濘、砂土等地方時，您可以嘗試前後移動車輛來解除困陷狀況。

▲ 警告

不可在車輛周圍有人或物體時嘗試以前後移動車輛的方式來解除困陷狀況。在前後移動車輛時，車輛可能因脫困而突然向前或往後移動，造成人員或物體受到傷害或損壞。

▲ 注意

若您移動車輛時，遵循下列事項防止變速箱及其他零組件受損。

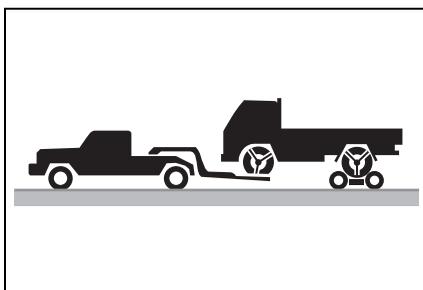
- 不可使引擎急速轉動並避免車輪打滑。
- 若經多次移動車輛後仍未脫困，考慮以其他方式脫困，例如拖曳。

如果車輛需要拖吊

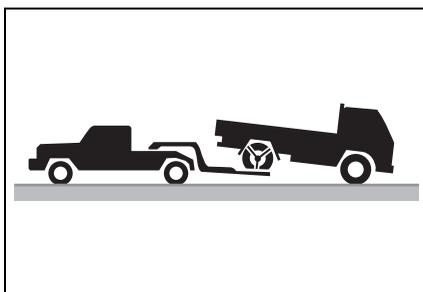
如必須拖吊時，建議您連絡本公司經銷商保養廠或專業的拖吊公司進行。在與他們諮詢過後，使用舉升車輪方式拖吊或平台式拖車載運您的車輛。

只有在無法洽詢本公司經銷商保養廠或專業的拖吊公司進行服務時，才可依照「緊急拖吊」的指示小心地拖車。(→P. 293)

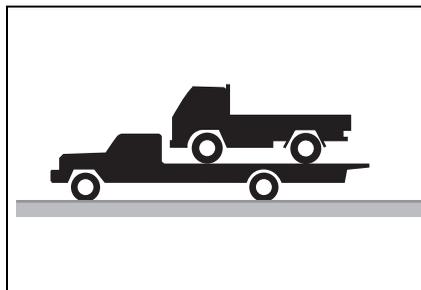
- ▶ 以舉升車輪方式拖吊車輛：前輪拖吊



- ▶ 以舉升車輪方式拖吊車輛：後輪拖吊



- ▶ 使用平台拖車



適當的裝備能確保您的愛車在拖吊時不受損壞。專業的拖吊公司通常均熟悉當地的相關法規。

如果拖吊方法不正確可能會使車輛受損。雖然多數拖吊業者都知道正確的程序，但仍可能發生過失。為避免您的愛車受損，注意下列安全措施。必要時，將本頁展示給拖吊車駕駛。

■ 拖吊注意事項

使用安全鏈條系統進行拖吊並遵守當地交通法規。與地面接觸的車輪及車軸應在良好狀態。若已損壞，必須使用輔助輪。

- ▶ 以舉升車輪方式拖吊車輛

前輪拖吊：我們建議在後輪下方放置輔助輪。如果沒有輔助輪，則將駐車煞車釋放並將變速箱排入空檔。

後輪拖吊：將點火開關轉至「ACC」位置。

⚠ 警告

被拖吊車輛絕不可將鑰匙拔出或置於「LOCK」位置，因為轉向鎖定機構將會鎖定，而可能無法使前車輪保持平直。

⚠ 注意

- 當舉高車輪時，注意確保另一端留有適當的距地高度。否則保險桿或底盤將在拖吊中受損。
- 務必以後輪離地方式拖吊車輛。若要在後輪未離地情況下拖行車輛，請先拆下傳動軸或車軸；否則變速箱可能會過熱。

- ▶ 使用平台拖車
- ▶ 吊索式拖吊卡車

**⚠ 注意**

不可用吊索式拖吊卡車拖吊，無論是自前方或車尾。否則可能造成車身損壞。

緊急拖吊

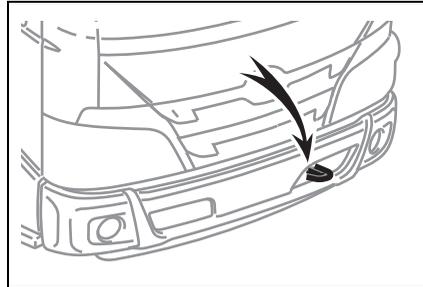
如必須拖吊時，建議您連絡本公司經銷商保養廠或專業的拖吊公司進行。

若情況緊急而無法取得拖吊服務時，您可暫用纜繩或鏈條捆綁車身前方之緊急拖鉤進行拖吊。拖吊時應特別小心。

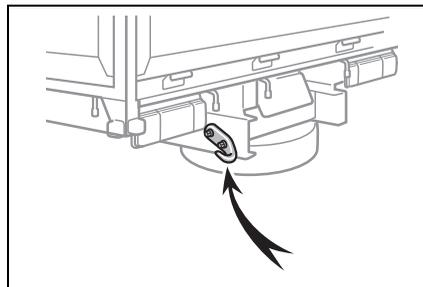
⚠ 注意

只能使用指定之拖鉤；否則將造成車輛損壞。

- ▶ 前方
(範例)



- ▶ 後輪
(範例)



必須有駕駛人在車內操控轉向及煞車。

294 4. 緊急狀況處理

此拖曳方式只能於堅硬路面以低速在短距離內拖行。車輛的車輪、傳動、車軸、轉向及煞車必須是良好狀態。

▲ 警告

拖吊時應特別小心。避免突然起步或不規則的動作造成拖鉤及鋼纜或鏈條的額外拉力。拖鉤及鋼纜或鏈條可能斷裂而造成人員受傷或車輛損壞。

▲ 注意

只能使用拖吊車輛專用的鋼纜或鏈條。鋼纜或鏈條必須確實的固定在拖鉤上。

拖吊前，放開駐車煞車並將變速箱置於空檔。點火開關必須在「ACC」（引擎熄火）或「ON」（引擎運轉）的位置。

▲ 警告

如果引擎沒有運轉，煞車及轉向的動力輔助力量將會消失，此時操作會較平常更費力。

緊急拖吊注意事項

- 緊急拖吊前，檢查拖鉤沒有斷裂或受損且固定螺栓沒有鬆動。
- 鋼纜或鏈條必須牢固在拖鉤上。
- 不可猛力拉扯拖鉤。施力時要穩定及均勻。
- 為避免損壞拖鉤，不可自側面或垂直角度拉曳。務必以直線向前拖曳。

如果遺失鑰匙

您可以將主鑰匙交本公司經銷商保養廠複製新鑰匙。

請參閱「鑰匙」章節之建議。
(→P. 20)

若您的鑰匙被鎖在車內而又無法立即取得另把鑰匙，多數本公司經銷商保養廠備有特殊工具可為您打開車門。如果您必須要以打破車窗方式進入，建議您打破最小的側窗，因其替換費用較低。應特別注意避免被玻璃碎片割傷。

如果車輛必須於緊急狀況下停車

只有在緊急狀況下，例如無法以正常方式停車，請使用下列程序停止車輛。

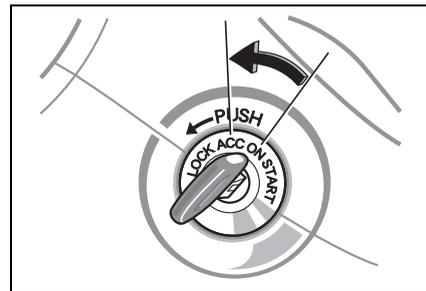
1. 用雙腳穩穩的用力踩下煞車踏板。不可重複性的踩踏煞車踏板，因為這樣會使停住車輛更為費力。
2. 將排檔桿排入空檔 (N)。

若排檔桿已排入空檔 (N)：

3. 車輛減速後，將車輛停置於路旁安全地點。
4. 將引擎熄火。

若排檔桿無法排入空檔 (N)：

3. 繼續用雙腳踩下煞車，盡可能的降低車速。
4. 將點火開關轉至「ACC」位置，使引擎熄火。



5. 將車輛停置於路旁安全地點。

▲ 警告

- 若必須於行駛期間將引擎熄火
- 煞車及轉向的動力輔助力量將會消失，此時操作會較平常更費力。在引擎熄火之前盡可能的減速。
- 絕不可取出鑰匙，否則會使方向盤鎖死。

防鏽與車身外觀保養

5

車輛防鏽	298
洗車和打蠟	299
內部的清潔	301

車輛防鏽

正確地保養可長期確保車子免於鏽蝕。

造成車輛生鏽最常見的原因是：

- 車輛底盤角落部分累積路上的鹽分、塵土及濕氣。
- 面漆或底漆遭到輕微碰撞或被路面碎石所損傷。

如果居住在某些特定環境條件下或在特定條件操作車子，則對車子應特別注意：

- 道路上產生的鹽分或含化學物質的灰塵，均可加速生鏽。在沿海地區，空氣中即含有鹽分；工業污染區的灰塵中即含有化學物質。
- 濕度高的地區，會加速生鏽，尤其以溫度剛高於冰點時最明顯。
- 若車子某部分長期潮濕，儘管其他部分保持乾燥，亦可能會生鏽。
- 高溫亦會導致生鏽，因通風不良的區域，無法使車上零件快速乾燥。

以上各項因素，均必須設法防止，以防生鏽，尤其是車身底部，凡任何烤漆層有所損壞或剝落，應儘早予以修護。

為防止您的愛車生鏽，請遵循下列事項：

■請經常清洗車子

當然需要經常清洗車輛以保持車身的乾淨，但為了防止鏽蝕，則應遵循下列各點：

- 如果您行經灑鹽道路或居住在沿海地區，您應至少每月以水管沖洗底盤一次減少鏽蝕的風險。
- 高壓水柱或蒸汽能有效的清潔底盤及輪弧凹處。對不容易看見角落處的泥土及塵沙應特別注意。若僅沖濕而未完全清除將造成更嚴重後果。車門底部、門檻及底盤樑架上均有排水孔設計，應注意不可被堵塞導致積水而造成鏽蝕。
- 冬季過後應徹底清洗底盤。

請參閱「洗車和打蠟」章節之說明。(→P. 299)

■檢查車身漆面的狀態並加以修復

如果漆面遭到輕微碰撞或被路面碎石所損傷應立即修復避免開始生鏽。若此損傷深達車身板金，應交由合格服務廠修理。

■檢查車廂內部

水份及塵土很容易累積在地毯下並造成鏽蝕。應偶而掀起地毯檢查底下是否乾燥。尤其是運送化學物品、清潔劑、肥料或鹽包等，此類物品搬運時應有適當容器。若發生潑濺或滲漏，應立即清洗並保持乾燥。

■ 加裝擋泥板

如您行駛於灑鹽或碎石道路，擋泥板能保護您的車子。接近地面的大型擋泥板是最佳的選擇。建議您在裝擋泥板時，安裝的位置應做防鏽處理。如有需要，本公司經銷商保養廠將樂於為您服務。

■ 將車輛停放於通風良好的車庫或有遮蔽的場所

勿將車輛停放於潮濕、通風不良的車庫。若您在車庫內洗車，或在車身外部有殘留積雪或積水，會使車庫潮濕而導致生鏽。即使您的車庫有暖氣，受潮的車輛在通風不良的車庫內仍然會生鏽。

洗車和打蠟

洗車

定期洗車保持車身清潔。

下列情形可能使車身面漆弱化或造成車身及零組件生鏽。應儘速清洗車輛。

- 行駛於沿海地區
- 行駛於噴灑防凍劑的路段
- 車身沾粘焦油、樹汁、鳥屎及昆蟲屍體
- 行駛於多煙、煤灰、塵土、鐵粉或化學物的地區
- 當車身明顯髒污時

手工洗車

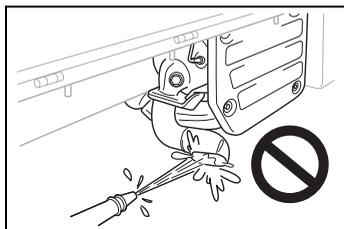
停放於陰涼處等待車身溫度降低至用手觸摸不覺得熱時再洗車。

▲ 警告

- 在清洗地板下方或底盤時，小心勿割傷手部。
- 排放之廢氣使排氣管溫度極高。洗車時，不可在其冷卻前觸碰，觸摸高熱排氣管將造成燙傷。
- 請勿直接從尾管開口將水沖進排氣系統，否則可能會導致觸媒和感知器損壞。

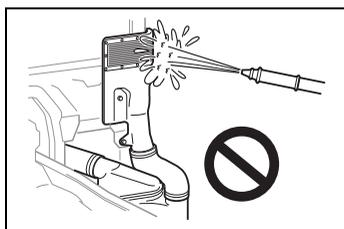
300 5. 防鏽與車身外觀保養

(範例)



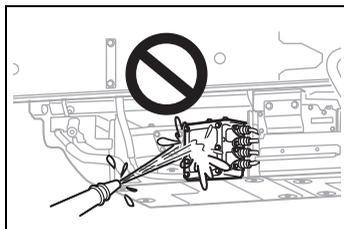
- 不可直接由進氣導管開口處將水沖入進氣系統。

(範例)



- 請勿直接從 CPU 背面將水沖入 PCU。

(範例)



1. 以水管沖洗塵土，將車底或車輪處的泥土或路鹽沖洗清除。
2. 再以中性洗車劑依照廠商說明比例與水調和。使用浸水的軟質棉布並隨時保持濕透。不可用力擦洗，讓清潔劑及水來去除塵土。

⚠ 注意

■ 外部燈具

小心清洗。不要使用有機清潔劑或用硬毛刷，如此可能刮傷燈殼表面。

柏油渣：以松節油或註明不傷面漆的清潔劑去除。

3. 以清水沖洗乾淨。清潔劑乾後會留下斑痕。在熱天洗車時，您可能須分段洗車並立即沖水。
4. 為避免水珠乾後的斑痕，用乾淨的軟質棉布拭乾。不可用力擦拭，否則會刮傷漆面。

⚠ 警告

勿使用有機溶劑 (汽油、煤油、揮發油或強力溶劑)，此類物品有毒性並會造成損壞。

⚠ 注意

勿以硬質毛刷來刷洗車身，此會造成損壞。

打蠟

拋光及打蠟可以使您的愛車外表光鮮亮麗。

每月或漆面易凝聚水珠時打蠟。

1. 打蠟前先洗車及擦乾，即使您使用的是清潔及車蠟的混合劑。
2. 使用高品質車蠟。若表面已嚴重風化，先使用粗蠟拋光，再打上細蠟。請遵循製造廠商的

說明及注意事項。確認烤漆面及鍍鉻部分亦施加拋光及打蠟。

⚠ 注意

■ 外部燈具

不要將蠟打在車燈表面上。車蠟可能造成玻璃受損。若您不慎將車蠟塗在車燈的表面，立即擦拭或清洗乾淨。

- 若水無法形成細小水珠而大面積的附著在表面，應再度打蠟。

點漆

點漆可用於覆蓋碎石造成的小損傷。

發生小損傷或生鏽時，可儘早塗上漆料，欲做好點漆，可利用水彩刷子將漆先行攪拌好，確保施工部位清潔及乾燥。要使修補之處不易被察覺，其要訣是只在缺漆部分點漆。盡量以最少量的漆及在最小範圍內點漆，不要在損傷的週邊塗上漆料。

內部的清潔

⚠ 警告

- 請勿讓液體噴灑於車廂內，否則有可能會使電子組件故障或起火。
- 清潔內裝（尤其是中控台）時，請勿使用亮光蠟或亮光清潔劑。儀表板可能反射至擋風玻璃上並阻礙駕駛人的視線，如此容易造成意外事故並導致重大人員傷亡。

⚠ 注意

- 請勿以水沖洗車內地板，或在清洗車身外部時讓水進入車內。水可能滲入音響系統組件或地毯下的其他電器組件造成故障，亦可能導致車身鏽蝕。
- 請勿使用下列類型的清潔用品，否則可能導致車輛內裝褪色、出現裂痕或損傷漆面：
 - 非座椅部分：苯或汽油等有機物質、酸性或鹼性溶液、染料及漂白水
 - 座椅：酸性或鹼性溶液，例如稀釋劑、苯及酒精
- 清潔內裝時，請勿使用亮光蠟或亮光清潔劑。否則可能造成儀表板或其他內裝零件的漆面受損。

■ 乙烯系列樹脂內裝

用乙烯系列樹脂製成的飾板，用中性肥皂水或清潔劑，即可容易地清洗乾淨。

先以吸塵器清除車內灰塵。使用海綿或軟布沾中性肥皂水擦拭。稍待幾分鐘後，以乾淨的濕布擦

302 5. 防鏽與車身外觀保養

拭。如果不能完全除去，重複再試一次。

市售商用泡沫清潔劑有些效果非常好。

請依照製造廠商說明。

⚠ 注意

勿使用溶劑、稀釋劑、汽油或玻璃清潔液清理車輛內部。

■ 安全帶

安全帶可使用中性清潔劑及水或溫水調和後清洗。

使用軟布或海綿。當您在清洗時，檢查是否有不正常磨損、損壞或割傷。

⚠ 注意

- 不可使用染色劑或漂白劑清理安全帶，如此會降低安全帶的強度。
- 不可在安全帶完全乾燥前使用。

■ 車窗

車窗可以任何家庭用玻璃清潔液擦拭。

空調控制面板、音響、儀表板、中央控制台飾板及開關

使用濕軟布擦拭。

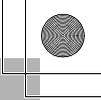
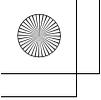
將乾淨軟布浸入水或溫水中，輕輕拭去灰塵。

⚠ 注意

- 勿使用溶劑（溶劑、煤油、酒精、汽油等）或酸鹼性溶劑。此類化學藥劑會造成褪色、斑點或使表面剝落。

- 若您使用清潔劑或亮光劑，確認不包含上述物質。
- 若您使用液態芳香劑，不可噴灑在車輛內部各部位的表面。它可能含有上述物質。應立即使用前面所述方法清理。

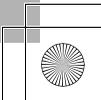
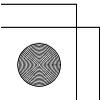
如果您對清理您的愛車有任何疑問，請洽詢本公司經銷商保養廠。



定期保養

6

保養須知 304
 您的車輛需要修理嗎？ 305
 日野汽車保養週期 305



保養須知

定期保養是必要的

「卓越的耐用性」 「令人信賴的科技」

日野正廠零件



強烈建議您依照保養週期表的規定至本公司經銷商進行定期保養以維護您的愛車。定期保養有助於：

- 良好的省油性
- 延長車輛的壽命
- 駕駛的樂趣
- 安全性
- 可靠度
- 符合保證規章
- 符合政府法令規章

您的愛車在設計時已兼顧駕駛及保養的經濟性。許多以往需要保養項目已不再實施或次數減少。為確保您的車輛維持在最佳的狀態，請遵循保養週期表規定。

到何處進行維修？

到您所在地附近的本公司經銷商保養廠進行保養是很好的選擇。

日野汽車的技師都是訓練有術的專業人員。他們也擁有最新的技

術通報和維修資訊，並接受有計劃的在職訓練。他們在從事您愛車維修工作之前，都已接受過專業訓練。這樣不是最好的嗎？

本公司經銷商保養廠都投入大量資金購置特殊工具及專用設備。這樣可以把服務做得更好且更經濟。

本公司經銷商保養廠會以最可靠及最經濟的方式進行定期保養。

自行維修注意事項

如果您有一些機械常識及基本汽車修護工具，即可自行保養許多項目。提供簡易指示，讓您進行定期保養。(→P. 322)

然而，請注意某些保養工作需要特殊的工具及技巧。這類工作最好由合格技師進行。即使您有自行維修經驗，建議您修理及保養仍交由本公司經銷商保養廠執行，它們會將您車輛維修記錄予以保存。此記錄對日後萬一需要保證維修是很有幫助的。

您的車輛需要修理嗎？

注意任何在性能、聲響及視覺上的改變即表示需要修理。重要線索包括：

- 引擎熄火、抖動或異音
- 動力明顯不足
- 引擎出現怪聲
- 車底發現液體洩漏(空調使用後滴水是正常現象)。
- 排氣聲音改變 (此可能表示有危險性的一氧化碳洩漏，行車中，將車窗打開並立即檢查排氣系統)。
- 沒氣狀輪胎、轉彎時聲音異常尖銳、輪胎磨損不均。
- 在直線平路行駛時偏向一側
- 懸吊系統作動產生異音
- 煞車性能不足、煞車或離合器踏板軟綿綿、踏板幾乎觸碰地板、煞車時偏向一側。
- 引擎冷卻液溫度持續偏高

如果您注意到這些現象，請儘快將車輛送至本公司經銷商保養廠。可能需要調整或修理。

▲ 警告

勿在車輛未檢查情況下繼續行駛。此可能對車輛造成嚴重損害及人員受傷。

日野汽車保養週期

日野保養週期是設計用來確保行駛平順、無問題、安全及經濟。

定期保養是以里程表上的行駛里程或間隔時間，以先到者為準。

如果您愛車這一次的保養里程或時間，已超過週期表的上一次保養週期時，下一次的保養則依相同的週期實施。

各項目的保養間隔在保養週期表上均已列出。

橡膠管 (用於冷暖氣系統、煞車及燃油系統) 應由合格的技師依照日野定期保養週期進行檢查。

這些都是極為重要的保養項目。有任何老化或損壞要立即更換。橡膠管會隨時間老化，造成脹大、磨損或龜裂情況。

定期保養須知

您的車輛需要按正常定期保養週期進行保養 (請參閱「保養週期」章節之說明)



如果您的車輛主要是在下列條件的一種或多種下使用，部份項目保養次數應增加 (請參閱「嚴苛條件保養週期表」)。

引擎機油與機油濾清器定期保養須知。

型式 1

1. 30% 或以上行駛於未鋪裝路面、建築工地或塵土飛揚的鋪裝路面，30% 或以上行駛於山路
2. 荷重運輸或以平均 70% 或以上的裝載率行駛
3. 頻繁走走停停或低於 20 km/h 慢速行駛佔 30% 或以上
4. 引擎頻繁啟動和熄火的駕駛情況 (200 次 / 天)
5. 引擎怠速佔 50% 或以上的駕駛情況

型式 2

1. 型式 1 以外的運轉狀況

底盤組件

A. 路況

1. 行駛於崎嶇、泥濘或溶雪道路。
2. 行駛於多塵土道路。
3. 行駛於多鹽分路面。

B. 行駛狀況

1. 使用野營架或車頂置物架。
2. 長時間怠速或長距離低速行車如警車、計程車或送貨車。
3. 持續高速行駛 (以最高車速 80% 或以上車速) 超過 2 小時。

保養週期

請執行下列定期保養以確保行車安全。若是因為疏於執行這些保養而導致問題發生，在符合保證規章方面則有可能會因此而受到影響。

日野汽車的技師對於本公司汽車產品擁有足以執行檢查和保養的專業知識和經驗。

保養作業：

A = 檢查並視需要調整；R = 更換或潤滑；C = 清潔；

I = 檢查並修正或視需要更換；L = 潤滑；T = 鎖緊至規定扭力。

《 》 = 使用者可自行實施的檢查和保養。當您自己執行這些檢查和保養時，請保留一份保養的紀錄。

如有任何疑問，請洽詢本公司經銷商保養廠。

保養週期：	里程表讀數										小時 / 月數		
	首次	每隔									每隔		
(里程數或月數，以先到者為準)	x1,000 km	5	5	10	15	20	40	60	300	400	2000	3000	
引擎													
驅動皮帶				A							200	12	
引擎機油和機油濾清器 使用正廠機油 《請參閱註 1。》	型式 1	R			R						300	12	
	型式 2	R				R					400	12	
引擎機油和機油濾清器 使用非正廠機油 《請參閱註 1。》	型式 1	R	R：每 7,500 km									150	6
	型式 2	R		R							200	6	
冷氣和暖氣系統 《請參閱註 2。》							I				800	6	

註：

- 關於型式 1 / 型式 2 作業的詳情，請參閱「定期保養須知」章節之說明。
- 檢查水箱、冷凝器和中間冷卻器有無因葉子、灰塵或昆蟲所阻塞，視需要清潔，此外檢查軟管連接處的安裝及腐蝕情況。

308 6. 定期保養

保養作業：

A = 檢查並視需要調整；R = 更換或潤滑；C = 清潔；

I = 檢查並修正或視需要更換；L = 潤滑；T = 鎖緊至規定扭力。

《 》 = 使用者可自行實施的檢查和保養。當您自己執行這些檢查和保養時，請保留一份保養的紀錄。

如有任何疑問，請洽詢本公司經銷商保養廠。

保養週期：	里程表讀數										小時 / 月數	
	首次	每隔									每隔	
(里程數或月數，以先到者為準)	x1,000 km	5	5	10	15	20	40	60	300	400	小時	月
引擎冷卻液	粉紅色									R	6000	36
《 請參閱註 3。 》	藍色									R	8000	48
排氣管及固定架					I						-	12
EGR 冷卻器軟管											-	R : 36
排氣系統噴油嘴 《請參閱註 4。》											-	I : 12
通氣孔												
通氣孔 (油水分離器) 損壞、洩漏及阻塞											-	I : 12
電氣設備												
電瓶樁頭		I					I				-	6
電瓶充電		A					A				-	4
線路、接頭和固定扣固定情形和損壞								A			-	12
24 V 系統電瓶				I							-	12
離合器開關											-	R : 60
煞車燈開關											-	《A》 : 3
起動馬達		R : 當保養指示燈及警告訊息出現在資訊顯示幕上時。										

註：

3. 務必使用「日野正廠長效型冷卻液」或同等級的冷卻液。冷卻液型式挑選的相關細節，請參閱「檢查引擎冷卻液的液位」章節之說明。(→P. 326)

4. 請洽詢本公司經銷商保養廠進行噴油器的檢查及／或維修。

保養作業：

A = 檢查並視需要調整；R = 更換或潤滑；C = 清潔；

I = 檢查並修正或視需要更換；L = 潤滑；T = 鎖緊至規定扭力。

《 》 = 使用者可自行實施的檢查和保養。當您自己執行這些檢查和保養時，請保留一份保養的紀錄。

如有任何疑問，請洽詢本公司經銷商保養廠。

保養週期：	里程表讀數										小時 / 月數	
		首次					每隔					每隔
(里程數或月數，以先到者為準)	x1,000 km	5	5	10	15	20	40	60	300	400	小時	天
起動馬達繼電器	R：當保養指示燈及警告訊息出現在資訊顯示幕上時。											
燃油和廢氣排放控制系統												
感知器附近廢氣洩漏					I						400	-
NOx 感知器		R：每 750,000 km									-	84
PM 感知器		R：每 250,000 km									-	60
燃油濾清器	引擎裝上					R					-	6
《請參閱註 5。》	底盤裝上					R					-	6
油水分離器 (配備副燃油濾清器) 《請參閱註 5。》						R					-	-

註：

5. 使用生質柴油時，請參閱「生質柴油的使用條件」章節之說明，並洽詢本公司經銷商保養廠。(→P. 213)

310 6. 定期保養

保養作業：

A = 檢查並視需要調整；R = 更換或潤滑；C = 清潔；

I = 檢查並修正或視需要更換；L = 潤滑；T = 鎖緊至規定扭力。

《 》 = 使用者可自行實施的檢查和保養。當您自己執行這些檢查和保養時，請保留一份保養的紀錄。

如有任何疑問，請洽詢本公司經銷商保養廠。

保養週期：	里程表讀數										小時 / 月數		
	首次	每隔									每隔		
(里程數或月數，以先到者為準)	x1,000 km	5	5	10	15	20	40	60	300	400	小時	月	
空氣濾清器濾芯		I：當保養指示燈及警告訊息出現在資訊顯示幕上時。 R：保養指示燈和警告訊息出現在資訊顯示幕上第六次時。 關於空氣濾清器濾芯的更換，請詳讀並依照其中的說明。(→P. 332)										-	I：3 R：24
油箱蓋、燃油管路和接頭 « 請參閱註 6。»							I				-	24	
渦輪增壓器各零件		T									-	-	
底盤及車身													
離合器踏板		I	《I》	I							-	《I》： 6	
離合器油 (手排變速箱)		第一次 5,000 km 或 3 個月時檢查。 之後，I：每 10,000 km 或 6 個月， R：每 40,000 km 或 24 個月。											
離合器油 (AMT (自手排變速箱))		第一次 5,000 km 或 3 個月時檢查。 之後，I：每 10,000 km 或 6 個月， R：每 20,000 km 或 12 個月。											

註：

6. 使用 80,000 km 或 48 個月後檢查，以後每 20,000 km 或 12 個月檢查。

保養作業：

A = 檢查並視需要調整；R = 更換或潤滑；C = 清潔；

I = 檢查並修正或視需要更換；L = 潤滑；T = 鎖緊至規定扭力。

《 》 = 使用者可自行實施的檢查和保養。當您自己執行這些檢查和保養時，請保留一份保養的紀錄。

如有任何疑問，請洽詢本公司經銷商保養廠。

保養週期：	里程表讀數										小時 / 月數	
	首次	每隔									每隔	
(里程數或月數，以先到者為準)	x1,000 km	5	5	10	15	20	40	60	300	400	小時	月
自動離合器單元總泵皮碗與橡膠零件 (AMT (自手排變速箱))											-	-
離合器釋放泵皮碗與橡膠零件 (AMT (自手排變速箱))											-	-
離合器釋放桿、U 形銷、插銷和襯套 (AMT (自手排變速箱))											-	-
自動離合器單元馬達情況 (AMT (自手排變速箱))											-	-
駐車煞車				I							-	6
煞車踏板	自動調整型			I							-	6
煞車來令片及煞車鼓				I							-	6
煞車塊、碟盤和背板				I							-	6
煞車油		第一次 5,000 km 或 3 個月時檢查。之後，I：每 10,000 km 或 6 個月，R：每 40,000 km 或 24 個月。										
煞車管路、軟管、總泵、分泵和卡鉗		I				I					-	12

312 6. 定期保養

保養作業：

A = 檢查並視需要調整；R = 更換或潤滑；C = 清潔；

I = 檢查並修正或視需要更換；L = 潤滑；T = 鎖緊至規定扭力。

《 》 = 使用者可自行實施的檢查和保養。當您自己執行這些檢查和保養時，請保留一份保養的紀錄。

如有任何疑問，請洽詢本公司經銷商保養廠。

保養週期：	里程表讀數										小時 / 月數	
	首次	每隔									每隔	
(里程數或月數，以先到者為準)	x1,000 km	5	5	10	15	20	40	60	300	400	小時	月
分泵皮碗與橡膠零件											-	R : 48
煞車總泵總成											-	R : 48
煞車卡鉗橡膠零件											-	R : 48
真空泵葉片磨損量		I : 每 200,000 km									-	-
動力轉向油	R							R			-	I : 12
動力轉向軟管 (低壓軟管) 與橡膠零件											-	R : 48
動力轉向軟管 (高壓軟管)											-	R : 24
方向盤、連桿和齒輪箱	I		I								-	《I》 : 6
大王銷和轉向連桿黃油	L	《L》	L								-	《L》 : 3
懸吊彈簧吊架固定與吊耳銷黃油	L	《L》	L								-	《L》 : 3
傳動軸黃油	L	《L》	L								-	《L》 : 3
傳動軸凸緣軛和中心軸承螺栓鎖緊扭力		T : 每 30,000 km									-	12
傳動軸撓曲度		A : 每 30,000 km									-	12
傳動軸齒條及萬向接頭間隙		A : 每 30,000 km									-	12

保養作業：

A = 檢查並視需要調整；R = 更換或潤滑；C = 清潔；

I = 檢查並修正或視需要更換；L = 潤滑；T = 鎖緊至規定扭力。

《 》 = 使用者可自行實施的檢查和保養。當您自己執行這些檢查和保養時，請保留一份保養的紀錄。

如有任何疑問，請洽詢本公司經銷商保養廠。

保養週期：	里程表讀數										小時 / 月數	
	首次	每隔									每隔	
(里程數或月數，以先到者為準)	x1,000 km	5	5	10	15	20	40	60	300	400	小時	月
傳動軸中間軸承支架								I			-	-
滑動接頭和中間軸承油封損壞								I			-	-
自排變速箱油							R				800	24
手排變速箱油 (RE50、RE61 和 RE62 AMT)						I	R				-	I : 24 R : 48
差速器油						I	R				-	I : 24 R : 48
輪軸黃油						R					-	12
直拉桿球接頭黃油及橫拉桿球接頭黃油 (配備黃油嘴) 《 請參閱註 7。 》											-	L : 6
前後懸吊	I		I								-	6
底盤和車體螺栓和螺帽 《 參閱註 8。 》	I					I					-	12
輪胎和胎壓				I							-	6
輪胎調位				R							-	6
車外空調濾芯											-	《C》 : 1
空調濾芯	標準型										-	《C》 : 1
	高性能型					C : 每 10,000 km R : 每 30,000 km						C : 3 R : 12
空調 / 冷媒						I					-	6

314 6. 定期保養

註：

7. 僅限總車重 6.5 噸以上的寬體駕駛艙車型
8. 包括座椅固定螺栓、前後懸吊彈簧固定螺栓與 U 型螺栓。

嚴苛條件保養週期表

參照附表內，在嚴苛條件下使用車輛時，須增加維修之項目。(相關概要，請參閱「定期保養須知」章節之說明)

引擎機油和引擎機油濾清器	
型式 1	
<input type="checkbox"/> 更換引擎機油及濾清器。	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 使用正廠高里程機油 每 15,000 km 或每 300 小時或每 12 個月 ▶ 使用正廠一般機油 每 7,500 km 或每 150 小時或每 6 個月
型式 2	
<input type="checkbox"/> 更換引擎機油及濾清器。	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 使用正廠高里程機油 每 20,000 km 或每 400 小時或每 12 個月 ▶ 使用正廠一般機油 每 10,000 km 或每 200 小時或每 6 個月
A-1：行駛於崎嶇、泥濘或溶雪道路	
<input type="checkbox"/> 檢查煞車來令片及煞車鼓	每 5,000 km 或每 3 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車塊及煞車碟盤	每 5,000 km 或每 3 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車油路及軟管	第一次 5,000 km 或 3 個月，之後每 10,000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 更換煞車總泵、分泵皮碗與橡膠零件	每 12 個月
<input type="checkbox"/> 檢查方向盤、連桿和齒輪箱	每 5,000 km 或每 3 個月
<input type="checkbox"/> 鎖緊傳動軸螺栓	每 15,000 km
<input type="checkbox"/> 檢查前後懸吊系統	第一次 1,000 km，之後每 5,000 km 或 3 個月
<input type="checkbox"/> 更換自排變速箱油	每 20,000 km 或 24 個月

316 6. 定期保養

<input type="checkbox"/> 檢查底盤及車身上的螺栓及螺帽 (包括座椅固定螺栓、前後懸吊彈簧固定螺栓與 U 型螺栓)	第一次 1,000 km ,之後每 10,000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 更換離合器開關	每 36 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車燈開關	每 1 個月

A-2 : 行駛於多塵土道路

<input type="checkbox"/> 檢查或更換空氣濾清器濾芯	每 3,000 km 或 3 個月檢查 每 30,000 km 或 12 個月更換
<input type="checkbox"/> 檢查煞車來令片及煞車鼓	每 5,000 km 或每 3 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車塊、碟盤和背板	每 5,000 km 或每 3 個月
<input type="checkbox"/> 更換煞車總泵、分泵皮碗與橡膠零件	每 12 個月
<input type="checkbox"/> 鎖緊傳動軸螺栓	每 15,000 km
<input type="checkbox"/> 更換離合器開關	每 36 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車燈開關	每 1 個月

A-3 : 行駛於多鹽分路面

<input type="checkbox"/> 鎖緊傳動軸螺栓	每 15,000 km
<input type="checkbox"/> 更換離合器開關	每 36 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車燈開關	每 1 個月

B-1 : 使用野營架或車頂置物架

<input type="checkbox"/> 檢查煞車來令片及煞車鼓	每 5,000 km 或每 3 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車塊、碟盤和背板	每 5,000 km 或每 3 個月
<input type="checkbox"/> 更換煞車總泵、分泵皮碗與橡膠零件	每 12 個月
<input type="checkbox"/> 更換手排變速箱油	▶ 6 檔變速箱 每 20,000 km 或 24 個月 ▶ 5 檔變速箱 每 20,000 km 或 24 個月
<input type="checkbox"/> 更換差速器油	每 20,000 km 或 24 個月

<input type="checkbox"/> 鎖緊傳動軸螺栓	每 15,000 km
<input type="checkbox"/> 檢查前後懸吊	第一次 1,000 km，之後每 5,000 km 或 3 個月
<input type="checkbox"/> 檢查底盤及車身上的螺栓及螺帽 (包括座椅固定螺栓、前後懸吊彈簧固定螺栓與 U 型螺栓)	第一次 1,000 km，之後每 10,000 km 或 6 個月
B-2：長時間怠速及 / 或長距離低速行車，如警車、計程車或送貨車	
<input type="checkbox"/> 檢查煞車來令片及煞車鼓	每 5,000 km 或每 3 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車塊、碟盤和背板	每 5,000 km 或每 3 個月
<input type="checkbox"/> 更換煞車總泵、分泵皮碗與橡膠零件	每 12 個月
B-3：持續高速行駛 (以最高車速 80% 或以上車速) 超過 2 小時。	
<input type="checkbox"/> 更換手排變速箱油	▶ 6 檔變速箱 每 20,000 km 或 24 個月 ▶ 5 檔變速箱 每 20,000 km 或 24 個月
<input type="checkbox"/> 更換差速器油	每 20,000 km 或 24 個月

318 6. 定期保養

B-4 : 反覆走走停停	
<input type="checkbox"/> 更換自排變速箱油	每 20,000 km 或 24 個月
<input type="checkbox"/> 更換離合器開關	每 36 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車燈開關	每 1 個月

自行保養

7

7-1. 簡介

引擎室示意圖	320
電瓶位置	321
保險絲位置	321
自己動手保養注意事項	322

7-2. 引擎和底盤

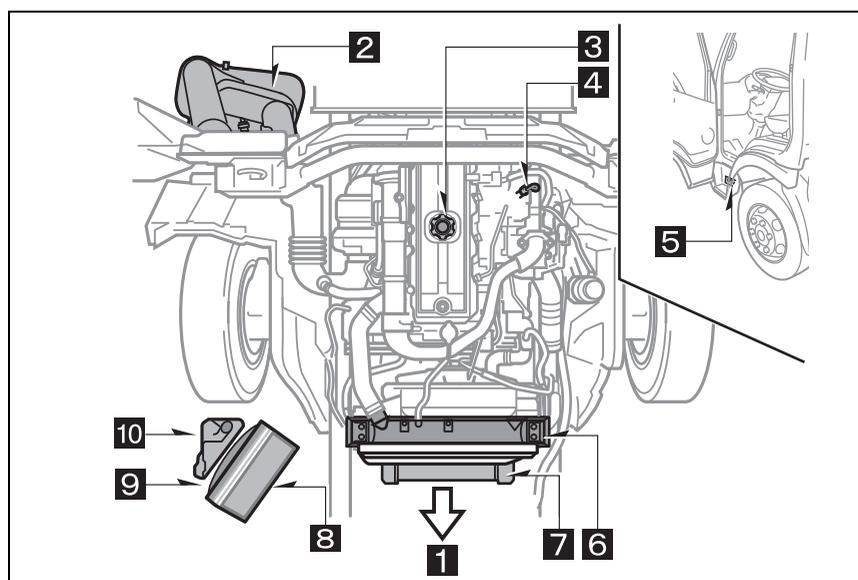
檢查引擎機油油位	324
檢查引擎冷卻液液位	326
檢查水箱、冷凝器和 中間冷卻器	327
更換燃油濾清器	328
洩放燃油濾清器積水	331
檢查及更換空氣濾清器 濾芯	332
檢查自排變速箱油位	333
檢查輪胎胎壓	335
檢查及更換輪胎	336
輪胎調位	337
檢查備胎	338
安裝雪地胎及雪鏈	338
更換輪圈	340
檢查差速器齒輪油	341
檢查離合器踏板	342
檢查方向盤及連桿機構	343
空調 / 暖氣濾芯	345

7-3. 電器元件

檢查電瓶情況	348
電瓶充電注意事項	350
檢查及更換保險絲	351
添加噴水器清潔液	352
更換燈泡	353

320 7-1. 簡介

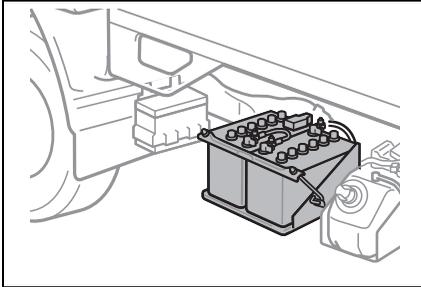
引擎室示意圖



此圖以標準駕駛艙車型為依據。標準駕駛艙車型和寬體駕駛艙車型兩者的位置和形狀可能不同。

- 1** 車輛前方
- 2** 空氣濾清器
- 3** 引擎機油添加口蓋
- 4** 引擎機油量尺
- 5** 引擎副水箱 (寬車頭車型, 駕駛側)
- 6** 水箱
- 7** 中間冷卻器
- 8** 冷凝器
- 9** 電動冷卻風扇
- 10** 引擎副水箱 (標準車頭車型)

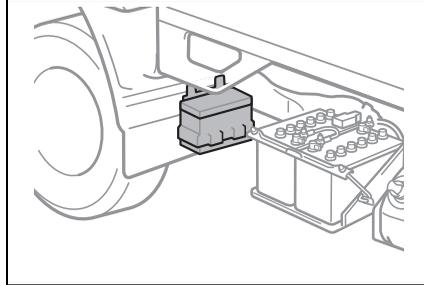
電瓶位置



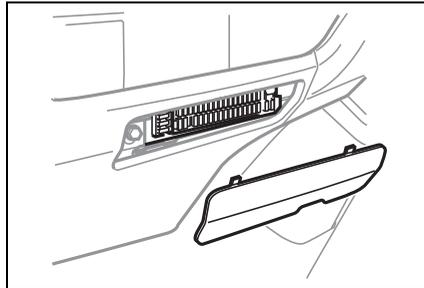
此圖以寬體駕駛艙車型為依據。標準駕駛艙車型和寬體駕駛艙車型兩者的位置和形狀可能不同。

保險絲位置

▶ 車輛左方



▶ 儀表板



322 7-1. 簡介

自己動手保養注意事項

如果自己進行保養，請務必遵守下列正確程序。

您應該清楚的瞭解不適當或不完整的維修可能造成操作上的問題。

本章節所提出的說明僅止於幾項適合車主進行的簡易項目。如同第 6 章說明，多數項目必須由合格的技師使用特殊工具進行保養。

在實施車輛保養工作時，應提高警覺以避免意外傷害事故。您應遵循以下注意事項：

⚠ 警告

- 引擎運轉時，不能使手、衣服和工具與轉動中的風扇和驅動皮帶接觸。(取下戒指、手錶及領帶等。)
- 剛行駛後的車輛，引擎室內的引擎、水箱、排氣歧管和動力轉向油儲油筒等的溫度都會很高，因此切勿觸摸。機油和其他液體溫度亦很高。
- 如果引擎很熱，勿打開水箱蓋或放鬆洩水塞以免被燙傷。
- 不要將任何易燃物，例如紙、破布留在引擎室內。
- 在燃油和電瓶附近，嚴禁煙火。油氣是易燃性的。
- 處理電瓶要非常小心。因其內含毒性和腐蝕性的硫酸。

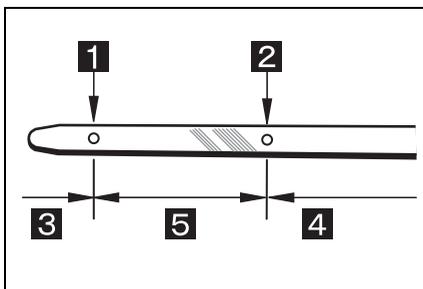
- 勿在車輛只以千斤頂支撐時進入車底。必須使用車用頂高架或其他堅固支撐架。
- 在您靠近電動冷卻風扇旁邊工作時，一定要確定鑰匙位於點火開關 OFF。當點火開關在 ON 時，電動冷卻風扇在冷卻液溫度高或空調系統開啓時會自動轉動。
- 在有飛散或掉落物體、油類噴濺等地方或車底下工作時，應戴上護目鏡。
- 使用過的引擎機油含有潛在危險性的化學物質，可能造成皮膚病變如發炎或皮膚癢，應小心處理避免長期和重複接觸。使用肥皂及水清洗，去除皮膚上的廢機油。
- 不要讓孩童接近廢機油。
- 以安全及小心的態度處理廢機油及廢機油濾芯。不要將廢機油及廢機油濾芯傾倒或棄置於家庭垃圾、下水道或地面。請洽詢本公司經銷商或相關單位有關廢棄物回收事宜。
- 添加煞車油和離合器油時要特別小心，煞車油對您的手及眼睛有害。如果這些液體噴濺到手上或眼睛裏，請立即以清水沖洗被沾到的地方。若您仍感到手或眼睛不適，請盡快就醫。

△ 注意

- 請切記電瓶線所流過的是高電流或高壓電，應謹慎避免意外造成短路。
- 水箱限用「日野正廠長效型冷卻液」或同等級乙二醇基非矽酸鹽、非碳氫基氨、非亞硝酸鹽及非硼酸的長效混合有機酸科技鹽製冷卻液。「日野正廠長效型冷卻液」是 50% 冷卻液及 50% 去離子水的混合物。
- 如果冷卻液濺出，務必以清水沖洗，以免傷及零組件或車身漆面。
- 動力轉向油不可以添加太多，否則動力轉向機構可能會損壞。
- 如果煞車油濺出，務必以清水沖洗，以免傷害零組件或車身漆面。
- 勿在空氣濾清器濾芯拆除的情況下開車，否則將造成引擎嚴重磨損。回火可能造成引擎室起火。
- 勿讓雨刷臂刮傷擋風玻璃。
- 降下駕駛艙時，確認沒有留下任何工具或抹布在引擎室內。

檢查引擎機油油位

在引擎達到正常工作溫度時熄火，使用機油量尺檢查油面。



1 低油位

2 滿油位

3 添加機油

4 更換機油

5 正常

1. 為量得正確油位，請將車輛停放於水平地面。引擎熄火後，靜待 30 分鐘以上讓機油流回引擎底部。
2. 拉出機油量尺，以清潔之抹布擦拭乾淨。
3. 將機油量尺重新插入並盡量插到底，否則量得油位將會不正確。
4. 拉出機油量尺並以抹布握住尾端，然後檢查機油的油位。

警告

小心不要觸摸到高溫的排氣歧管。

注意

- 請小心避免讓引擎機油滴落在車輛零組件上。
- 若油位保持在滿油位與低油位之間，則油位正確。
- 若是機油量尺不好插入，則轉動把手再插入機油量尺。
- 確認機油量尺正確插入。若是機油量尺插入不正確，則將機油量尺抽出然後將其插到底。
- 如果超過滿油位，則引擎機油可能混有大量燃油，繼續操作可能會造成引擎損壞。請盡快更換引擎機油。

注意

- 在有大量柴油混入引擎機油中的情況下操作車輛可能會導致引擎損壞。此時請盡快更換引擎機油。
- 若引擎機油過髒，請更換引擎機油。

■ 檢查機油種類與準備所需物品

如油位高度低於或接近低油位標誌，請添加與引擎現用相同規格之機油。

取下機油添加口蓋並每次添加少量機油，再以機油量尺檢查。建議您在添加機油時使用漏斗。

機油量尺下限至上限之間所需要添加的機油量大約如下：

油量：

3.6 L

有關引擎機油容量，請參閱「維修規格」章節之說明。(→P. 366)

油位達到正確範圍內時，用手鎖緊機油添加口蓋。

▲ 注意

- 發動引擎前請執行檢查。若引擎已啟動，請在引擎熄火後靜待 30 分鐘以上再檢查引擎機油。
- 配備 DPR 車型：引擎機油可能會增加超過添加時的機油量。

柴油車型會將少量燃油噴入引擎燃燒室以再生 DPR。因此，燃油可能會與引擎機油混合而導致引擎機油可能會增加超過添加時的機油量，不過這並非是故障。然而，若是超過滿油位，則請更換引擎機油。

混濁物質可能會附著在引擎機油添加口、添加口蓋背面以及機油量尺上。此種物質是一種由引擎內部竄漏氣體中的凝水與引擎機油混合而成的霜狀物質。通常發生在引擎溫度並未上升的時候（例如短時間行駛或在冬天），但是當行駛到引擎完成暖機且引擎冷卻液溫度表回穩時，機油和水即會分離並回復到原本的狀態。

- 小心避免把引擎機油濺灑在車輛組件上。
- 避免添加過滿，否則可能會使引擎損壞。
- 添加機油後再次以機油量尺檢查油位。

■ 引擎機油選擇

您的愛車使用「日野正廠機油」。使用日野汽車認可的「日野正廠機油」或滿足下列等級和黏度的產品。

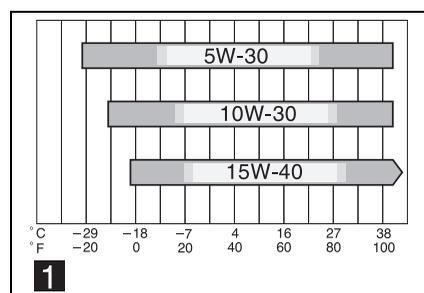
機油等級：

API CJ-4、CK-4 或 ACEA E-6、E-9 或 JASO DH-2

- API：(美國石油協會)
- JASO：(日本汽車標準組織)
- ACEA：(歐洲汽車製造商協會)

建議機油黏度 (SAE)：

建議黏度如圖所示。



1 預測至下次換油前的溫度範圍為確保您的引擎得到最佳的潤滑效果，本公司建議使用經嚴格測試及認證的「日野正廠機油」。有關「日野正廠機油」詳情，請洽詢本公司經銷商保養廠。

「卓越的耐用性」 「令人信賴的科技」

日野正廠零件



檢查引擎冷卻液液位

在引擎冷時以目視檢查副水箱液面。若液面在副水箱的「FULL」與「LOW」之間，表示有足夠的冷卻液。如液面偏低，補充冷卻液。(有關冷卻液型式，參閱下述「選擇冷卻液型式」)。

副水箱內冷卻液的液面會隨引擎溫度而改變。然而，如果液面在下限或低於「LOW」時，補充冷卻液，將液面加滿至「FULL」。若冷卻液的液面在補充後短時間即降低，可能系統有洩漏。以目視檢查水箱、軟管、水箱蓋、排放塞與水泵。

如您未能找到洩漏之處，請至本公司經銷商保養廠實施水箱蓋壓力測試及檢查冷卻系統是否有洩漏。

▲警告

為防止被燙傷，不可在車輛行駛後引擎仍然熱時打開水箱蓋。

■選擇冷卻液型式

使用不適當的冷卻液可能損害冷卻系統。

限用「日野正廠長效型冷卻液」或同等級乙二醇基非矽酸鹽、非碳氫基氨、非亞硝酸鹽及非硼酸的長效混合有機酸科技鹽製冷卻液(長效混合有機酸科技冷卻液是由低磷酸鹽和有機酸複合而成)。

「日野正廠長效型冷卻液」是 50% 冷卻液及 50% 去離子水的混合物。它可以提供大約低到 -30°C 的防凍能力。

⚠ 注意

不可只使用普通清水作為冷卻液。

建議引擎冷卻系統使用通過測試的「日野正廠長效型冷卻液」。「日野正廠長效冷卻液」是特別為您的愛車而設計的長效混合有機酸冷卻液，可以避免引擎冷卻系統喪失功能。

詳細資訊，請洽詢本公司經銷商保養廠。

檢查水箱、冷凝器和中間冷卻器

如上述組件非常骯髒或您無法確定其狀況，請至本公司經銷商保養廠檢查。

⚠ 警告

為防止被燙傷，不可在引擎熱時接觸水箱、冷凝器或中間冷卻器。

⚠ 注意

為防止水箱、冷凝器及中間冷卻器受損，不可自行維修。

「卓越的耐用性」 「令人信賴的科技」

日野正廠零件



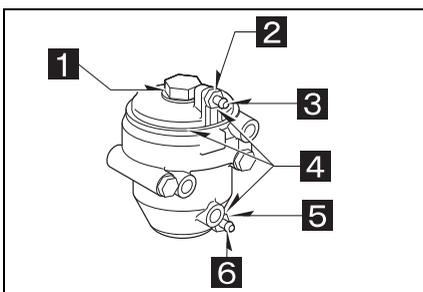
328 7-2. 引擎和底盤

更換燃油濾清器

▲ 警告

- 請依據「日野保養週期」章節之說明來更換燃油濾清器。(→P. 305)
- 如果沒有遵照上述指示，將會發生引擎熄火等嚴重故障。
- 作業中空氣會進入燃油系統中，請在更換燃油濾清器後確實執行燃油系統放空氣。
- 安裝之前，請確定每個零件的連接表面沒有黏附汙物。
- 作業進行的時候，請小心不要讓灰塵及 / 或水進入燃油系統中。
- 濾清器濾芯更換後，請運轉引擎來檢查燃油濾清器四週有無漏油。燃油洩漏會引起火災。
- 請務必使用日野正廠零件的燃油濾清器濾芯。

▶ 引擎側：主燃油濾清器



- 1** 上蓋
- 2** 放氣塞
- 3** 放氣管
- 4** O 形環
- 5** 洩放塞
- 6** 洩放管

開始作業前，請清潔燃油濾清器及其周遭的髒污。若濾清器不乾淨，髒污可能會進入燃油濾清器

1. 請在燃油濾清器下方放置一容器以盛接燃油。
2. 放鬆洩放塞，然後放鬆放氣塞以利燃油從洩放管流出。

將燃油濾清器內的燃油完全放除乾淨，更換濾芯時若燃油沒有完全洩除可能會導致濾清器內未過濾的燃油流入引擎側。

▲ 警告

- 將燃油確實排放在容器內，並作適當處置，小心燃油不要溢流出來。
- 如燃油溢流在引擎機件上，請完全擦乾。否則會有引起火災的危險。
- 保持工作區域遠離香菸等火源，以免引起火災。

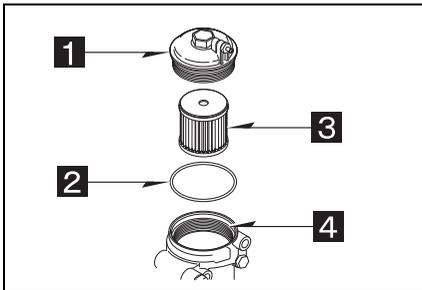
3. 確定洩放管沒流出燃油後，鎖緊洩放塞。

鎖緊扭力：

▶ 洩放塞

7 N·m (71 kgf·cm, 5.2 lbf·ft)

4. 鬆開上蓋，拆下上蓋及 O 形環。然後拆下濾芯。



- 1** 上蓋
 - 2** O 形環
 - 3** 濾芯
 - 4** 燃油濾清器殼體
5. 更換新濾芯和 O 形環，然後依分解相反順序組合。

鎖緊扭力：

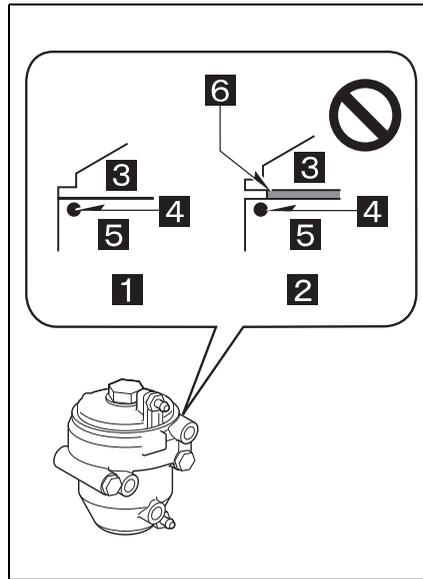
► 上蓋

47.0 N·m (479 kgf·cm, 35 lbf·ft)

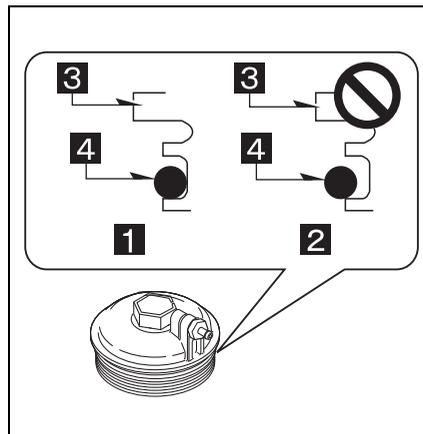
► 放氣塞

7 N·m (71 kgf·cm, 5.2 lbf·ft)

- 請更換濾芯組所附的新 O 形環。
- 絕不可重覆使用舊濾芯及 O 形環。
- 安裝新的 O 形環時，請塗抹些微燃油。
- 更換濾芯後，確認上蓋與燃油濾清器殼體之間無任何間隙。若有間隙，請將上蓋取出並且重新放置 O 形環。然後裝回上蓋。



- 1** 正確密合
- 2** 不正確密合
- 3** 上蓋
- 4** O 形環
- 5** 濾清器殼體
- 6** 間隙



- 1** 正確密合
- 2** 不正確密合

7

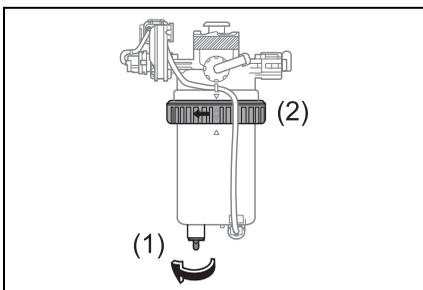
自行保養

330 7-2. 引擎和底盤

3 上蓋

4 O 形環

▶ 底盤側：副燃油濾清器



▲ 警告

- 絕不可使燃油濾清器沾染煞車油及有機溶劑（例如零件清潔劑與油漆稀釋劑），以避免濾清器蓋破裂並因而起火。
- 將燃油確實排放在容器內，並作適當處置，小心燃油不要溢流出來。
- 更換濾芯後，讓引擎運轉數分鐘，確認燃油濾清器是否漏油。燃油洩漏會引起火災。
- 使用錯誤的燃油濾清器會縮短引擎和 / 或燃油系統的壽命。這些燃油濾清器會損壞或可能漏油而引起火災，導致人員受傷和 / 或財物損失。
- 安裝之前，請確定每個零件的連接表面沒有黏附汙物。
- 作業進行的時候，請小心不要讓灰塵及 / 或水進入燃油系統中。
- 作業時，空氣會進入燃油管路。作業完成後務必將空氣洩放出來。

- 請務必使用日野正廠零件的副燃油濾清器濾芯。

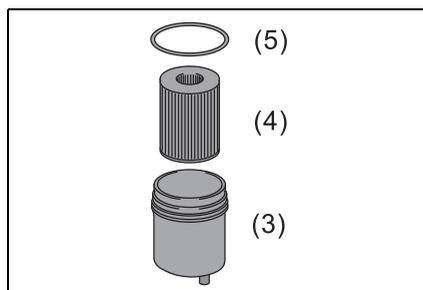
開始作業前，請清潔燃油濾清器及其周遭的髒污。若濾清器不乾淨，髒污可能會進入燃油濾清器

1. 請在燃油濾清器下方放置一容器以盛接燃油。
2. 拆下洩放塞 (1) 以便從洩放管洩放燃油。

▲ 警告

將燃油濾清器內的燃油完全放除乾淨，更換濾芯時若燃油沒有完全洩除可能會導致濾清器內未過濾的燃油流入引擎。

3. 朝向箭頭方向轉動鎖定環 (2) 將其拆下。
4. 清潔可重複使用的濾清器蓋 (3) 及濾清器本體墊片的表面。

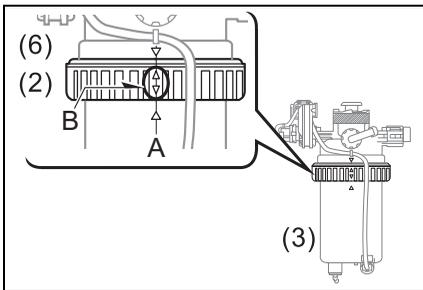


5. 將濾清器蓋 (3) 確實裝至新濾芯上。
6. 用乾淨的燃油潤滑 O 形環 (5) 然後將其放入濾清器蓋的溝槽中。

▲ 警告

- 請更換濾芯組所附的新 O 形環 (5)。
- 絕不可重覆使用舊濾芯 (4) 及 O 形環 (5)。
- 安裝新的 O 形環 (5) 時，請塗抹些微燃油。
- 鎖緊時，請確認 O 形環 (5) 沒有凸出於濾清器蓋 (3) 及濾清器本體 (6) 之間。

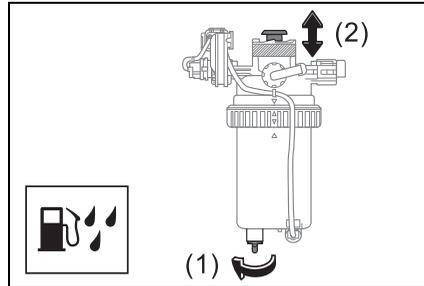
7. 將濾清器蓋 (3) 上的 ▲ 記號對正濾清器本體 (6) 上的 ▼ 記號。



8. 鎖緊鎖定環 (2) 直到「B」部位超過標線「A」。
9. 將 O 形環更換新品然後不使用工具徒手裝上洩放塞 (1)。
- 請更換濾芯組所附的新 O 形環。
 - 絕不可重覆使用 O 形環。
 - 安裝新的 O 形環時，請塗抹些微乾淨的燃油。
10. 啟動引擎並檢查有無洩漏。
漏油或保養不當可能會導致引擎損壞。

洩放燃油濾清器積水

- ▶ 副燃油濾清器 (配備燃油濾清器警示燈)



當燃油濾清器警示燈亮起時，須立即洩放燃油濾清器中的積水。在洩放栓下放一托盤以盛裝洩放的水。

1. 如圖示旋轉洩放栓 (1) 約 2 至 2 又 1/2 圈。(轉太多圈會讓水從洩放栓 (1) 噴出)。
2. 洩放後用手重新鎖緊洩放栓 (1)。不可使用工具。
3. 操作手動泵 (2)，直至燃油流出為止。

▲ 警告

作業時，空氣會進入燃油管路。作業完成後務必將空氣洩放出來。

332 7-2. 引擎和底盤

檢查及更換空氣濾清器濾芯

■ 空氣濾清器濾芯拆卸程序

空氣濾清器配備有電子式空氣濾清器保養指示器，會偵測濾芯的檢查及清潔時間。

到了檢查及清潔的時間時，資訊顯示幕上就會出現保養指示燈和警告訊息。

當資訊顯示幕上出現警告訊息時，請檢查並清潔濾芯。

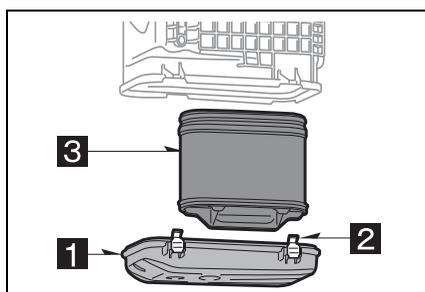
警告訊息出現第 6 次時，請更換濾芯。



鬆開固定扣後拆卸外蓋。

取出濾芯。

▶ 標準駕駛艙車型

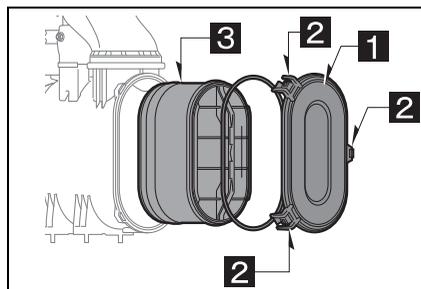


1 外蓋

2 固定扣 (4 件)

3 濾芯

▶ 寬體駕駛艙車型

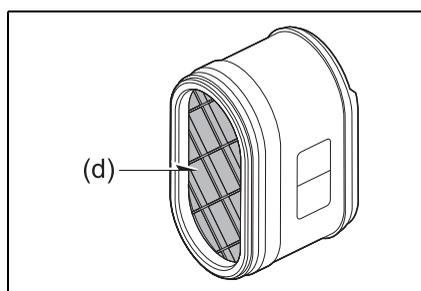


1 外蓋

2 固定扣 (3 件)

3 濾芯

檢查濾芯的表面。如果灰塵很厚，則須更換濾芯。若不是很髒，請用壓縮空氣將濾芯灰塵吹乾淨。要清潔乾塵土或灰塵時，請使用壓縮空氣槍 (空氣壓力: 低於 690 kPa {7.0 kgf/cm², 99.56 lbf/in²})。從濾芯的網格側 (d) 噴空氣。請參閱「保養週期」章節之說明，來檢查或更換空氣濾清器濾芯。(→P. 305)



檢查墊片是否有任何損壞或脫落。

不可用水清洗濾清器。

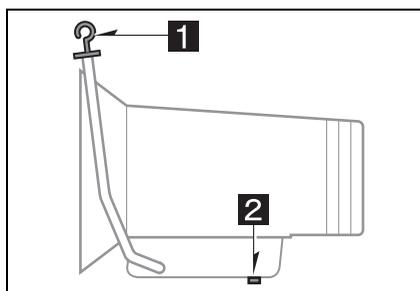
安裝濾芯時，確實將濾芯安裝至定位然後裝回外蓋。

安裝濾芯前，請先清除外殼與外蓋中的所有灰塵。

⚠ 注意

空氣濾清器濾芯拆下時請勿駕駛。請勿在空氣濾清器蓋未扣緊的情況下操作引擎，否則可能造成引擎嚴重磨損。

檢查自排變速箱油位



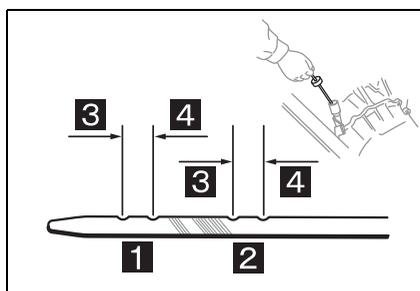
1 油尺

2 洩放塞

⚠ 警告

不可於變速箱溫度仍高時作業，否則會導致人員受傷。

油液檢查程序



1 冷

2 熱

3 添加清潔液

4 過滿

- 拆下油尺之前，清潔添加管末端周圍。注意不可使塵土或異物進入油液系統，因為塵土或異物會造成閥門卡死、加速變速箱零件磨損或阻塞油道。

334 7-2. 引擎和底盤

- 務必檢查油位兩次以上。一致性對於保養的準確性相當重要。若讀數不一致的情形持續發生，則檢查變速箱通氣孔及油尺添加管通氣孔，確認其潔淨度以及無任何碎屑。通氣孔位於添加管下方，緊鄰油尺蓋密封墊。

依下列程序檢查油位，並於保養記錄上記錄任何異常油位。

■ 冷機檢查 (檢查油位)

冷機檢查的唯一目的，是在執行熱機檢查之前決定變速箱的油量是否足供安全運轉使用。

1. 將車輛停駐於平坦地面並拉緊駐車煞車。
2. 發動引擎並運轉 1 分鐘以上。先排入 1 檔再排入倒檔，排除液壓管路內的空氣。然後排入空檔，使引擎怠速運轉。油底殼溫度應在 20 — 30°C 之間。
3. 擦乾淨油尺之後，檢查油位。若油尺內的油位在「冷」範圍內，表示油量可滿足變速箱運作的需求，待溫度夠高時再接著執行熱機檢查。

若油位不在「冷」範圍內，視需要添加或洩放部分變速箱油，使油位到達「冷」範圍中間。

■ 熱機檢查 (檢查油位)

變速箱油必須到達指定溫度才能確保檢查的準確度。變速箱油位會隨著溫度提高而上升。

1. 以「D」檔位行駛車輛約 10 分鐘，直至到達正常工作溫度：70 — 80°C 轉換器出口溫度。
2. 將車輛停駐於平坦地面並將排檔桿排入「P」檔位。拉起駐車煞車，使引擎怠速運轉。
3. 擦乾淨油尺之後，檢查油位。安全操作油位是在油尺「熱」範圍內。

若油位不在此範圍內，視需要添加或洩放部分變速箱油，使油位到達「熱」範圍中間。

檢查輪胎胎壓

保持正確的輪胎胎壓。

提供推薦的冷胎壓力及輪胎尺寸之說明。(→P. 373)

每兩週檢查胎壓一次或至少要每月檢查一次。同時不可忘記檢查備胎！

胎壓不正確可能造成耗油、降低乘坐舒適性、縮短輪胎壽命，並影響行駛的安全性。

如輪胎需要經常充氣，請洽詢本公司經銷商保養廠。

檢查輪胎胎壓時請遵循下列說明：

- 胎壓應在輪胎冷時檢查。
車輛停放超過 3 小時及行駛未超過 1.5 km 時，才可準確地測得冷胎胎壓。

- 務必使用胎壓計檢查。
輪胎外表的形狀可能導致誤判。此外，即使壓力僅差數磅也會影響舒適性及操控性。

- 不可在行駛後將胎壓降低。
行駛後胎壓增加是正常現象。

- 務必安裝氣嘴蓋。
若未安裝氣嘴蓋，塵土或水氣會進入氣芯導致壓力洩漏。如氣嘴蓋遺失，請盡快補裝。

▲ 警告

輪胎保持適當胎壓。否則，可能發生下列情形，造成意外事故而導致死亡或嚴重受傷。

胎壓不足 (充氣不足)：

- 嚴重磨損
- 磨耗不均勻
- 操控不良
- 可能因輪胎過熱造成爆胎
- 胎緣密封不良
- 輪圈變形及 / 或輪胎脫離
- 因路面有害異物造成可能更嚴重的損害

胎壓過高 (充氣過多)：

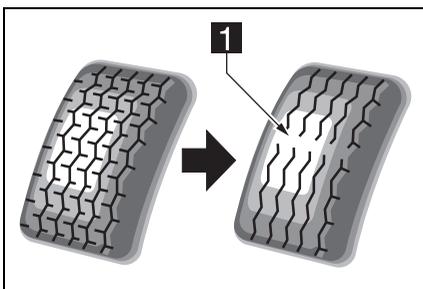
- 操控不良
- 嚴重磨損
- 磨耗不均勻
- 因路面有害異物造成可能更嚴重的損害

336 7-2. 引擎和底盤

檢查及更換輪胎

檢查輪胎

請利用胎面磨損指示記號檢查胎紋狀況。當胎面磨損指示記號出現時，應更換輪胎。胎面磨損指示記號的位置上有「TWI」記號或「△」記號，印記在車輛各輪胎胎壁上。



1 胎紋磨耗指示標誌

您的愛車上所配備的輪胎有內建式胎面磨損指示記號，用於提醒您何時應更換新輪胎。當胎紋深度低於 1.6 mm 或更少時，指示記號就會出現。如果在二條或以上相鄰的胎紋槽內出現指示記號時，應即更換新輪胎。胎紋過淺，打滑的危險便會升高。

輪胎有割傷、脫層、裂痕深度可見到線層或造成的隆起表示輪胎內部結構已受傷，應即更換新輪胎。

輪胎經常洩氣、割裂傷口太大或位置關係無法修補應即更換新輪胎。如您無法確定，請洽詢本公司經銷商保養廠。

如果在行駛中輪胎發生沒氣現象，不可繼續行駛。即使是短途行駛也可能導致輪胎及輪圈無法修理。

任何輪胎超過六年即使沒有明顯損傷，也必須由合格技師進行檢查。

即使輪胎從未使用或很少使用，也會隨時間老化。

其中包括備胎及預購備用之輪胎。

更換您愛車的輪胎

換新輪胎時，請使用與原車所裝備之尺寸及構造相同者，以及荷載相同或更大者。

使用其他尺寸或型式的輪胎可能影響操控性、乘坐性、速率表 / 里程表的讀數、距地高及輪胎或雪鏈與車身的間距。

▲ 警告

請遵守下列說明。否則可能造成意外事故，導致死亡或嚴重傷害。

- 勿在您的車輛混用輻射層輪胎、斜紋層輪胎，此舉可能危及操縱特性而導致車輛失去控制。
- 不可使用製造廠建議尺寸以外的輪胎，此舉可能危及操縱特性而導致車輛失去控制。
- 不可混用不同廠牌、型號或胎紋的輪胎，亦不可混用胎紋磨耗程度明顯不同的輪胎，否則會危及操控特性甚而導致失控。

絕不可在您的愛車上安裝二手的舊輪胎。

因您不知此二手胎的情況，將會導致危險發生。

本公司推薦所有四輪或者至少前兩輪或後兩輪同時更換。

請參閱「如果輪胎沒氣」的輪胎更換程序說明。(→P. 281)

更換輪胎時，每次都應做車輪平衡校正。

車輪不平衡，將會影響車子的操控性能和輪胎壽命。車輪經過一段時間使用之後會失去平衡，故應加以調整平衡。

更換無內胎輪胎時，也必須將氣嘴更新。

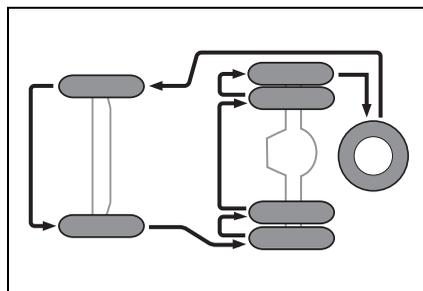
輪胎調位

為使輪胎磨損均勻及延長輪胎壽命，本公司建議每 10,000 km 輪胎調位一次。然而，輪胎調位的適當時機可依照駕駛習慣及路況而定。

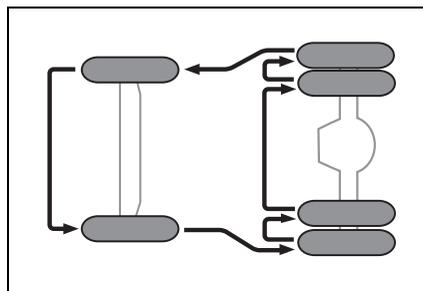
請參閱「如果輪胎沒氣」的輪胎更換程序說明。(→P. 281)

輪胎調位時，應檢查是否磨損不均勻或受損。不正常磨損通常是胎壓不正確、前輪定位不良、平衡不良或急遽煞車所造成。

▶ 含備胎



▶ 不含備胎



338 7-2. 引擎和底盤

檢查備胎

*:此功能安裝與否視車型等級與選購配備而定。

檢查備胎是否確實收緊裝妥，並將您的體重施於備胎上搖晃備胎確定它不會晃動。

若備胎會晃動，請確實收緊備胎。請參閱「如果輪胎沒氣」的輪胎拆卸、安裝說明以及注意事項。(→P. 281)

安裝雪地胎及雪鏈

使用雪地胎或雪鏈的時機

在積雪或結冰狀況行駛時建議使用雪地胎或雪鏈。

在濕滑或乾燥路面，一般輪胎比雪地胎有最佳的抓地力。

雪地胎的選擇

如您需使用雪地胎，請選用和原先輪胎相同尺寸、構造和負載能力的雪地胎。

不可使用上述以外的輪胎。裝用鑲釘輪胎之前，請先查閱交通法令規章是否有所限制。

▲警告

不可使用製造廠建議尺寸以外的雪地輪胎，此舉可能危及操縱特性而導致車輛失去控制。務必使用製造廠所建議尺寸的雪地輪胎，否則可能造成意外事故，導致死亡或嚴重傷害。

雪地胎的安裝

使用雪地胎時必須四輪同時使用。

儲存拆下的輪胎時，應儲存在涼爽乾燥的地方。

標示有轉動方向的輪胎，於更換時必須確定其安裝方向。

▲ 警告

- 只在後輪裝上雪地胎會使前後車輪的抓地力有極大差距，此舉可能導致車輛失去控制。
- 雪地胎充氣不正確時不可行駛車輛。
- 遵循您所裝備雪地胎的最大速限及當地法規的車速限制。

雪鏈的選擇

使用正確尺寸的雪鏈。

使用雪鏈的相關規定會因地區或道路型式而有所不同，安裝前請先查詢相關法規。

雪鏈的安裝

安裝雪鏈於後輪並儘量鎖緊。不可將雪鏈安裝於前輪。對於配備後雙輪之車型，請將雪鏈裝在後外輪或所有 4 個後輪。行駛 0.5 — 1.0 km 後，再將雪鏈鎖緊一次。輪胎上安裝雪鏈時，請遵循雪鏈製造商的指示。

若使用輪圈飾蓋，飾蓋將會被雪鏈的箍結刮傷，因此安裝雪鏈前，應先拆下輪圈飾蓋。

▲ 警告

- 車速不可超過 50 km/h 或雪鏈製造商建議的車速限制，以較低者為準。
- 小心駕駛並避免可能造成車輛跳動的凸起路面、坑洞及急轉彎。
- 使用鏈條會改變車輛的操控性，所以應避免急轉彎及車輪鎖死煞車。
- 安裝雪鏈駕駛時要特別小心。進入彎道前請先減速以免車輛失去控制，否則容易發生意外事故。
- 避免急加速、急轉、急煞與急排檔等操作，以免造成突然間的引擎煞車。

340 7-2. 引擎和底盤

更換輪圈

應更換輪圈的時機

若輪圈受損如彎曲、裂痕或嚴重腐蝕，此輪圈應即更換。

▲警告

如果您未能更換新輪圈，輪胎可能滑出輪圈或導致操縱失控。

輪圈的選擇

更換時，應選擇與原來有相同荷重能力、直徑、寬度及偏移量輪圈的輪圈。

正確的輪圈更換可由本公司經銷商保養廠實施。

不同尺寸的輪圈或輪胎對操控性、輪圈及軸承壽命、煞車冷卻、車速表 / 里程表的讀數、煞車能力、頭燈照射高度、保險桿高度、車輛距地高、以及安裝雪鏈後與車身間距等會有不利的影響。

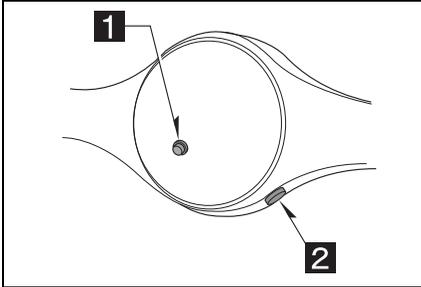
不建議替換已使用過的舊輪圈，因為舊輪圈可能經過粗糙處理或長期使用，可能會在無預警情況下損毀。此外，經過修理的輪圈可能在結構上有潛在性的缺陷，因此不可以使用。絕不可在沒氣的輪圈（適用無內胎式輪胎）上安裝內胎。

▲警告

不可使用製造廠建議尺寸以外的輪胎，此舉可能危及操縱特性而導致車輛失去控制。務必使用製造廠所建議尺寸的輪胎，否則可能造成意外事故，導致死亡或嚴重傷害。

檢查差速器齒輪油

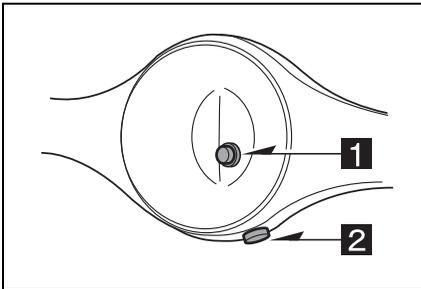
► SH13 系列



1 加油塞

2 洩放塞

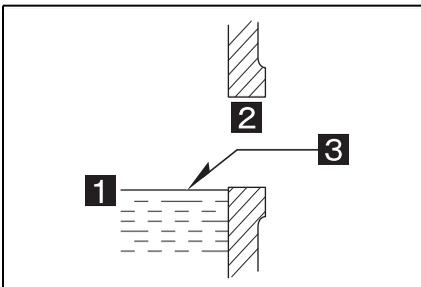
► SH12 系列



1 加油塞

2 洩放塞

■ 油位



1 油面

2 加油塞螺絲孔

3 油位 (螺絲孔唇部)

1. 將車輛停放平坦路面。
2. 清潔洩放塞和加油塞周遭。
3. 拆下後輪殼的加油塞。
4. 檢查油量是否與加油塞螺絲孔唇部齊平 (此油位為變速箱的油量)。如油位較低，自加油塞螺絲孔添加齒輪油。

342 7-2. 引擎和底盤

檢查離合器踏板

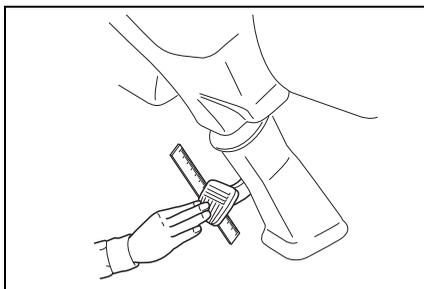
檢查離合器踏板自由間隙

1. 以手指按壓離合器踏板時，您會感覺到 1 段的阻力。感覺到阻力時的行程即為離合器踏板自由間隙。
2. 測量離合器踏板自由間隙行程，並且確認該行程在標準範圍內。

標準：

1 — 5 mm

(範例)

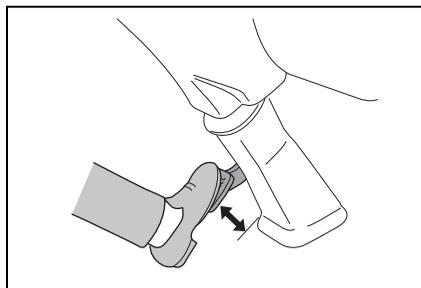


⚠ 注意

若是離合器踏板自由間隙行程不在標準範圍內，請至本公司經銷商保養廠檢查。

檢查離合器踏板切離間隙

(範例)



1. 發動引擎。
2. 拉起駐車煞車並保持引擎怠速運轉。
3. 將離合器踏板踩到底，然後將排檔桿排入 1 檔。
4. 慢慢鬆開離合器踏板並測量離合器接合前的地板 (不含地毯) 與踏板之間隙 (引擎聲音改變或產生振動)。
5. 確認間隙在標準範圍內。

標準：

大於 25 mm

⚠ 注意

- 請小心避免在檢查期間冒然使車輛起步。
- 若是切離間隙不在標準範圍內，請至本公司經銷商保養廠檢查。

檢查離合器的操作

於引擎怠速運轉下檢查以下項目。

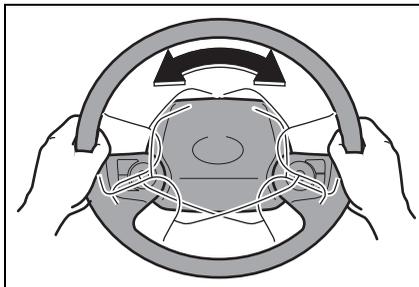
- 當踩下離合器踏板時，是否有異常難踩或任何雜音。
- 換檔是否平順。
- 當逐漸鬆開離合器踏板及行車時，離合器是未打滑且連接平順。

⚠ 注意

- 若是排檔桿位於「N」位置時突然鬆開離合器踏板，則將會聽到撞擊聲，但這並非是故障。
- 如果認定為故障，請至本公司經銷商保養廠檢查。

檢查方向盤及連桿機構

檢查方向盤自由間隙



1. 利用方向盤將前輪擺正。
2. 將方向盤稍微左右轉動以檢查方向盤的自由間隙。確認方向盤自由間隙在標準範圍內。

標準：

小於 25 mm

⚠ 注意

請於引擎運轉下檢查方向盤自由間隙。

檢查方向盤嘎嘎聲

檢查方向盤上、下、左、右、前、後移動時是否產生過大的嘎嘎聲。

⚠ 注意

將鎖定釋放桿確實鎖定。

檢查方向盤是否失去控制

行駛中，檢查方向盤是否異常晃動、左右拖曳，以及有無沉重的阻力。

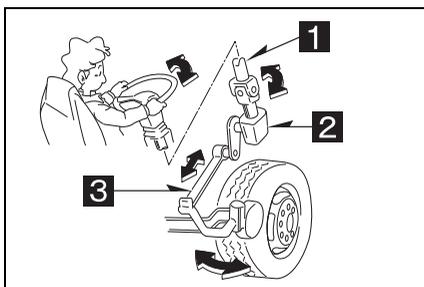
344 7-2. 引擎和底盤

檢查方向盤回復狀況

檢查當操作方向盤從轉動到擺正時，並無異常沉重的阻力或卡住。

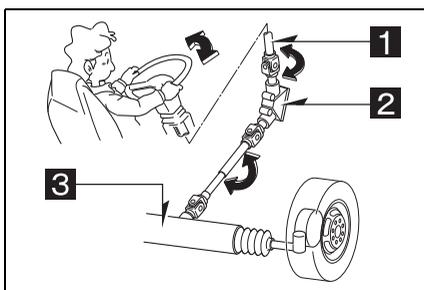
檢查轉向連桿

► 剛性軸懸吊車型
(範例)



- 1 軸
- 2 齒輪箱
- 3 連桿

► 獨立懸吊車型
(範例)

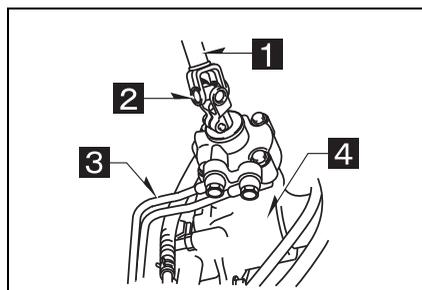


- 1 軸
- 2 齒輪箱
- 3 連桿

● 檢查每個部分是否鬆動、龜裂、磨損和變形。

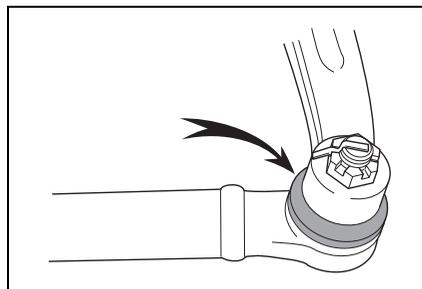
- 檢查轉向軸齒槽的潤滑及嘎嘎聲。
- 檢查油管及軟管是否未與其他零件相接觸，並且沒有刮傷或漏油。
- 經行駛於雪地及融雪的道路後，透過操作前的日常檢查以確認油管及連桿上有無凍結物（雪及泥水沉積物）。

如有凍結物，請小心不要損傷到管及連桿。



- 1 轉向軸齒槽
- 2 轉向軸十字頭
- 3 油管
- 4 齒輪箱

● 檢查連桿接頭防塵蓋是否有磨損、損壞及拆下。

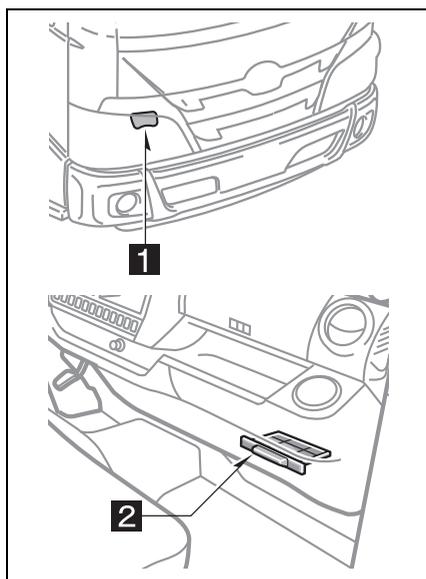


空調 / 暖氣濾芯

濾芯由車外濾芯及車內濾芯組成。各濾芯的安裝位置，如圖所示。

濾芯使用一段時間後，將會阻塞。如果空調 / 暖氣的效能變得明顯降低或擋風玻璃容易起霧時，濾芯可能需要清潔。

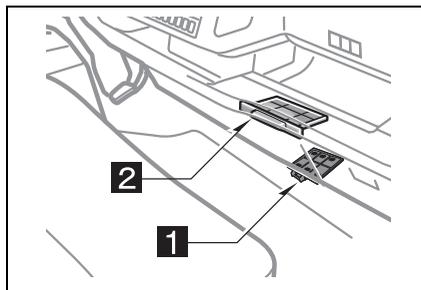
▶ 標準駕駛艙車型



1 車外濾芯

2 車內濾芯

▶ 寬體駕駛艙車型



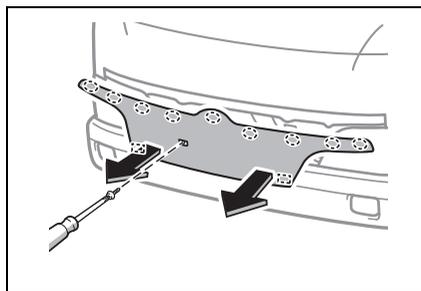
1 車外濾芯

2 車內濾芯

清潔車外濾芯

▶ 標準駕駛艙車型

1. 清潔暖氣濾芯之前，確認已關閉風扇開關。使用十字螺絲起子拆下前水箱護罩螺絲。然後，先拆下水箱護罩下固定扣，再拆下上固定扣後，取下前水箱護罩。

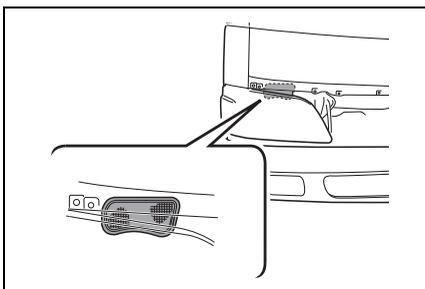


○ 上固定扣

□ 下固定扣

⚠ 注意

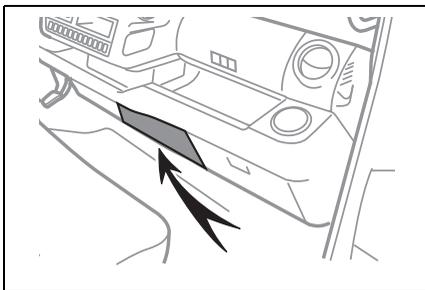
為避免傷到水箱護罩，請如圖所示筆直拉出。



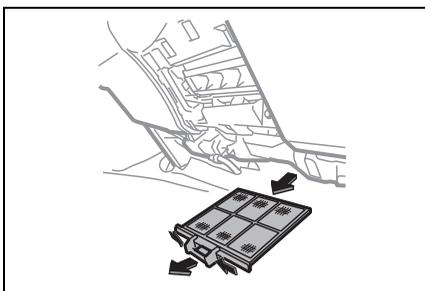
2. 使用軟刷子或布來清潔頭燈上方的濾芯。
3. 清潔後，依上述相反順序裝回濾芯與水箱護罩。

► 寬體駕駛艙車型

1. 清潔暖氣濾芯之前，確認已關閉風扇開關。拆下位於乘客側地板附近的下蓋板。



2. 拉出濾芯。使用中性洗潔劑清洗後，沖乾淨並吹乾。



3. 濾芯清潔後，依拆下之相反順序裝回。

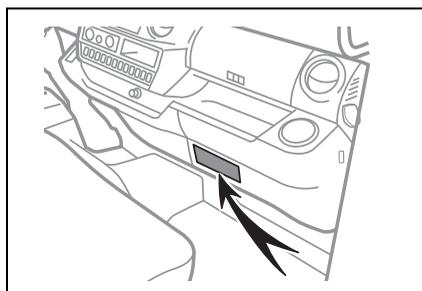
▲ 注意

濾芯應該正確裝至定位。在濾芯移除的情況下使用空調，可能造成過濾灰塵的性能下降並影響暖氣的性能。

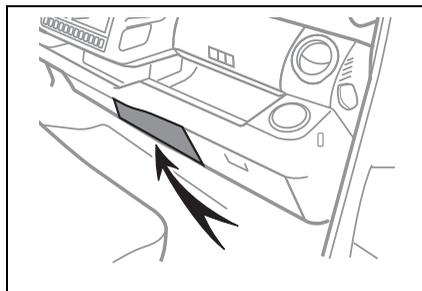
清潔車內暖氣濾芯

1. 清潔暖氣濾芯之前，確認已關閉風扇開關。拆下位於乘客側地板附近的下蓋板。

► 標準駕駛艙車型

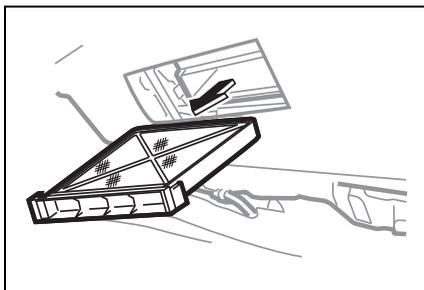


► 寬體駕駛艙車型

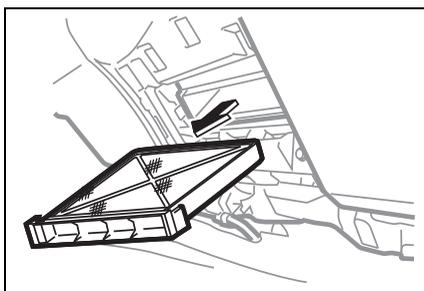


2. 拉出濾芯。使用中性洗潔劑清洗後，沖乾淨並吹乾。

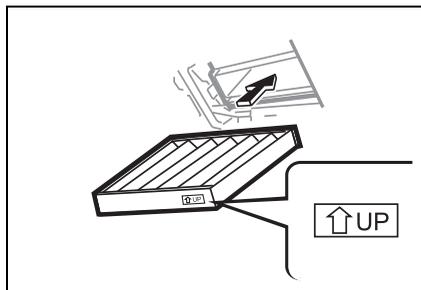
▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型



▶ 高性能型



⚠ 注意

濾芯應該正確裝至定位。在濾芯移除的情況下使用空調，可能造成過濾灰塵的性能下降並影響空調的性能。

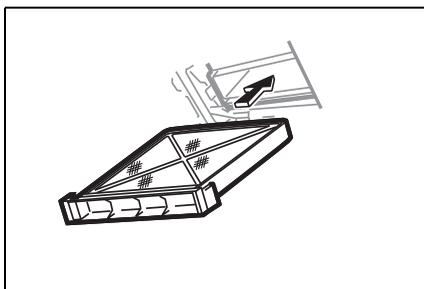
如果出現空調系統故障現象，請至本公司經銷商保養廠檢查濾芯。

3. 濾芯清潔後，依拆下之相反順序裝回。

以相同於拆下之前的原本方向安裝濾芯。

安裝高性能型濾芯時，請將記號「↑ UP」朝上。

▶ 標準型



檢查電瓶情況

注意事項

▲ 警告

■ 電瓶注意事項

電瓶會產生易燃性及爆炸性的氫氣。

- 請勿用工具使電瓶冒出火花。
 - 在電瓶附近請不要吸煙或點火。
- 電瓶液內有含毒性和腐蝕性的硫酸。
- 避免眼睛、皮膚及衣物接觸。
 - 絕不可吞下電瓶液。
 - 在電瓶附近工作時，請戴安全護目鏡。
 - 不可讓孩童接近電瓶。

■ 緊急措施

- 若您的眼睛噴到電瓶液，應立即以清水沖洗眼睛並儘速就醫。在就醫途中，儘可能地繼續以海綿或布類沾水清洗患處。
- 若您的皮膚沾到電瓶液，應即以清水沖洗接觸部位。如果您仍感覺疼痛或發熱，請立即就醫。
- 若您的衣服沾到電瓶液，它可能會滲透到皮膚，應即脫去並於必要時以上述程序處理。
- 若您意外吞下電瓶液，應即飲用大量清水或牛奶，立即就醫進行緊急治療。

即使車輛未使用，電瓶內的電量仍會緩緩放電，因為電瓶本身具有放電特性以及部分電系設備會持續使用電瓶供電。長期停用車

輛後，電瓶可能因放電消耗關係而無法啟動引擎。(行駛期間電瓶將自動充電)

電瓶頂部警告符號意義如下：

符號	意義
	嚴禁吸煙、嚴禁暴露於火燄中、嚴禁火花
	保護眼睛
	與孩童保持距離
	電瓶具有酸性
	注意作業指示
	爆炸氣體

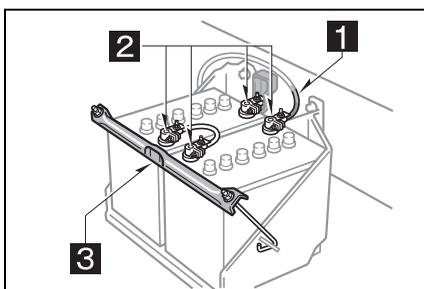
檢查電瓶外部狀況

某些車型在檢查電瓶前，請先拆下電瓶外蓋。

檢查電瓶是否腐蝕或端子鬆動、破裂或固定夾鬆動。

- 若發現電瓶腐蝕，以溫水加蘇打混合液沖洗。在電瓶端子塗抹黃油防止進一步的腐蝕。
- 如果端子連接處鬆動，請鎖緊端子固定夾螺帽，但不可太緊。

- 鎖緊固定夾至電瓶牢固即可。過緊可能會損壞電瓶外殼。



- 1 搭鐵線
- 2 端子
- 3 固定夾

⚠ 注意

- 在進行維修前確認關閉引擎及所有附屬配備。
- 當檢查電瓶時，電瓶搭鐵線要最先拆下並最後接回。
- 小心勿在使用工具時造成短路。
- 清洗時注意勿使清潔劑進入電瓶。

如果電瓶被拆開或失效，當電瓶重新接回、更換或重新充電後，電動窗可能無法自動操作。如發生此狀況，應將各車門的電動窗初始化。請參閱「電動窗」章節之說明來初始化電動窗。(→P. 23)

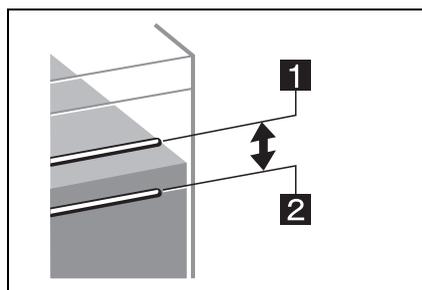
檢查電瓶液

■ 以液位標線檢查

電瓶液液面應介於上下限標線之間。

當檢查電瓶液液面時，應該 6 個分電池都要檢查，而不是僅一個或二個。

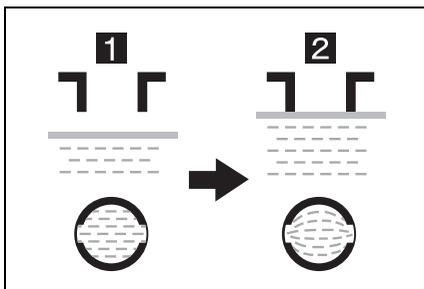
如果液面低於下限標線時，添加蒸餾水即可。(請參閱「添加蒸餾水」之說明)



- 1 上限標線
- 2 下限標線

■ 添加蒸餾水

1. 打開通氣塞。
2. 在需要補充的分電池內添加蒸餾水。如果電瓶側面的標線被擋到而不易觀看，此時可以用下圖所示方法，由各分電池加水口直接查看液面的高度。



1 低

2 正常

3. 重新鎖緊通氣塞。

⚠ 注意

勿添加過度。電瓶液過多，在充電時會溢出，造成車身腐蝕或損壞。

電瓶充電注意事項

充電時，電瓶會產生氫氣。

因此，充電前：

1. 打開通氣塞。
2. 如果電瓶是在車上進行充電時，請拆除搭鐵線。
3. 確定在連接及拆卸充電器連接線至電瓶時，關閉充電器電源。

⚠ 警告

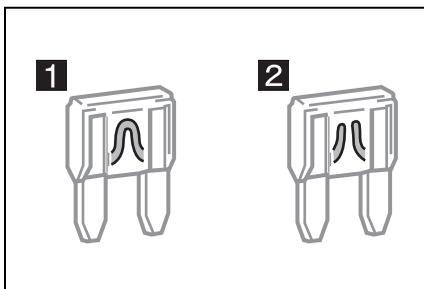
- 在開放地點進行充電。不可在通風不良的車庫或關閉的室內充電。
- 確定在充電之前已拆下通氣塞。

⚠ 注意

絕不可在引擎運轉時進行充電。同時，關閉所有其他電器。

檢查及更換保險絲

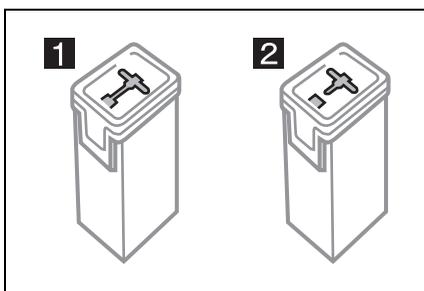
► A 型



1 正常保險絲

2 保險絲燒斷

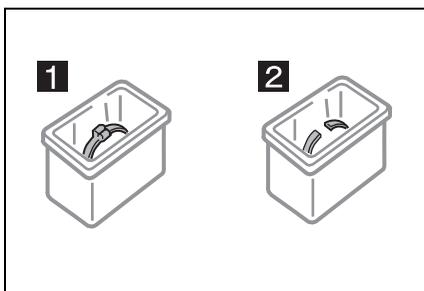
► B 型



1 正常保險絲

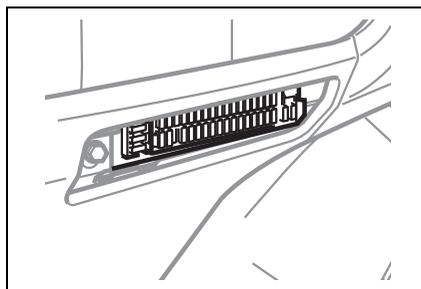
2 保險絲燒斷

► C 型



1 正常保險絲

2 保險絲燒斷



若頭燈或其他電器元件無作用，則檢查保險絲。若有任何保險絲燒斷，則務必更換。

請參閱「保險絲位置」章節以取得保險絲位置之說明。(→P. 321)

將點火開關轉至 OFF 並關掉不使用的附屬配備，直接拉出可疑的保險絲，並進行檢查。

找出是哪一個保險絲導致此問題。保險絲盒蓋上印有各保險絲所用線路的名稱。關於每一電路所控制的功能。(→P. 374)

A 型保險絲可使用拉出工具拉出。若您無法確定那個保險絲已燒斷，嘗試用好的保險絲更換可疑的保險絲。

若已燒斷，以新保險絲更換之。

只能換與保險絲盒蓋上註明相同安培數的保險絲。

您可在車上準備一組備用保險絲以便在緊急狀況時使用。

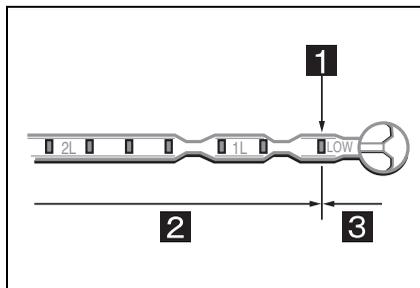
如果新換上的保險絲立即燒斷，表示電器系統有問題。請儘快與本公司經銷商保養廠聯繫。

警告

不要使用高於安培數規格的保險絲，或其他替代品。此舉可能造成嚴重損壞甚至可能發生火災。

添加噴水器清潔液

檢查黏附有清潔液薄膜的量尺孔位置來判斷噴水器清潔液的量。



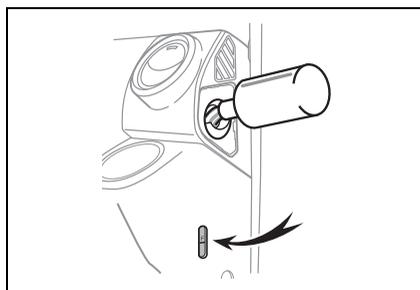
1 低油位

2 正常

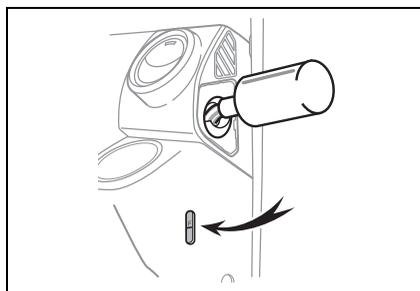
3 添加清潔液

若剩餘清潔液量低於最上側量尺孔 (「Low」位置)，請添加噴水器清潔液。

► 標準駕駛艙車型



► 寬體駕駛艙車型



若噴水器不作用，噴水器儲液筒可能已無清潔液。您可察看透明儲液筒，來檢查清潔液液面。如液面偏低，補充清潔液。

- 拆下蓋子並添加噴水器清潔液。
- 添加噴水器清潔液並透過箭頭所指部分的液位檢查窗口檢查清潔液量。添加時不可超過「F」標線，否則噴水器清潔液將會溢出。
- 添加噴水器清潔液後，請確實蓋妥蓋子。

您可使用清水作為清潔液。然而在氣溫低於冰點的寒冷地區，請使用含有防凍劑成份的清潔液。此項產品在本公司經銷商保養廠或各汽車材料行均有銷售。請依照製造廠商指示調製混合比例。

⚠ 注意

不可使用引擎用防凍劑或其他替代品，這些可能會損害車身漆面。

更換燈泡

接下來將以插圖說明如何更換燈泡。更換燈泡前，必須先確定點火開關和燈光開關已關閉。必須使用與列表中的瓦特數相同規格的燈泡。

您可以自行更換下列燈泡。更換的難易度視燈泡本身而定。由於有損傷元件的風險，建議交由本公司經銷商保養廠進行更換作業。

⚠ 警告

- 為避免燙傷，不可在燈泡溫度仍高時進行更換。
- 鹵素燈泡內有加壓氣體，因此需要特別的處理。不可用手碰觸燈泡玻璃的部份。若不可避免的要握住玻璃部分，請使用乾淨的布料握住，以免濕氣及油脂沾染燈泡。同時，若燈泡刮傷或掉落，則可能燒毀或破裂。

⚠ 注意

- 更換鹵素燈泡時，絕不可用手碰觸新燈泡的玻璃面，否則將造成指紋留在玻璃上，導致點燈後破損。
- 僅限使用表列規格的燈泡。
- 請使用 24 (12) V 系統的燈泡。

頭燈玻璃內側可能會因雨天或洗車後進水受潮而暫時性起霧。此係因燈具玻璃外殼的內外溫度差異所造成，如同擋風玻璃在雨天起霧一樣，並非有任何問題發生。

354 7-3. 自行保養

然而，若燈具的玻璃內有大水珠或積水，請連絡本公司經銷商保養廠。

► 寬體駕駛艙車型

燈泡	W (瓦特數)	型式
頭燈	70/75	A
車寬燈	5	B
前方向燈	21	C

A：H4 鹵素燈泡

B：楔型燈泡

C：單腳式燈泡

► 標準駕駛艙車型

燈泡	W (瓦特數)	型式
頭燈	70/75	A
車寬燈	5	C
前方向燈	21	C

A：H4 鹵素燈泡

B：楔型燈泡

C：單腳式燈泡

燈泡	W (瓦特數)	型式
前霧燈	70	E
	6	F
側方向燈	21	G
後方向燈	21	G
煞車燈／尾燈	21/5	G
倒車燈	21	G
牌照燈	12	G
標識燈	5	H
後霧燈	21	G

燈泡	W (瓦特數)	型式
室內燈	10	I

E：H11 鹵素燈泡

F：LED 燈泡

G：單腳式燈泡

H：楔型燈泡

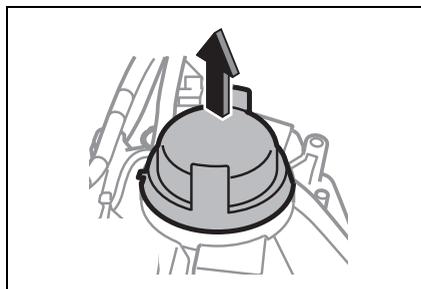
I：雙腳式燈泡

當 LED 霧燈故障時，請洽詢本公司經銷商保養廠。

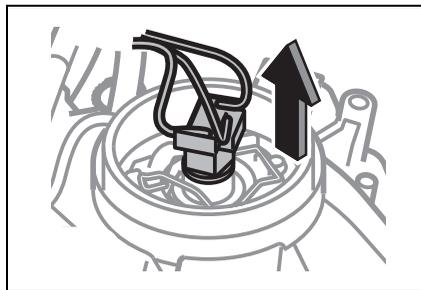
頭燈

► 鹵素頭燈 A 型

1. 舉升駕駛艙。(→P. 25)
2. 拆下橡膠防塵蓋。

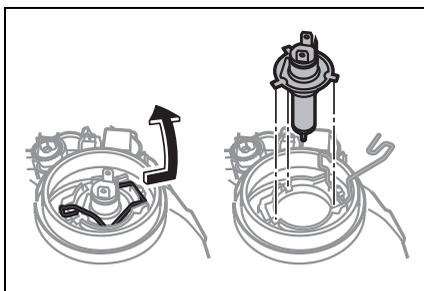


3. 拆開接頭。



4. 釋放燈泡固定彈簧然後拆下燈泡。安裝新燈泡與燈泡固定彈簧。

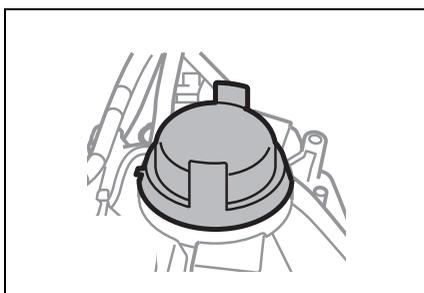
先對齊燈泡上的凸緣與安裝孔座的凹槽，然後再安裝燈泡。



5. 如圖所示確實裝上橡膠防塵蓋。

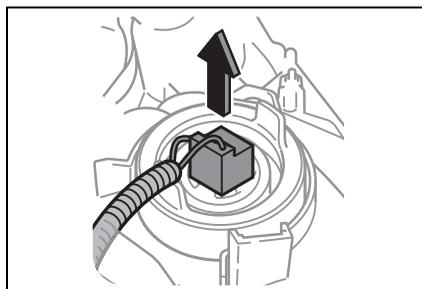
確認橡膠蓋確實固定在燈泡基座與本體。

燈泡更換後不需進行頭燈光束調整。若需調整頭燈光束時，請洽詢本公司經銷商保養廠。

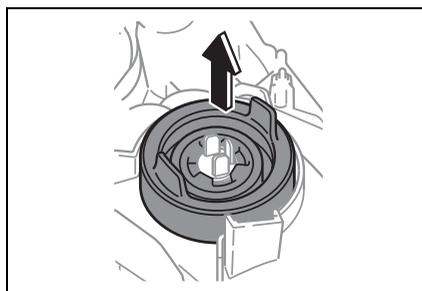


► 鹵素頭燈 B 型

1. 舉升駕駛艙。(→P. 25)
2. 拆開接頭。
若接頭太緊，可稍微搖晃接頭。

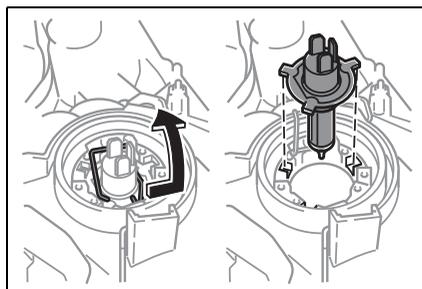


3. 拆下橡膠防塵蓋。



4. 釋放燈泡固定彈簧然後拆下燈泡。安裝新燈泡與燈泡固定彈簧。

先對齊燈泡上的凸緣與安裝孔座的凹槽，然後再安裝燈泡。

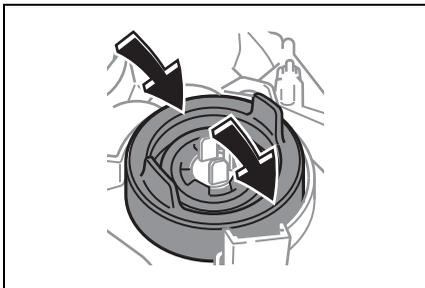


5. 如圖所示確實裝上橡膠防塵蓋。然後接上接頭。

確認橡膠蓋確實固定在燈泡基座與本體。

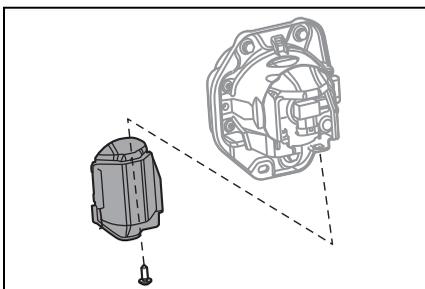
356 7-3. 自行保養

燈泡更換後不需進行頭燈光束調整。若需調整頭燈光束時，請洽詢本公司經銷商保養廠。

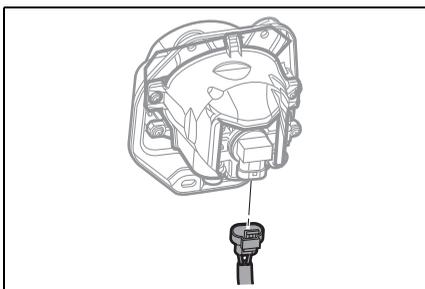


前霧燈 (鹵素型)

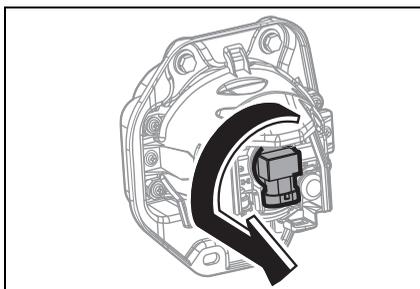
1. 使用十字螺絲起子拆下燈蓋。



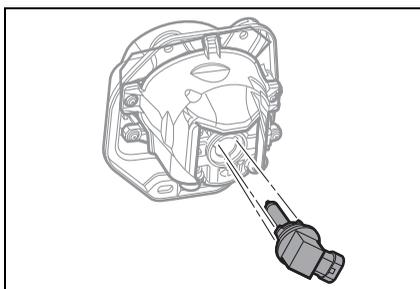
2. 拆下接頭。



3. 以逆時針方向轉動燈泡底座。

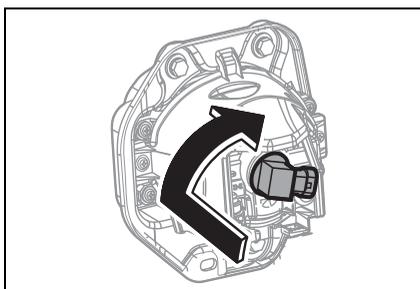


4. 對齊燈泡上的 3 個凸點至固定座，將燈泡插入。



5. 順時針轉動燈泡底座。

輕輕搖動燈泡座，檢查燈泡座不會鬆動，亮起前霧燈一次，目視檢查並確認燈光沒有從固定座漏出。



LED 霧燈 *

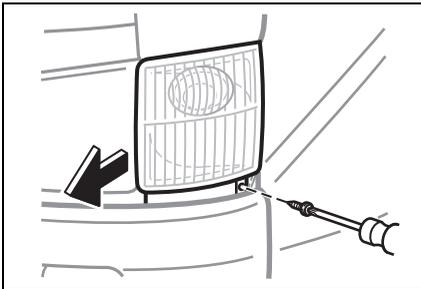
* :此功能安裝與否視車型等級與選購配備而定。

當 LED 霧燈故障時，請洽詢本公司經銷商保養廠。

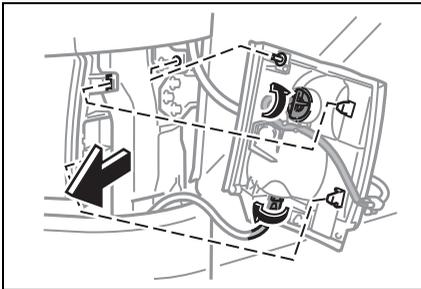
前方向燈

▶ 標準駕駛艙車型

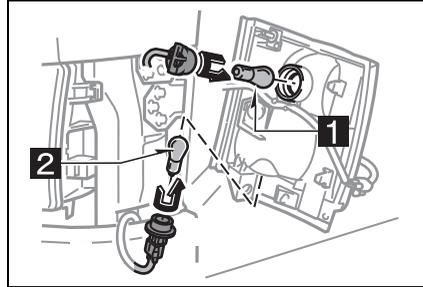
1. 拆下固定螺絲然後拆下燈組。
- 使用十字螺絲起子。



2. 以逆時針方向轉動燈泡底座。



3. 拆下燈泡。



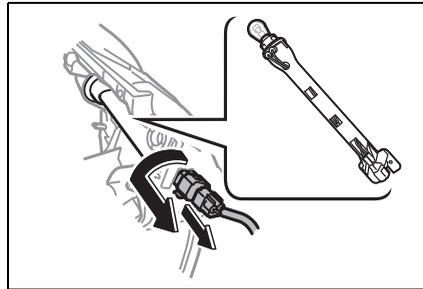
- 1 前方向燈

- 2 車寬燈

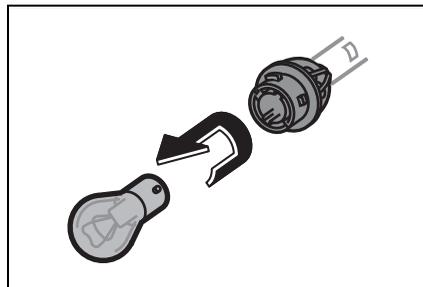
4. 安裝時，以上列步驟的相反順序裝回。

▶ 寬體駕駛艙車型

1. 拆開接頭。
2. 轉動並拆下燈座桿。



3. 拆下燈泡。

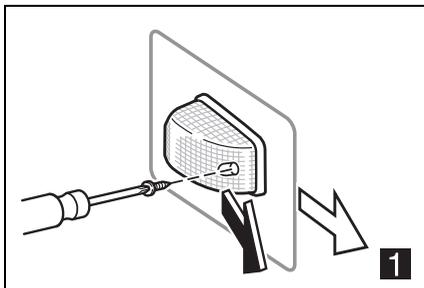


4. 安裝時，以上列步驟的相反順序裝回。

358 7-3. 自行保養

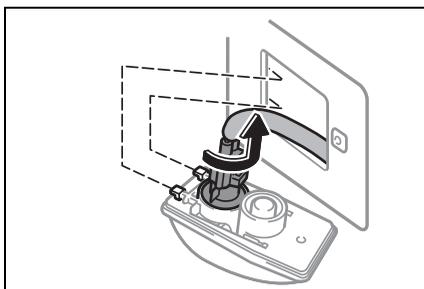
側方向燈

1. 拆下固定螺絲然後拆下燈組。
使用十字螺絲起子。

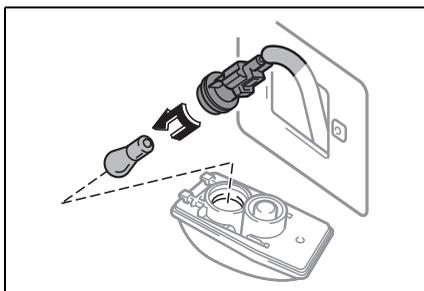


1 車輛前方

2. 以逆時針方向轉動燈泡底座。



3. 拆下燈泡。

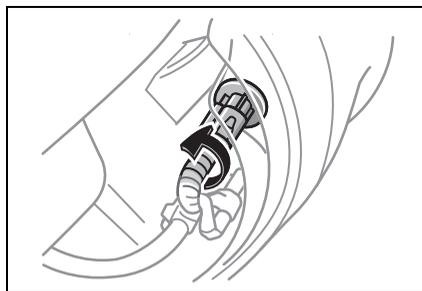


4. 安裝時，以上列步驟的相反順序裝回。

車寬燈

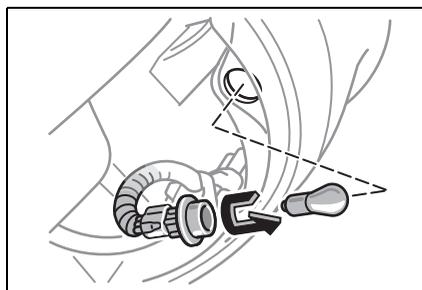
▶ 標準駕駛艙車型

1. 舉升駕駛艙。(→ P. 25)
2. 拆下接頭。

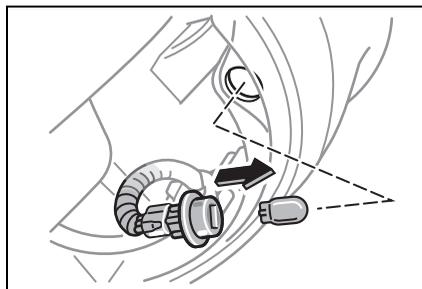


3. 拆下燈泡。

● 單腳式燈泡



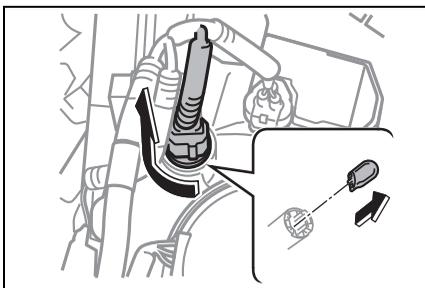
● 楔型燈泡



4. 安裝時，以上列步驟的相反順序裝回。

► 寬體駕駛艙車型

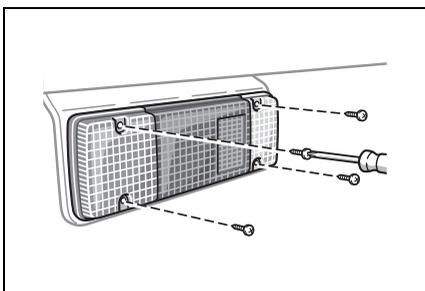
1. 舉升駕駛艙。(→ P. 25)
2. 拆下接頭。



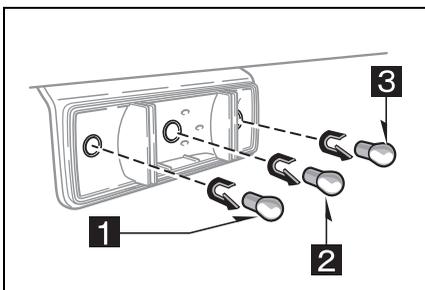
3. 安裝時，以上列步驟的相反順序裝回。

後方向燈、煞車燈 / 尾燈和倒車燈

1. 拆下固定螺絲然後拆下燈殼。使用十字螺絲起子。



2. 拆下燈泡。



- 1 後方向燈

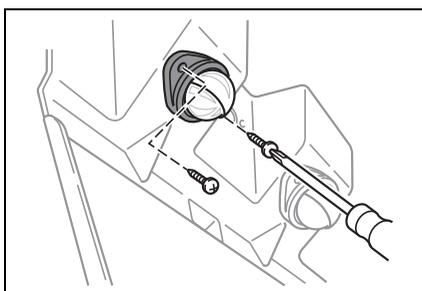
- 2 煞車 / 尾燈

- 3 倒車燈

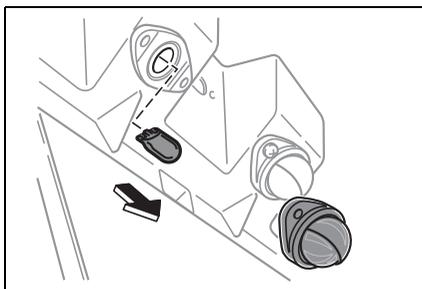
3. 安裝時，以上列步驟的相反順序裝回。

牌照燈

1. 拆下固定螺絲然後拆下燈殼。使用十字螺絲起子。



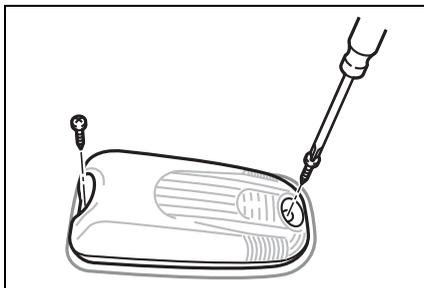
2. 拆下燈泡。



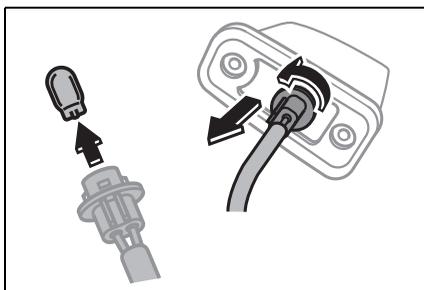
3. 安裝時，以上列步驟的相反順序裝回。

標識燈

1. 拆下固定螺絲然後拆下燈組。
使用十字螺絲起子。



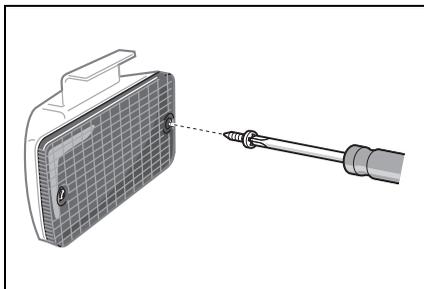
2. 以逆時針方向轉動燈泡底座。
拆下燈泡。



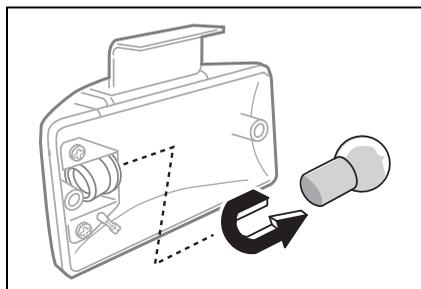
3. 安裝時，以上列步驟的相反順序裝回。

後霧燈

1. 拆下固定螺絲然後拆下燈殼。
使用十字螺絲起子。



2. 拆下燈泡。



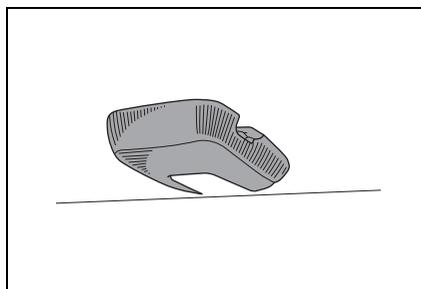
3. 安裝時，以上列步驟的相反順序裝回。

室內燈

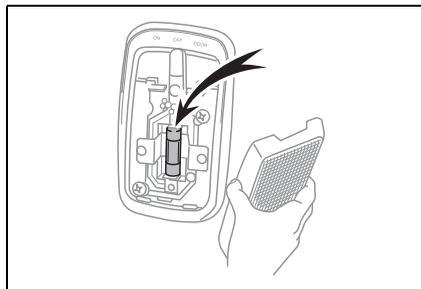
拆下燈殼 (卡簧式)，並將燈泡換新。

請小心不要損傷燈殼和相關零件。

▶ 標準駕駛艙車型



▶ 寬體駕駛艙車型

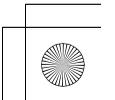
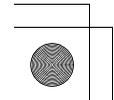


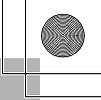
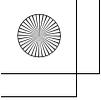
安裝時，以上列步驟的相反順序裝回。

LED 室內燈 *

* :此功能安裝與否視車型等級與選購配備而定。

當 LED 室內燈故障時，請洽詢本公司經銷商保養廠。





規格

8

引擎 364

燃油 365

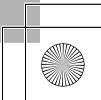
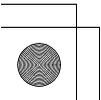
維修規格 366

輪胎 373

保險絲 374

8

規格



364 8. 規格**引擎**

車型	N04C
型式	直列式 4 缸、4 行程、柴油 (配備渦輪增壓器)
缸徑和行程	104.0 x 118.0 mm
總排氣量	4,009 cm ³

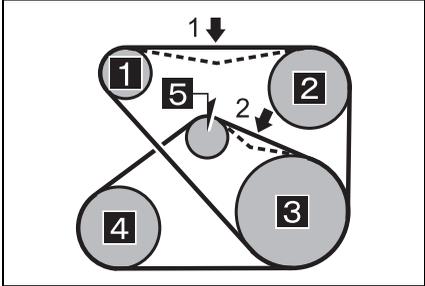
燃油	
燃油種類	柴油 (使用各國指定之燃油) 請使用低硫柴油。(含硫量: 重量佔 0.005% (50 ppm) 以下)
油箱容量	70 L 80 L 100 L 150 L

使用生質柴油時，請參閱「生質柴油的使用條件」章節，並洽詢本公司經銷商保養廠。(→P. 213)

366 8. 規格

維修規格

引擎

汽門間隙 (引擎冷時)	進氣	0.30 mm
	排氣	0.45 mm
<p>重新調整張力：</p> <p>1.10.1 – 11.2 mm</p> <p>2.8.5 – 10.0 mm</p> <p>新皮帶：</p> <p>1.7.9 – 8.7 mm</p> <p>2.7.0 – 9.0 mm</p>		
<p>驅動皮帶張力 *</p> <p>* :用大姆指以 98 N (10 kgf) 的力道按壓時，驅動皮帶下沉量 (舊皮帶)</p>		 <p>1 發電機 2 風扇 3 曲軸 4 空調壓縮機 5 惰輪</p>

⚠ 注意

- 皮帶過緊會縮短使用壽命。請小心避免超出規範的張力值。
- 由於初次磨合的緣故，皮帶張力在行駛過後變鬆是正常現象。

引擎潤滑

■ 機油容量 (洩放及添加)

含濾清器	8.4 L
不含濾清器	7.3 L

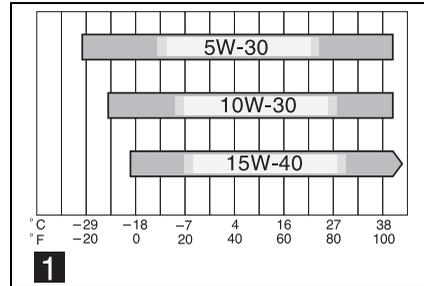
■ 引擎機油選擇

您的愛車使用「日野正廠機油」。使用日野汽車認可的「日野正廠機油」或滿足下列等級和黏度的產品。

機油等級：

API CJ-4、CK-4 或 ACEA E-6、E-9 或 JASO DH-2

建議機油黏度 (SAE)：



1 預測至下次換油前的溫度範圍
詳細資訊，請洽詢本公司經銷商
保養廠。

冷卻系統

■ 總容量

● 標準駕駛艙車型

手排變速箱車型	14.0 L
自排變速箱車型	13.7 L

● 寬體駕駛艙車型

手排變速箱車型	14.7 L
自排變速箱車型	14.6 L

■ 冷卻液型式

您的愛車在出廠時已添加「日野正廠長效冷卻液」。為避免技術上之問題，限用「日野正廠長效冷卻液」或同等級乙二醇基非矽酸鹽、非碳氫基氨、非亞硝酸鹽及非硼酸的長效混合有機酸科技鹽製冷卻液。(長效混合有機酸科技鹽製冷卻液包含低磷酸鹽及有機酸。)

不可只使用普通清水。

詳細資訊，請洽詢本公司經銷商保養廠。

368 8. 規格

電瓶

在 20°C 時之 比重	滿電狀況	1.240 – 1.290
	過度放電	低於 1.23
充電速度	快速充電	最大 15 A
	慢速充電	最大 5 A

離合器

踏板自由間隙	5—16 mm
油液種類	SAE J1703 或 FMVSS No.116 DOT 3

手排變速箱

容量	RE50	3.3 L* ¹ 3.5 L* ²
	RE61	3.2 L* ¹ 3.4 L
	RE62 AMT	3.5 L* ¹ 3.7 L* ²
油液種類	API GL-3 (TOYOTA MG 二代特級齒輪油) 或 GL-4	
建議油品黏度	SAE 75W-90	

*1 : 未配備 PTO

*2 : 配備 PTO

自排變速箱

容量	A860E	13.0 L
	A862E	13.5 L
油液種類	Toyota 正廠 ATF 型式 T-IV、Mobil ATF3309 (Exxon Mobil) 或符合 ATF JWS 3309 規格 的同級品	

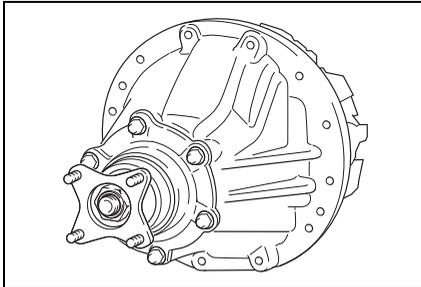
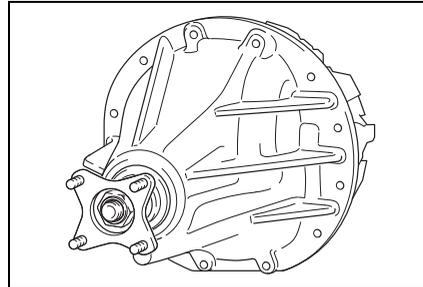
▲ 警告

更換自排變速箱油時，使用 Toyota 正廠 ATF 型式 T-IV、Mobil ATF3309 或符合 ATF JWS 3309 規格的同級品，以期達到最佳變速箱效能。使用上列以外的自排變速箱油會導致排檔品質劣化、變速箱震動或卡死，最後可能造成自排變速箱損壞。

有關更換自排變速箱油詳情，請洽詢本公司經銷商保養廠。

差速器

容量 (參考)	12 吋 (A 型)	5.2 L
	12 吋 (B 型)	6.1 L
	13 吋	3.7 L
油液種類	準雙曲面齒輪油 API GL-5	
建議油品黏度	SAE 90	

▶ 12 吋 (A 型)**▶ 12 吋 (B 型)**

詳細資訊，請洽詢本公司經銷商保養廠。

370 8. 規格

底盤潤滑

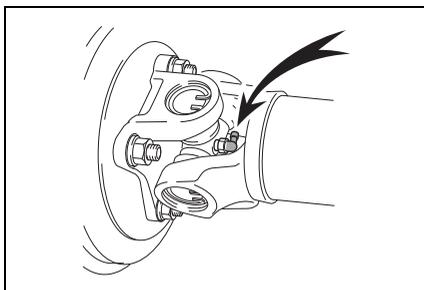
■ 潤滑點範例

⚠ 注意

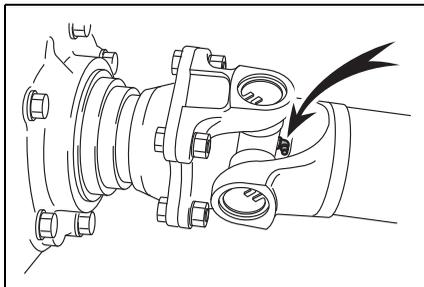
- 注入黃油直到其從密封部位中流出，然後擦拭掉過多的黃油。
- 以下僅會列出需要黃油潤滑的零件。請向本公司經銷商保養廠諮詢於分解及組合時的黃油資訊。
- 潤滑點會因車型而有所不同。

車輪軸承	鋰基車輪軸承黃油，NLGI No.2
大王銷	鋰基多用途黃油，NLGI No.2
傳動軸十字頭	鋰基多用途黃油，NLGI No.2
傳動軸滑動軌口	二硫化鉬之鋰基底盤黃油，NLGI No.2 或 鋰基多用途黃油，NLGI No.2
前後懸吊彈簧支架銷和鉸鏈銷	鋰基多用途黃油，NLGI No.2

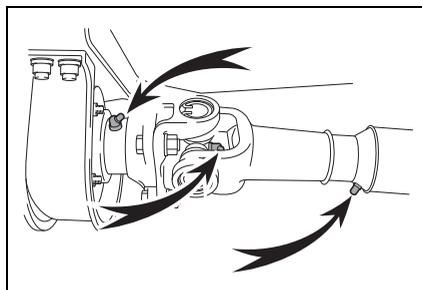
▶ 傳動軸後側 – 1/3



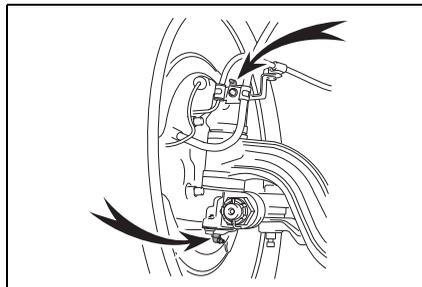
▶ 傳動軸後側 – 2/3



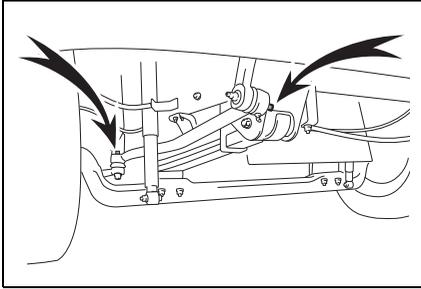
▶ 傳動軸後側 – 3/3



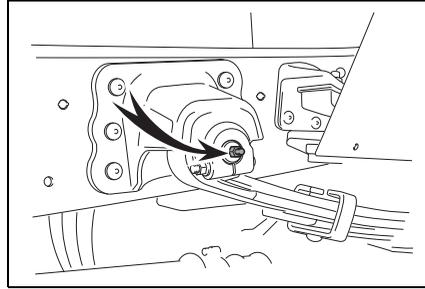
▶ 大王銷



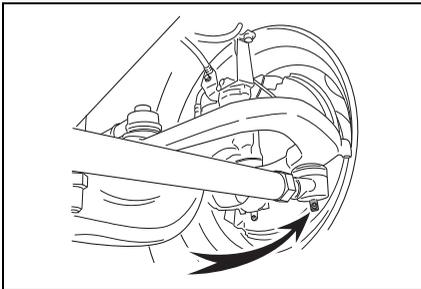
▶ 直拉桿球球接頭 (寬體駕駛艙車型)



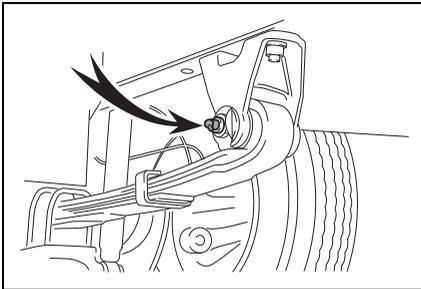
▶ 彈簧吊架固定 (後)



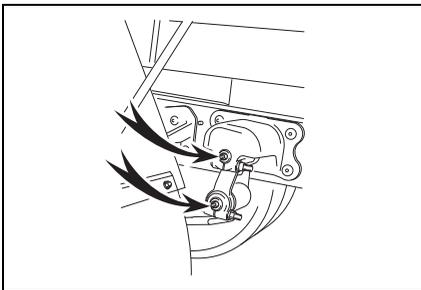
▶ 橫拉桿球球接頭 (寬體駕駛艙車型)



▶ 彈簧吊架固定 (前)



▶ 吊耳銷



372 8. 規格

煞車

踏板間隙 *1	30 mm
踏板自由間隙	1 – 3 mm
駐車煞車調整 *2	6 – 10 響
油液種類	SAE J1703 或 FMVSS No.116 DOT 3

*1：在引擎運轉中，以 490 N (50 kgf) 的力量踩下時，踏板的最小間隙

*2：當以大約 245 N (25 kgf, 55 lbf) 力量拉起駐車煞車時之調整響數

轉向

方向盤自由間隙	小於 25 mm
油液容量 (約略值)	1.5 L
動力轉向油種類	自排變速箱油 DEXRON® II 或 III

輪胎

■ 輪胎尺寸和胎壓 (冷車)

▶ A 型

輪胎尺寸	205/75R16C 113/111	
輪胎胎壓 (建議之冷胎胎壓)	前 :	後 :
	kPa (kgf/cm ² 或 bar·psi)	kPa (kgf/cm ² 或 bar·psi)
	525 (5.25, 76)	525 (5.25, 76)
車輪螺帽扭力	440 – 590 N·m (44.9 – 60.1 kgf·m、325 – 435 ft·lbf)	

▶ B 型

輪胎尺寸	205/85R16 117/115	
輪胎胎壓 (建議之冷胎胎壓)	前 :	後 :
	kPa (kgf/cm ² 或 bar·psi)	kPa (kgf/cm ² 或 bar·psi)
	600 (6.00, 87)	600 (6.00, 87)
車輪螺帽扭力	440 – 590 N·m (44.9 – 60.1 kgf·m、325 – 435 ft·lbf)	

▶ C 型

輪胎尺寸	215/75R17.5 124/123	
輪胎胎壓 (建議之冷胎胎壓)	前 :	後 :
	kPa (kgf/cm ² 或 bar·psi)	kPa (kgf/cm ² 或 bar·psi)
	675 (6.75, 98)	675 (6.75, 98)
車輪螺帽扭力	440 – 590 N·m (44.9 – 60.1 kgf·m、325 – 435 ft·lbf)	

⚠ 注意

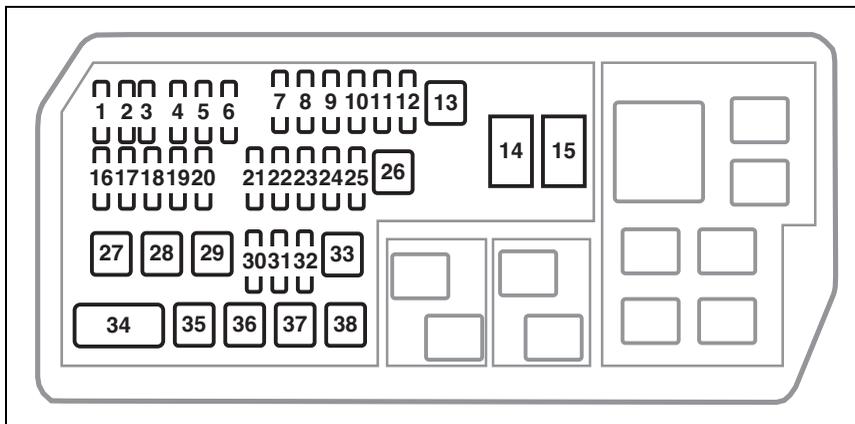
有關輪胎完整的資訊 (如更換輪胎或更換輪圈), 請參閱「檢查輪胎胎壓」至「更換輪圈」部分的說明。(→P. 335 至 340)

374 8. 規格

保險絲

油電複合動力車型除外

■ 車輛左方



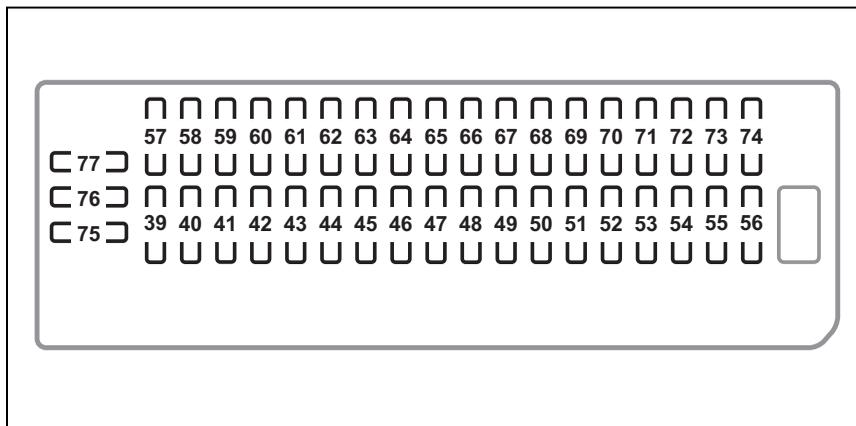
保險絲	安培	使用之電路	
1	UREA HTR	20 A	SCR 系統
2	ENG No.3	15 A	引擎控制系統
3	-	-	-
4	PM SSR	10 A	PM 感知器
5	-	-	-
6	ECU B NO. 2	10 A	行車記錄器
7	P ACC	15 A	電源輸出
8	A/C COMP	10 A	空調系統
9	P TAIL	10 A	電源輸出
10	E FAN	20 A	冷卻系統
11	-	-	-
12	P BATT	15 A	電源輸出
13	HTR	20 A	空調系統
14	ALT	120 A	充電系統
15	ST	80 A	起動馬達

保險絲		安培	使用之電路
16	ECU_IG (12V)*	10 A	AT ECU
17	DCDC_3*	20 A	DC/DC 變壓器
18	P IGN	15 A	電源輸出
19	DPR SW	10 A	DPR 系統
20	NOX SSR	10 A	NOx 感知器 1、NOx 感知器 2
21	ENG No.1	30 A	引擎控制系統
22	DCU No.1	20 A	SCR 系統
23	ALT S	10 A	充電系統
24	PWR5	15 A	「AM1」和「AM2」保險絲
25	FR FOG	15 A	前霧燈
26	DCDC_2*	20 A	AT
27	PWR1	50 A	「PWR-ACC」繼電器
28	PWR3	50 A	「ECU-IG-1」、「HEATER」、「P/W」、「GAUGE」、「ECU-B」、「STOP」和「ECU-IG-2」保險絲
29	-	-	-
30	DCU No.2	10 A	SCR 系統
31	DCDC1	30 A	DC/DC 變壓器
32	ENG No.2	30 A	引擎控制系統
33	-	-	-
34-1	-	-	-
34-2	ABS SOL	30 A	防鎖定煞車系統
34-3	ABS MTR	30 A	防鎖定煞車系統
35	PWR2	50 A	「IG1」、「A/C」、「WASHER」、「WIPER」及「RADIO」保險絲繼電器
36	PWR4	50 A	「HAZ/HORN」和「D/L」保險絲
37	-	-	-
38	HEAD	30 A	頭燈控制系統

* : A862E 變速箱車型

376 8. 規格

■ 儀表板



保險絲		安培	使用之電路
39	ECU-ACC	10 A	排檔鎖定系統
40	ACC	10 A	音響系統
41	-	-	-
42	H-LP LH HI	10 A	左頭燈 (遠光燈) +
43	H-LP RH HI	10 A	右頭燈 (遠光燈)
44	GAUGE	10 A	引擎控制系統、充電系統、儀表及擋風玻璃雨刷和噴水器
45	ECU-IG NO. 1	10 A	起步系統及離合器控制系統
46	P/W	20 A	電動窗
47	HTR RR	10 A	空調系統
48	HAZ	15 A	緊急警示燈
49	ECU-B	15 A	自排變速箱控制系統、引擎控制系統、防鎖定煞車系統、VCS、儀表、車上診斷系統及尾燈
50	STOP	10 A	煞車燈
51	ECU-IG NO. 2	10 A	排檔鎖定系統
52	P/W RR	20 A	電動窗
53	-	-	-
54	WASHER	15 A	擋風玻璃噴水器

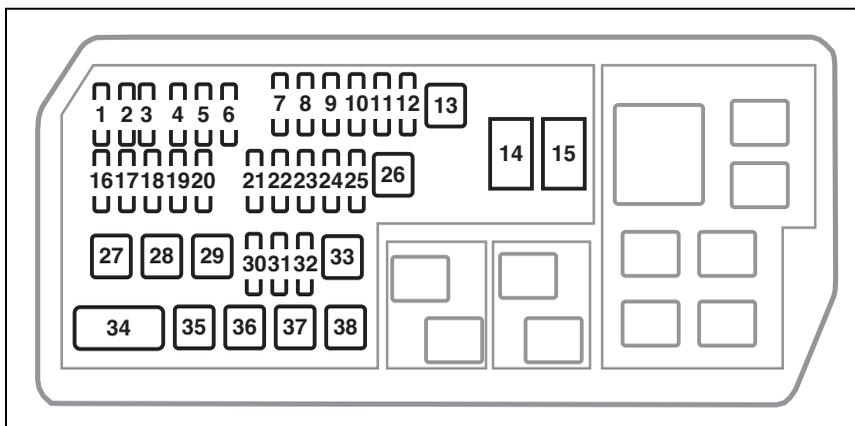
保險絲		安培	使用之電路
55	RADIO	10 A	音響系統
56	WIPER	20 A	擋風玻璃雨刷
57	CIG	15 A	點煙器
58	-	-	-
59	TAIL	10 A	尾燈
60	H-LP LH LO	10 A	左頭燈 (近光燈)
61	H-LP RH LO	10 A	右頭燈 (近光燈)
62	AM1	10 A	啓動系統
63	AM2	10 A	啓動系統
64	DOME	10 A	室內燈
65	ECU-B (12V)	10 A	防鎖定煞車系統
66	IG1	10 A	自排變速箱控制系統、PTO 動力輸出系統、尾燈、倒車燈和頭燈噴水器
67	A/C	10 A	空調系統
68	-	-	-
69	IGN (12V)*	10 A	自排變速箱系統
70	-	-	-
71	ENG (12V)	10 A	引擎控制系統
72	A/C RR	20 A	空調系統
73	HORN	10 A	喇叭
74	D/L	25 A	電動車門鎖系統
75	SPARE	20 A	備用保險絲
76	SPARE	15 A	備用保險絲
77	SPARE	10 A	備用保險絲

* : A862E 變速箱車型

378 8. 規格

油電複合動力車型

■ 車輛左方

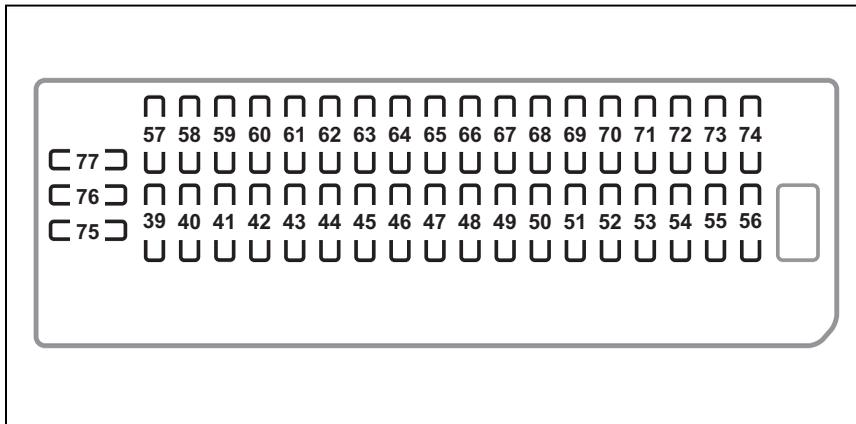


保險絲		安培	使用之電路
1	UREA HTR	20 A	SCR 系統
2	ENG No.3	15 A	引擎控制系統
3	-	-	-
4	PM SSR	10 A	PM 感知器
5	-	-	-
6	ECU B NO. 2	10 A	行車記錄器
7	P ACC	15 A	電源輸出
8	A/C COMP	10 A	空調系統
9	P TAIL	10 A	電源輸出
10	E FAN	20 A	冷卻系統
11	-	-	-
12	P BATT	15 A	電源輸出
13	HTR	20 A	空調系統
14	ALT	120 A	充電系統
15	AMT	80 A	驅動器
16	HV	10 A	油電複合動力車型控制系統
17	DCDC_3	30 A	DC/DC 變壓器

保險絲		安培	使用之電路
18	P IGN	15 A	電源輸出
19	DPR SW	10 A	DPR 系統
20	NOX SSR	10 A	NOx 感知器 1、NOx 感知器 2
21	ENG No.1	30 A	引擎控制系統
22	DCU No.1	20 A	SCR 系統
23	-	-	-
24	PWR5	15 A	「AM1」和「AM2」保險絲
25	FR FOG	15 A	前霧燈
26	DCDC_2	50 A	DC/DC 變壓器
27	PWR1	50 A	「PWR-ACC」繼電器
28	PWR3	50 A	「ECU-IG-1」、「HEATER」、「P/W」、「GAUGE」、「ECU-B」、「STOP」和「ECU-IG-2」保險絲
29	AMT_2	30 A	驅動器
30	DCU No.2	10 A	SCR 系統
31	DCDC1	30 A	DC/DC 變壓器
32	ENG No.2	30 A	引擎控制系統
33	-	-	-
34-1	-	-	-
34-2	ABS SOL	30 A	防鎖定煞車系統
34-3	ABS MTR	30 A	防鎖定煞車系統
35	PWR2	50 A	「IG1」、「A/C」、「WASHER」、「WIPER」及「RADIO」保險絲
36	PWR4	50 A	「HAZ、HORN」和「D/L」保險絲
37	-	-	-
38	HEAD	30 A	頭燈控制系統

380 8. 規格

■ 儀表板

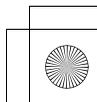
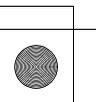


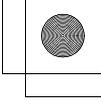
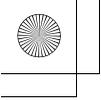
保險絲		安培	使用之電路
39	ECU-ACC	10 A	排檔鎖定系統
40	ACC	10 A	音響系統
41	-	-	-
42	H-LP LH HI	10 A	左頭燈 (遠光燈) +
43	H-LP RH HI	10 A	右頭燈 (遠光燈)
44	GAUGE	10 A	引擎控制系統、充電系統、儀表及擋風玻璃雨刷和噴水器
45	ECU-IG NO. 1	10 A	起步系統及離合器控制系統
46	P/W	20 A	電動窗
47	HTR RR	10 A	空調系統
48	HAZ	15 A	緊急警示燈
49	ECU-B	15 A	自排變速箱控制系統、引擎控制系統、防鎖定煞車系統、VCS、儀表、車上診斷系統及尾燈
50	STOP	10 A	煞車燈
51	ECU-IG NO. 2	10 A	排檔鎖定系統
52	P/W RR	20 A	電動窗
53	-	-	-
54	WASHER	15 A	擋風玻璃噴水器

保險絲		安培	使用之電路
55	RADIO	10 A	音響系統
56	WIPER	20 A	擋風玻璃雨刷
57	CIG	15 A	點煙器
58	-	-	-
59	TAIL	10 A	尾燈
60	H-LP LH LO	10 A	左頭燈 (近光燈)
61	H-LP RH LO	10 A	右頭燈 (近光燈)
62	AM1	10 A	啓動系統
63	AM2	10 A	啓動系統
64	DOME	10 A	室內燈
65	ECU-B (12V)	10 A	防鎖定煞車系統
66	IG1	10 A	自排變速箱控制系統、PTO 動力輸出系統、尾燈、倒車燈和頭燈噴水器
67	A/C	10 A	空調系統
68	-	-	-
69	-	-	-
70	-	-	-
71	ENG (12V)	10 A	引擎控制系統
72	A/C RR	20 A	空調系統
73	HORN	10 A	喇叭
74	D/L	25 A	電動車門鎖系統
75	SPARE	20 A	備用保險絲
76	SPARE	15 A	備用保險絲
77	SPARE	10 A	備用保險絲



382 8. 規格

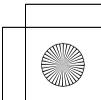
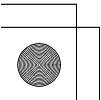




和泰汽車股份有限公司

於台灣印製 2024 年 9 月

文件編號：OM-30D323TWNEH-AALLB



■ 快速索引

- 若維修警示燈或警告蜂鳴器作動 99
- 如果車輛無法啓動 276
- 如果行駛中引擎熄火 279
- 如果引擎過熱 280
- 如果輪胎洩氣 281
- 如果車輛需要拖吊 292
- 新車磨合期間的駕駛要領 212
- 如何啓動引擎 263
- 行車前的安全檢查 265
- 保養週期 305
- 完整索引 399

■ 加油站資訊

燃油種類	柴油 →P. 365 使用生質柴油時，請參閱「生質柴油的使用條件」章節，並洽詢本公司經銷商保養廠。(→P. 213)
油箱容量	P. 365
推薦的引擎機油	P. 367
輪胎資訊	P. 335, 336, 337 和 338
胎壓	P. 373